



IMAGEN 29: VISTA DEL ASTILLERO AL FONDO LOS DOS DIQUES.



IMAGEN 30: EMBARCACIÓN EN DIQUE FLOTANTE AB-DF-10.



IMAGEN 31: EMBARCACIÓN EL DIQUE FLOTANTE ARD10



OBSERVACIONES

Proyectos realizados:

Conversión

Embarcación Isla Monserrat (2011)

- Instalación de grúa de maniobras en popa
- Instalación de sistema contra incendios y sistema de diluvio

Embarcación Rita Candies (2011)

- Conversión y fabricación de sistemas de planta de lodos incluyendo: Laboratorio, mezcladoras de lodos, transportador, sistema eléctrico.

Isla San José (2012)

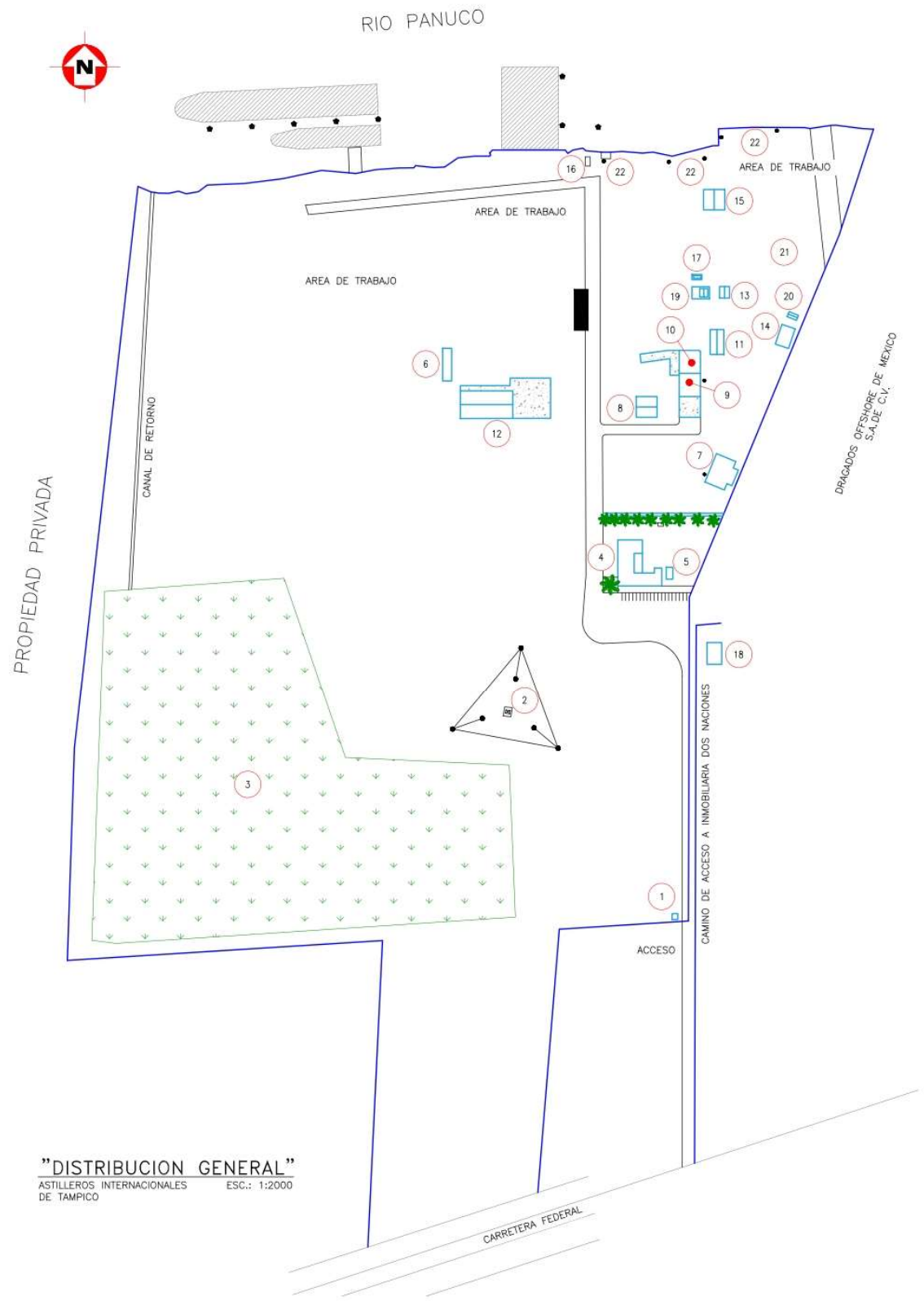
- Barco de Búsqueda y rescate con sistema de posicionamiento Dinámico clase II

Construcción

- Construcción de (2) barcasas OCEAN DECK de 250' de eslora.
- Construcción de (2) barcasas de 220' de eslora.
- Construcción de barcaza equipada para soporte de dragado
- Reparaciones especiales embarcaciones de aluminio (lanchas de pasajeros)

Planes a futuro:

Construcción de un dique flotante para sustituir al dique ARD10 ya que se encuentra en final de su vida útil.



"DISTRIBUCION GENERAL"
 ASTILLEROS INTERNACIONALES DE TAMPICO
 ESC.: 1:2000



DISTRIBUCION GENERAL	
ITEM	DESCRIPCION
1	CASETA DE VIGILANCIA
2	ANTENA DE COMUNICACIONES
3	TARQUINA
4	OFICINA ADMINISTRATIVA
5	OFICINA DE PRODUCCION
6	CONTENEDORES DE SUPERVISORES
7	COMEDOR DE EMPLEADOS
8	ALMACEN PARA CLIENTES
9	ALMACEN GENERAL
10	TALLER MECANICO
11	TALLER DE MITO. MECANICO
12	NAVE DE FABRICACION
13	TALLER DE PINTURA
14	TALLER ELECTRICO
15	TALLER DE TUBERIA
16	PARAMEDICOS
17	CONTENEDOR DE COMBUSTIBLE
18	SUBESTACION DE LLEGADA
19	SUBESTACION DE DISTRIBUCION
20	AGUAS OLEOSAS
21	AREA DE BASURA
22	BITA

APROBADO PARA PUBLICACION	EEPL	JMG	JDP	ARS	27/08/15
REV. DESCRIPCION	DIB.	REV.	COORD.	APROB.	FECHA

ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.
 COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL

NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115		
TITULO DE DIBUJO: ASTILLEROS INTERNACIONALES TAMPICO S.A. DE C.V.	HUJA 1/1	
Nº. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-009	REV. 0	La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.
ESCALAS: 1:2000	ACOTACION: MM	PROYECCION: ANULA AL No. XXXX



ASTILLEROS REYMAR

AICEIN-NGVZ-PVI-AS012

Año de constitución:	2005	Empleo:	20 empleados.
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción y reparación.



111

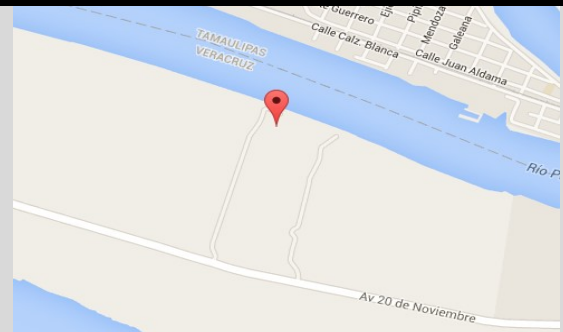
CONTACTO

Estado: Veracruz.
Municipio: Pueblo Viejo.
Dirección: Carretera Cd. Valles-Tampico S/N.
Teléfono(s): N/D

Dirección web: N/D

Coordenadas: Latitud: N 22° 12' 58" Longitud: O 97° 52' 51"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Astilleros REYMAR fue fundado en el año 2005, empresa que fabrica sus propios barcos camaroneros además de reparación propia y clientes externos.

Esta empresa pesca, empaca y distribuye los productos de la pesca (camarón) siendo el varadero parte fundamental de la cadena de valor de su actividad productiva.



CERTIFICACIONES

En esta instalación normalmente los armadores solicitan la construcción de buques camaroneros sin que sean clasificados por ninguna sociedad de clase.

Estas embarcaciones deben cumplir con la reglamentación de la OMI así como las leyes y reglemntos de la SCT y SAGARPA.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Varadero
2. Taller-almacén techado 300m²

Equipos

1. Winche capacidad de tracción y arriado para embarcación hasta 200 tons
2. Equipos de corte y soldadura para reparación-construcción en varadero
3. Equipo aplicación Sand blast
4. Arreglo de polipastos para tracción y arriado



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

El varadero tiene una capacidad de reparación de embarcaciones de 16 a 20 /año y de construcción 2 embarcaciones /año.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Para construcción el método tradicional en varadero (construcción de quilla, cuadernas y casco).



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 32: BARCO CAMARONERO “REGIO” EN REPARACIÓN.