



IMAGEN 94: MUELLE DE REPARACIONES NAVALES.



IMAGEN 95: PATIO PARA MANIOBRAS Y SERVICIOS PORTUARIOS.

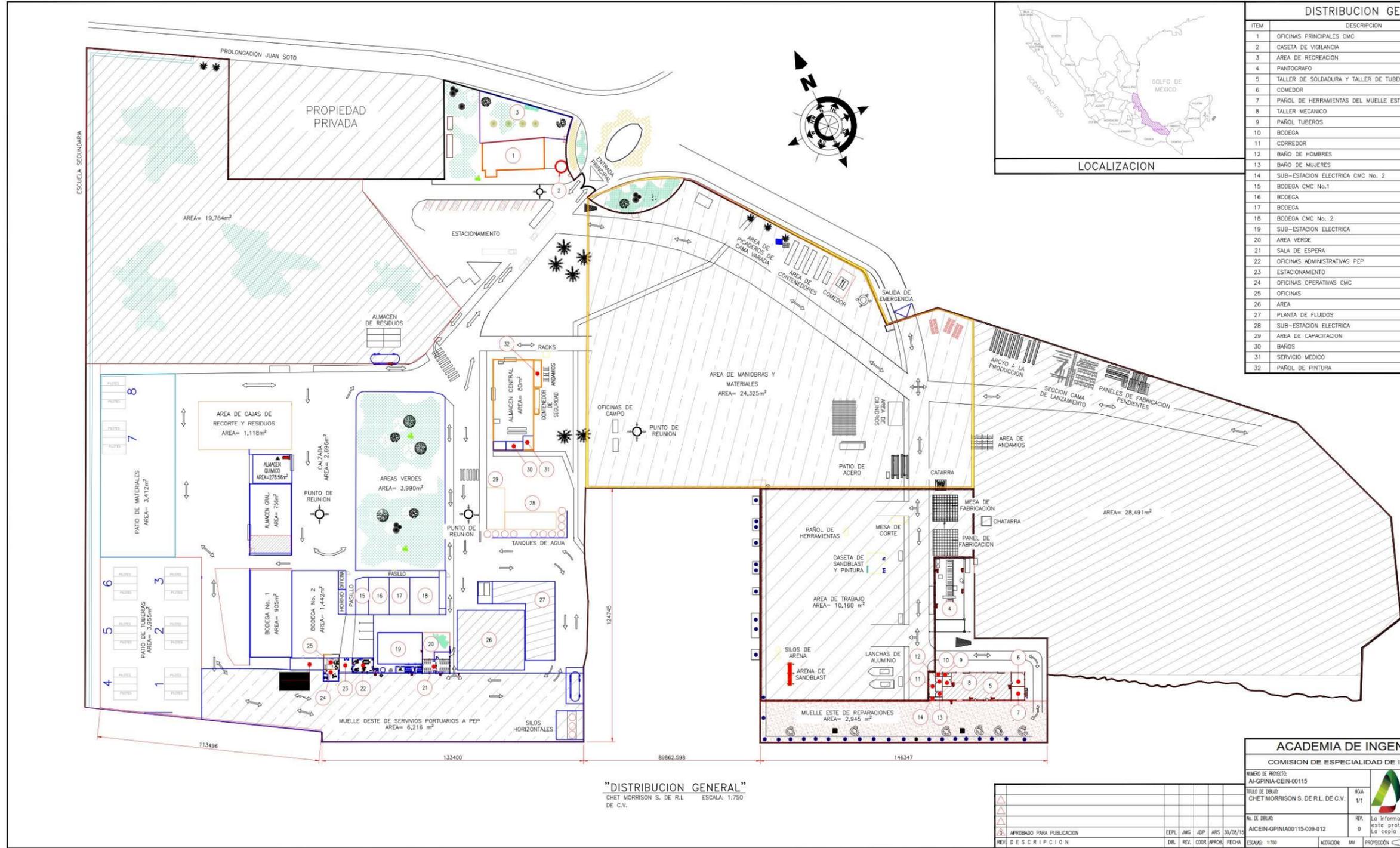


OBSERVACIONES

El astillero cuenta con servicio de internet inalámbrico en toda el área de trabajo transmitiendo la señal por antenas repetidoras y con sistema de radios de banda VHF y banda lateral, también cuenta con un servicio de contenedores oficinas acomodación que son rentados a diversas empresas los cuales cuentan con servicio de internet inalámbrico y con cable, servicio de agua potable y desagüe, y por último con sistema de seguridad de circuito cerrado de cámaras.

Actualmente la instalación ya no cuenta con el Dique Flotante, capacidad de levante 7,820 tm.

El organigrama no fue proporcionado por la empresa.



DISTRIBUCION GENERAL		
ITEM	DESCRIPCION	AREA (M2)
1	OFICINAS PRINCIPALES CMC	474.60
2	CASETA DE VIGILANCIA	27.00
3	AREA DE RECREACION	811.00
4	PANTOGRAFO	540.00
5	TALLER DE SOLDADURA Y TALLER DE TUBERIA	449.55
6	COMEDOR	48.20
7	PAÑOL DE HERRAMIENTAS DEL MUELLE ESTE	50.00
8	TALLER MECANICO	21.23
9	PAÑOL TUBEROS	8.74
10	BODEGA	7.00
11	CORREDOR	42.00
12	BAÑO DE HOMBRES	25.00
13	BAÑO DE MUJERES	8.42
14	SUB-ESTACION ELECTRICA CMC No. 2	--
15	BODEGA CMC No.1	131.00
16	BODEGA	192.00
17	BODEGA	192.00
18	BODEGA CMC No. 2	272.00
19	SUB-ESTACION ELECTRICA	353.00
20	AREA VERDE	155.00
21	SALA DE ESPERA	--
22	OFICINAS ADMINISTRATIVAS PEP	82.00
23	ESTACIONAMIENTO	47.00
24	OFICINAS OPERATIVAS CMC	44.46
25	OFICINAS	46.00
26	AREA	1,018.00
27	PLANTA DE FLUIDOS	765.00
28	SUB-ESTACION ELECTRICA	191.00
29	AREA DE CAPACITACION	217.00
30	BAÑOS	36.50
31	SERVICIO MEDICO	34.00
32	PAÑOL DE PINTURA	52.00



"DISTRIBUCION GENERAL"
 CHET MORRISON S. DE R.L. ESCALA: 1:750
 DE C.V.

ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.
 COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL

NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINA-CEIN-00115
 TITULO DE DIBUJO: CHET MORRISON S. DE R.L. DE C.V. HGA 1/1

Academia de Ingeniería México

No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINA0115-009-012
 ESCALAS: 1:750
 ACCION: MJE
 PROYECCION: MJE
 AREA AL No. 0000X

La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.

REV.	DESCRIPCION	DB.	REV.	COORD.	APROB.	FECHA
01	APROBADO PARA PUBLICACION	EEPL	JMG	JDP	ARS	30/08/15



VARADERO ISLA DE CAMPOACAN

AICEIN-NGVZ-MIN-AS012

Año de constitución:	2002	Empleo:	Actual 5, 100 max.
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción y reparación.



216

CONTACTO		UBICACIÓN GEOGRÁFICA
Estado:	Veracruz.	
Municipio:	Minatitlán. Rancho el Varadero, Isla de	
Dirección:	Campoacán estero del río, frente a refinería.	
Teléfono(s):	922 15 09 579 922 26 44 083	
Dirección web:	No cuenta con sitio web.	
Coordenadas:	Latitud: N 17° 58' 16.6" Longitud: O 94° 32' 6.8"	

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

El varadero se encuentra ubicado en la ribera del afluente del Río Coatzacoalcos, río abajo, a la altura de la refinería de Minatitlán.

Construido a principios del presente siglo, se ha dedicado a dar servicio de reparación a pesqueros locales, a las pangas que atraviesan el río y a barcos procedentes de la sonda de Campeche (Abastecedores, Chalanes, Remolcadores), así como a embarcaciones de recreo que vienen de lugares tan distintas como Cancún.

En el pasado construyó un buque pesquero de 120 toneladas.



CERTIFICACIONES

1. 10 soldadores en ABS.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Varadero con un carro conformado por tres secciones que se pueden separar a voluntad, con lo que se puede aumentar su longitud y recibir barcos de eslora en rangos de 15 a 50 metros, o subir 2 pesqueros en tándem, se han carenado embarcaciones de 1,000 toneladas con un winche con tirón de 200 toneladas.
2. Taller de carpintería.
3. Taller de pailería.
4. Área de Sand blast y pintura.
5. Taller de maquinado.
6. Área total del terreno 33 hectáreas.

Equipos

1. Equipo de oxicorte y plasma manual y semiautomática, equipo para limpieza de casco (hidroblast), equipo para aplicación de recubrimientos (airless).



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Construcción Naval:

2 camaroneros, 2 escameros o 1 chalán y 1 pesquero, 2 chalanes, 1 remolcador, en caso de tener ocupación, la plantilla de obreros puede aumentar hasta llegar a 100.

Reparación Naval:

12 camaroneros anuales (época de veda).

Manufactura de componentes y estructuras metálicas.

A falta de trabajo, en últimas fechas, el astillero ha manufacturado flotadores de 20 toneladas (12 m x 3 m), los cuales actúan en conjunto o separados, las medidas obedecen a que son transportados por vía terrestre hasta el lugar de su destino, tiene un pedido de 8, has construido a la fecha 4 y tiene 2 en proceso de manufactura.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

El varadero, no cuenta con metodología propia, comentándonos que han realizado proyectos para empresas tales como PEMEX y Oceanografía, empresas que envían a sus ingenieros y desarrolladores de proyecto, los cuales supervisan las obras y deciden el método que seguirá.



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 96: CAMA DE VARADA.



IMAGEN 97: WINCHE DEL VARADERO.



IMAGEN 98: FLOTADORES.



IMAGEN 99: YATE "MAKECH" EN REPARACIÓN.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

OBSERVACIONES

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

ASTILLERO CALZADAS, S.A. de C.V.

AICEIN-NGVZ-COA-AS124

Año de constitución:	1971	Empleo:	30, max. 80.
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción reparación y desguace.

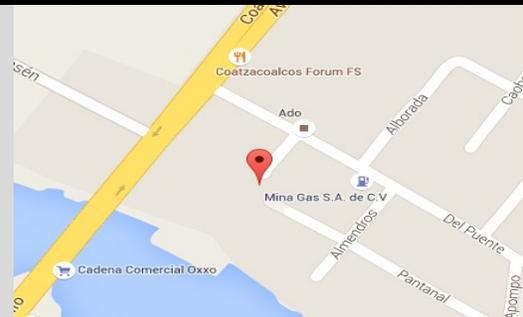


223

CONTACTO

Estado: Veracruz.
Municipio: Coatzacoalcos.
Dirección: Calle Astillero Col. Tierra Nueva S/N.
Teléfono(s): (921) 215-70-86.
Dirección web: No cuenta con sitio web.
Coordenadas: Latitud: N 18° 6' 24.6" Longitud: O 94° 27' 6.8"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

El astillero se encuentra ubicado en la ribera del afluente del Río Coatzacoalcos, incursionó en la construcción de barcos y lanchas de madera, cambiando de giro a construcción en acero.

En los 90's construyó chalanes y un camaronero; ha elaborado manufactura de estructuras metálicas, también se dedicó a la elaboración de cascos de fibra de vidrio, habiendo construido lanchas con motor fuera de borda para pesca y un pequeño yate de 40 ft de eslora (12 m), en los últimos 15 años su labor ha sido la reparación naval. Actualmente trabaja en el desguace de barcos camaronero (20 en el presente año, tiene uno en varadero y tres en el muelle de reparaciones).



CERTIFICACIONES

1. 6 soldadores en ABS.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Varadero No. 1 con capacidad de 1,200 toneladas, actualmente solo aguanta 700, winche o malacate en malas condiciones, necesario reparar y reforzar imadas y rieles o guías.
2. Varadero No. 2 con capacidad de 200 toneladas, actualmente fuera de servicio, necesario reparar y reforzar imadas y rieles o guías.
3. Muelle de reparaciones de 118 m de longitud con un calado de 7 pies; en época de demanda de trabajo dragan para obtener un calado de 15 pies.
4. Taller de carpintería.
5. Taller de pailería.
6. Área de aplicación de fibra de vidrio.
7. Oficinas administrativas y de contabilidad.
8. Recepción.
9. Oficina técnica.

Equipos

1. Equipo de oxicorte y plasma.
2. Equipos de soldadura manual y semiautomática.
3. Equipo para limpieza de casco (hidroblast).
4. Equipo para aplicación de recubrimientos (airless).
5. Grúa de 10 toneladas en malas condiciones; para realizar su trabajo rentan el equipo necesario.



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Construcción naval:

1 camaronero o 1 escamero o 1 chalán a la vez.

Reparación naval:

12 camaronero anuales (época de veda).

Desguace:

23 camaroneros anualmente.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Astillero de construcción artesanal, aún cuando cuenta con Ingeniería Naval, no desarrolla proyectos desde hace dos décadas; en cuanto a reparación naval, se sigue el cronograma de eventos y cada taller trabaja de acuerdo a la experiencia del jefe de taller.



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 100: WINCHE DEL VARADERO NO. 1.



IMAGEN 101: WINCHE DEL VARADERO NO. 2.



IMAGEN 102: VISTA DEL PATIO DEL ASTILLERO.



IMAGEN 103: CAMARONERO EN DESGUACE.



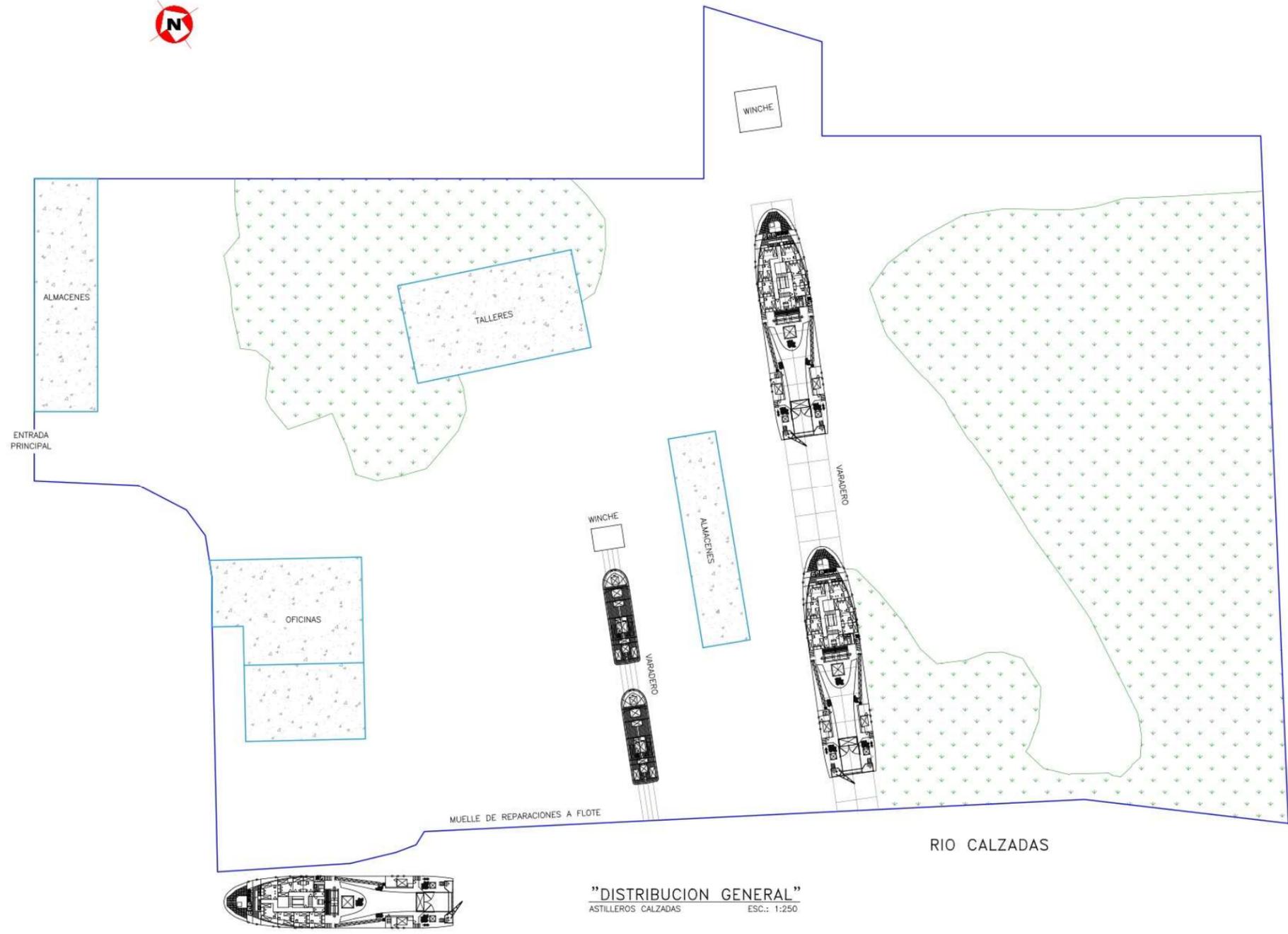
IMAGEN 104: CAMARONEROS EN ESPERA DE DESGUACE.



OBSERVACIONES

Esta empresa tiene infraestructura obsoleta o deteriorada, por estas limitantes no esta trabajando como en años anteriores, ya que actualmente su principal giro es el desguace de embarcaciones.

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.



"DISTRIBUCION GENERAL"
ASTILLEROS CALZADAS ESC.: 1:250



LOCALIZACION

COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL	
NUMERO DE PROYECTO: AL-GPINIA-CEIN-00115 TITULO DE DIBUJO: ASTILLERO CALZADAS No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-007 ESCALAS: 1:250	HOJA 1/1 REV. 0 ACOTACION: MM PROYECCION: ANULA AL No. XXXXX
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C. COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL	
La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.	
APROBADO PARA PUBLICACION REV. DESCRIPCION	EEPL JMG JDP ARS 01/09/15 DIB. REV. COOR. APROB. FECHA



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

REPRESENTACIONES Y DISTRIBUCIONES EVYA, S.A de C.V

AICEIN-NGTC-DBO-PF001

Año de constitución: N/D
Facturación anual: N/D

Empleo: N/D
Tipo: Patio de fabricación.



231

CONTACTO

Estado: Tabasco.
Municipio: Paraíso.
Recinto Portuario API
Dirección: Dos Bocas, Tabasco
Ranchería el Limón C.P.
86600.
Teléfono(s): 01 (933) 33 358 00, 01.
Dirección web: www.evya.com.mx
Coordenadas: Latitud: N 18° 25' 42" Longitud: O 93° 12' 32"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



En diciembre de 2005, EVYA recibe una concesión mediante el contrato de cesión de derechos celebrado con la API de Dos Bocas, una superficie de 14.1 hectáreas y 300 metros lineales de frente de agua, ubicado en la terminal marítima portuaria en Paraíso, Tabasco, para los servicios de fabricación, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura petrolera. En el periodo del 2006 al 2010, se desarrollan trabajos de construcción, que dieron como resultado, un patio de fabricación.

CERTIFICACIONES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



1. ISO 9001:2008
2. ISO 14001:2004
3. OHSAS 18001:2007
4. Industria Limpia
5. PBIP

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Área de fabricación
2. Área de sand blast
3. Área de pintura
4. Área de prefabricados
5. Área de producto terminado
6. Edificio administrativo
7. Almacén general
8. Taller electromecánico
9. Almacén de residuos peligrosos
10. Maquinaria y equipos certificados.

Equipos

Información no proporcionada.

CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

- Construcción, rehabilitación y mantenimiento de plataformas marinas e infraestructura para la industria petrolera
- Remolque de plataformas y embarcaciones
- Recolección de residuos peligrosos
- Eliminación de aguas residuales
- Carga y descarga de equipos e insumos para la industria petrolera
- Suministro de agua potable
- Suministro de combustible

ANEXO DE FOTOGRAFÍAS

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



IMAGEN 105: PATIO DE FABRICACIÓN EN ACTIVIDAD.



IMAGEN 106: CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA.

OBSERVACIONES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

ASTILLEROS MEXICANOS JP, S.A de C.V.

AICEIN-NGCC-CDC-AS012

Año de constitución:	1987	Empleo:	Información no proporcionada
Facturación anual:	Información no proporcionada.	Tipo:	Astillero de construcción y reparación.



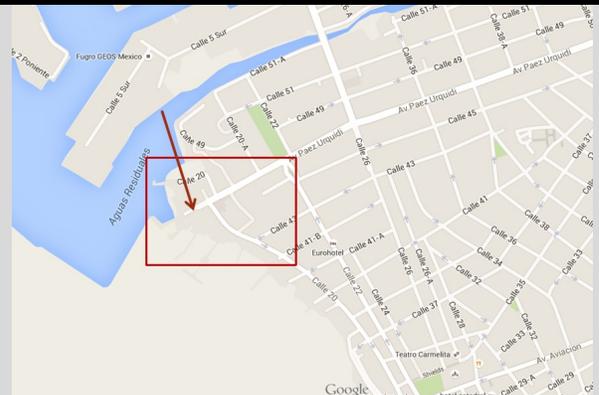
237

CONTACTO

Estado: Campeche.
Municipio: Ciudad del Carmen.
Dirección: Calle 47 s/n Esq. Calle 20
Teléfono(s): (938) 382-10-68

Dirección web: www.astimexjp.com.mx

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Coordenadas: Latitud: N 18° 38' 37" , Longitud: O 91° 50' 34"

RESEÑA Y ANTECEDENTES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

Astilleros Mexicanos JP S.A. de C.V, es una empresa de construcción y reparación de embarcaciones y artefactos navales, en el área del Golfo de México, en especial a las que navegan en la Sonda de Campeche.

CERTIFICACIONES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



1. Germanischer Lloyd - Soldadura en acero y aluminio marino
2. ISO 9001
3. ISO 14001
4. Soldadores certificados por ABS.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Taller de varada y maniobras.
2. Taller mecánico.
3. Taller de soldadura y pailería.
4. Taller de maquinado.
5. Taller de tratamiento de superficies.
6. Taller de limpieza y pintura de equipo sad-blast, tolvas, compresores y equipo complementario.

Equipos

1. Cama de varada de 250 toneladas con capacidad para servicio a embarcaciones de hasta 52 m de eslora, calado 2.4 m.
2. Plataforma elevadores de tijera.
3. Equipo HYTORC para acople y desacople de ejes de cola.
4. Torno paralelo, cepillo de codo, fresadora, torno portátil Boring Bar para maquinado.

CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



El establecimiento no construye, dedicándose únicamente a la reparación naval.

Reparación Naval.

Según estadísticas del establecimiento, en 2014 se repararon 15 embarcaciones, en su mayoría barcos que prestan servicio costa afuera (Barcos de transporte de personal, abastecedores, remolcadores, chalanes), calculándose en 1,500 toneladas de acero trabajadas.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Proporciona servicio de reparación y mantenimiento apoyándose en el varadero (reparaciones en carena), con que cuenta el establecimiento.

240

Esto se realiza sin un método específico; las actividades se basan en el cronograma de actividades y los talleres involucrados realizan su labor guiados únicamente por los jefes de cada uno.

Dichos jefes ordenan y guían las labores de acuerdo a su experiencia y conocimientos, pero no siguen un método calificado en particular, rindiendo reporte de actividades al supervisor del proyecto, el cual se encarga de ajustar el cronograma de acuerdo a los avances obtenidos.

ANEXO DE FOTOGRAFÍAS

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



IMAGEN 107: CAMA DE VARADA.



IMAGEN 108: EMBARCACION EN VARADERO.



IMAGEN 109: SISTEMA DE POLEAS DEL VARADERO.



IMAGEN 110: WINCHE DE TRACCIÓN



IMAGEN 111: MANTENIMIENTO DE EMBARCACIÓN EN VARADERO.



IMAGEN 112: TALLER DE MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS.



IMAGEN 113: TORNO.



IMAGEN 114: MANTENIMIENTO DE HÉLICE.