

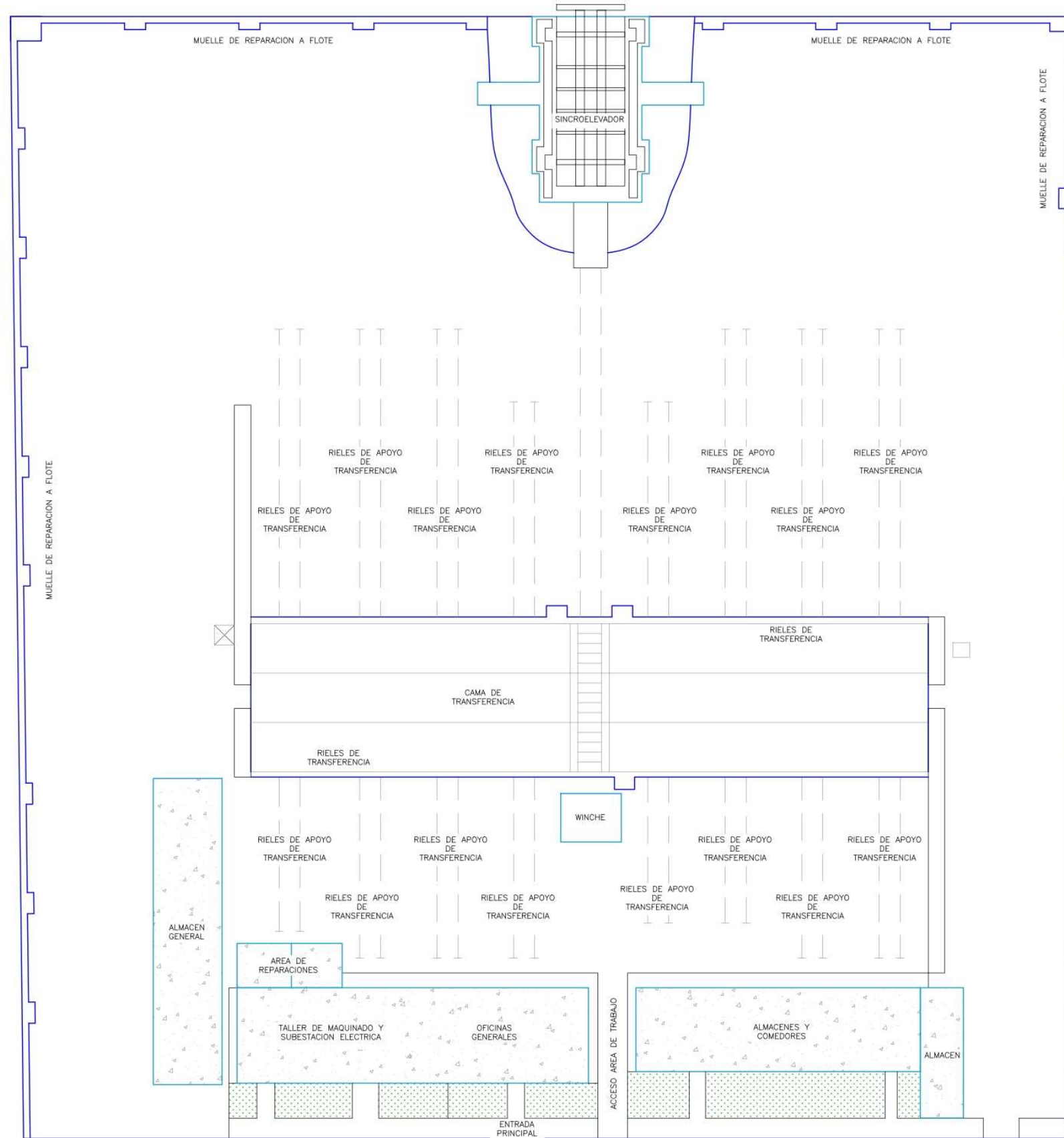
IMAGEN 135: TALLER MECÁNICO.



OBSERVACIONES

Actualmente el Astillero se encuentra con escasa productividad, el último contrato que consistía en la reparación de una plataforma auto elevable se canceló por obstrucción de líneas de alto voltaje a la entrada del puerto de arribo.

Organigrama y metodología no fueron proporcionados por la empresa.



"DISTRIBUCION GENERAL"
 ASTILLEROS PERGASA S.A. DE C.V. ESC: 1:300



APROBADO PARA PUBLICACION		EEPL	JMG	JDP	ARS	29/08/15
REVISION		DIB.	REV.	COORD.	APROB.	FECHA
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.						
COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL						
NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115				Academia de Ingeniería México		
TITULO DE DIBUJO: ASTILLEROS PERGASA S.A. DE C.V.				HUJA 1/1		
No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-030		REV. 0		La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.		
ESCALAS: 1:300	ACOTACION: MM	PROYECCION:	ANULA AL No. XXXX			



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

MAQUINAS INDUSTRIALES Y MARINA, S.A. de C.V.

AICEIN-NGYN-PRO-AS012

Año de constitución:	1973	Empleo:	28
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción y reparación.

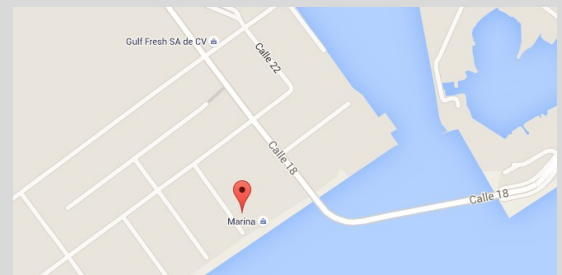


279

CONTACTO

Estado: Yucatán.
Municipio: Progreso.
Dirección: Calle 59-A Esq. 116 Av Jacinto Canek No. 791 Col. Hidalgo Merida, Yucatan, Mexico. C.P. 97220.
Teléfono(s): (999) 945-0941 / 42.
Dirección web: www.astillerosmimsa.com
Coordenadas: Latitud: N 21° 16' 4" Longitud: O 89° 42' 13.5"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Maquinas Industriales y Marianas S. A. de C.V. (MIMSA) fue fundada en 1973 por el señor Fernando Gamboa Gamboa, justo un año antes de concluir la construcción de Puerto de Abrigo de Yucalpetén con el que inicia el despegue de la actividad pesquera en Yucatán en su modalidad de pesca industrial, con embarcaciones mayores apoyadas con infraestructura portuaria en la que se desarrollan empresas para la comercialización de productos pesqueros y empresas de apoyo como varaderos y astilleros.

La pesca en Yucatán, se remonta a los primeros habitantes de la península pero hasta antes de 1974 es fundamentalmente pesca artesanal ribereña. Es con la construcción del Puerto de Abrigo de Yucalpetén que se dan las condiciones de infraestructura portuaria para el desarrollo de la flota pesquera de altura y de la industrias de apoyo a la pesca para el avituallamiento de las embarcaciones (combustible, hielo, artes), conservación de la captura y procesamiento (fresco, congelado y fileteado). El impulso a la actividad pesquera es mayor porque se constituye una actividad alternativa para la inversión de capital y la generación de empleo luego de la crisis de la producción henequenera a mediados de los setenta.



CERTIFICACIONES

No cuenta con certificaciones.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Área total de 7,200 m².
2. Cama de varada con eslora de 43 ft, manga 16 ft, calado de 6.6 ft.
3. Muelle con 90 m de frente de agua.
4. Taller de carpintería.
5. Taller de fibra de vidrio.
6. Almacenes.
7. Oficinas generales.
8. Áreas para marina seca y húmeda.

Equipos

1. Winche de tracción de 40 tons de capacidad.
2. Dos grúas viajeras de 10 tons cada una.
3. De soldadura proceso TIG.



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

1. Capacidad de construcción por año:
 - 10 embarcaciones de 42 ft.
 - 15 embarcaciones de 35 ft.
 - 25 embarcaciones de 30 ft.
 - 100 embarcaciones de 25 ft.
2. Capacidad de fabricar embarcaciones de tipo pesca hasta 42 ft y deportivas hasta 41 ft.
3. Posibilidad de construcción de embarcaciones de acero para actividad pesquera.
4. Como servicios adicionales tiene la capacidad de construir estructuras de aluminio marino como lo son T top, leaning posts, tuna towers, marlin towers, hard tops, barandales, bimini tops, instalación de motores diésel y fuera de borda, reparación de motores en general, fabricación de propelas, y juegos de popa.

En su planta proveen a sus clientes de los servicios de varadero, muelle, marina seca, soldadura de estructuras de aluminio marino como lo son T top, leaning posts, tuna towers, marlin towers, hard tops, barandales, bimini tops, instalación de motores diésel y fuera de borda, reparación de motores en general, fabricación de hélices, y juegos de popa, trabajos de carpintería y fibra de vidrio, instalaciones eléctricas y electrónicas, servicios de varadero, muelle, marina seca.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Construcción de embarcaciones en fibra de vidrio basadas en molde y en construcción en acero por el método artesanal (quilla).



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 136: VARADERO.



IMAGEN 137: RIELES DEL VADERO.



IMAGEN 138: WINCHE DE TRACCIÓN.



IMAGEN 139: MARINA SECA.



IMAGEN 140: TALLER DE CARPINTERÍA Y TALLER DE FIBRA DE VIDRIO.



IMAGEN 141: MARINA.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.



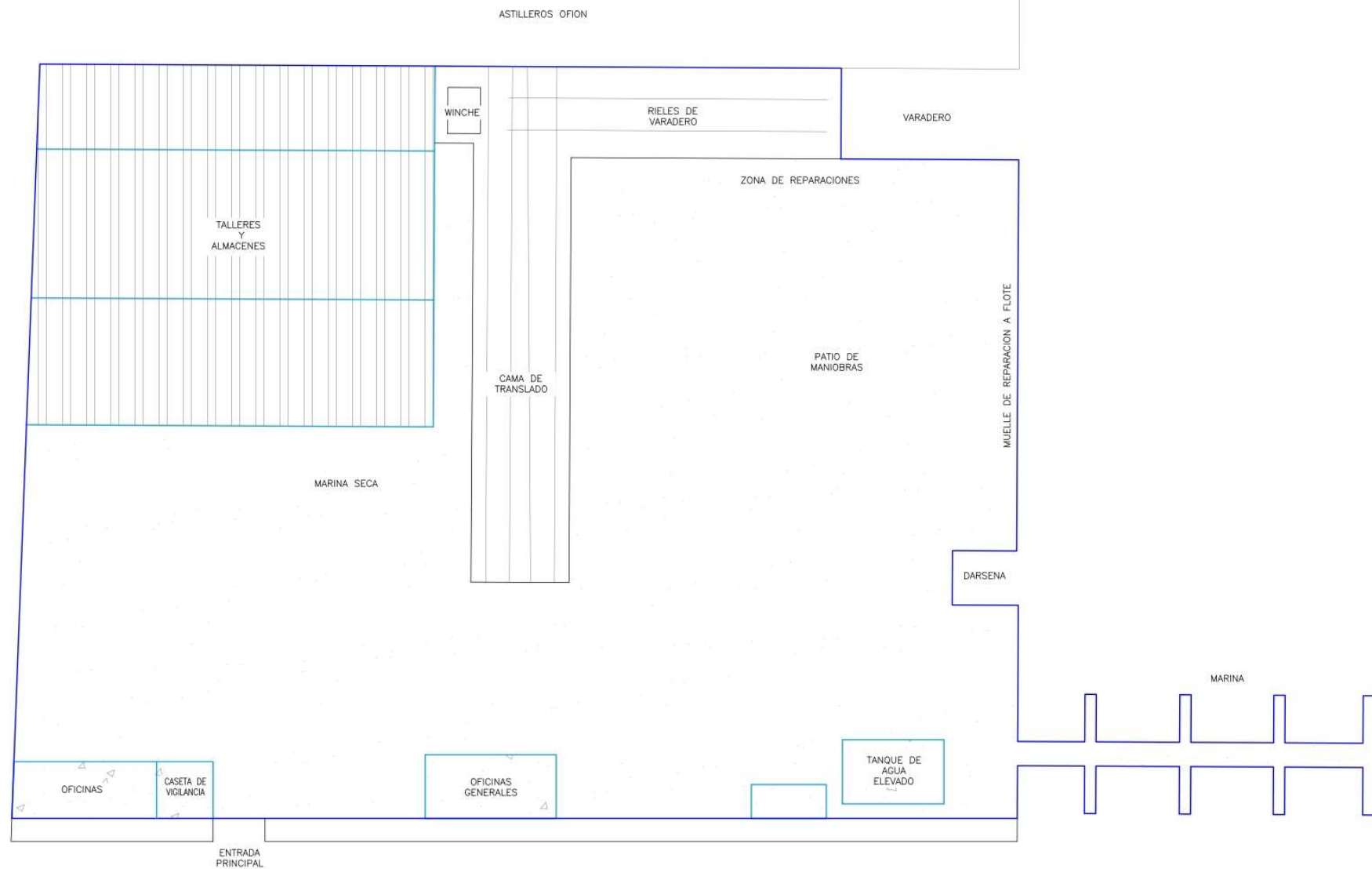
IMAGEN 142: OFICINAS GENERALES.



OBSERVACIONES

No tiene actividad productiva.

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.



"DISTRIBUCION GENERAL"
 MAQUINAS INDUSTRIALES
 Y MARINAS S.A. DE C.V. ESC: 1:300



APROBADO PARA PUBLICACION		EEPL	JMG	JDP	ARS	28/08/15
REV.	DESCRIPCION	DIB.	REV.	COORD.	APROB.	FECHA
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.						
COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL						
NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115						
TITULO DE DIBUJO: MAQUINAS INDUSTRIALES Y MARINAS S.A. DE C.V.						
No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-032		HUJA 1/1	REV. 0 La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.			
ESCALAS: 1:300	ACOTACION: MM	PROYECCION:	ANULA AL No. XXXX			



PESCADOS MEXICANOS, S.A de C.V

AICEIN-NGYN-PRO-AS012

Año de constitución:	N/D	Empleo:	50
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción y reparación.



288

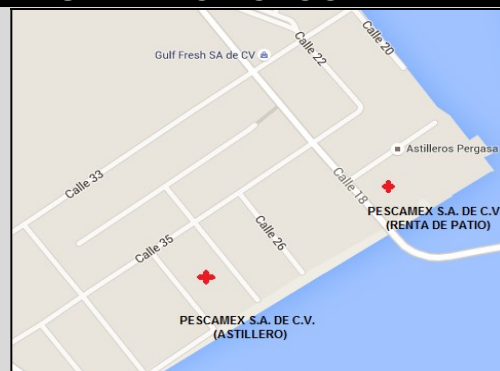
CONTACTO

Estado: Yucatan.
Municipio: Progreso.
Dirección: Calle 20 No 596, Progreso, Yucatan.
Teléfono(s): (969) 935-40-46.

Dirección web: (Sin sitio web)

Coordenadas: Latitud: N 21° 16' 8" Longitud: 89° 42' 7"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

Empresa familiar que cuenta con toda la cadena de valor de la industria pesquera, cuenta con una flota de embarcaciones de pesca comercial, dos astilleros, uno para el mantenimiento de su propia flota y el segundo para servicio a clientes externos (turismo y pesca). Y finalmente cuenta con una infraestructura para la comercialización de productos pesqueros.

CERTIFICACIONES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



No cuenta con certificaciones.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas	Equipos
1. Dársena para levantamiento de embarcaciones.	1. Travelift de 80 tons de capacidad.
2. Parque de materiales.	2. De corte manual (oxicorte).
3. Nave de construcción.	3. Perforadora.
4. Área de reparación.	4. Dobladora de tubo.
5. Área de mantenimiento.	5. De soldadura manual.
6. Muelle de reparación y alistamiento a flote.	6. Prensa hidráulica.
7. Marina seca.	7. Cepillo.
8. Taller de soldadura.	8. Torno.
9. Taller de carpintería.	9. Cierra cinta.
10. Taller mecánico.	10. Cierra mecánica.
11. Taller de máquinas y herramientas.	11. Cepilladora.
12. Área de sand blast techada.	12. De limpieza (sandblast).
13. Almacén de pintura.	13. De aplicación de recubrimiento.
14. Almacén de madera.	
15. Almacén general.	
16. Oficinas administrativas.	

CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



1. Mantenimiento y reparación de la flota de la empresa, así como la construcción para la renovación y expansión de la flota.
2. Se estima que este astillero puede procesar 700 tons de acero anuales en la construcción de embarcaciones del sector pesca de escama.
3. Su patio seco tiene la capacidad para alojar a 30 embarcaciones de pesca de escama y embarcaciones de recreo (construcción, reparación y mantenimiento).
4. Además, tiene la capacidad de reparación de embarcaciones de madera y fibra de vidrio, de las cuales todavía la compañía usa para sus operaciones.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Método artesanal (quilla).

291

En cuestión de reparación usa el método de construcción por bloque de la superestructura principalmente caseterías.

ANEXO DE FOTOGRAFÍAS

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



IMAGEN 143: DÁRSENA PARA LEVANTAMIENTO DE EMBARCACIONES.



IMAGEN 144: TRAVELIFT DE 80 TONELADAS.



IMAGEN 145: NAVE DE CONSTRUCCIÓN.



IMAGEN 146: PARQUE DE MATERIALES.



IMAGEN 147: EMBARCACIÓN DE PESCA EN REPARACIÓN.

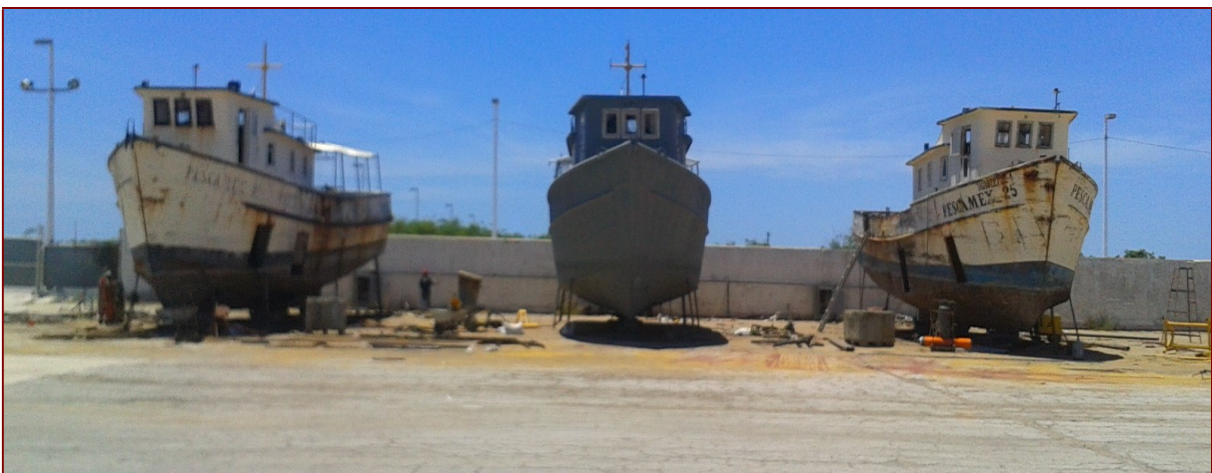


IMAGEN 148: ÁREA DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN.



IMAGEN 149: MARINA SECA.



IMAGEN 150: CONSTRUCCIÓN POR BLOQUE DE CASETERÍA DE EMBARCACIÓN DE PESCA.



IMAGEN 151: TALLER DE MECÁNICO.



OBSERVACIONES

Astillero que presta servicios de construcción, mantenimiento y reparación a la flota de embarcaciones pesqueras propias de la misma empresa, actualmente muestra actividad productiva en todas las áreas: construcción, mantenimiento y reparación.

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

PESCADOS MEXICANOS, S.A de C.V.

AICEIN-NGYN-PRO-AS002

Año de constitución: N/D
Facturación anual: N/D

Empleo: N/D
Tipo: Astillero de reparación



298

CONTACTO

Estado: Yucatan.
Municipio: Progreso.
Dirección: Calle 20 No. 596, Progreso,
Yucatan.
Teléfono(s): (969) 935 4046.

Dirección web: (Sin sitio web).

Coordenadas: Latitud: N 21° 16' 09" Longitud: O 89° 42' 07"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

RESEÑA Y ANTECEDENTES

Empresa familiar que cuenta con toda la cadena de valor de la industria pesquera, cuenta con una flota de embarcaciones de pesca comercial, dos astilleros, uno para el mantenimiento de su propia flota y el segundo para servicio a clientes externos (turismo y pesca). Y finalmente cuenta con una infraestructura para la comercialización de productos pesqueros.



CERTIFICACIONES

No cuenta con certificaciones.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Dársena para levantamiento de embarcaciones.
2. Área de reparación.
3. Área de mantenimiento.
4. Muelle de reparación a flote.

Equipos

1. Travelift de 150 tons métricas de capacidad.



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 152: GRÚA TRAVELIFT DE 150 TONELADAS MÉTRICAS.



IMAGEN 153: ÁREA DE MANTENIMIENTO.