



IMAGEN 47: REPARACIÓN DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN.



IMAGEN 48: GRÚA SOBRE RUEDAS.



IMAGEN 49: TALLER DE MAQUINADO.



IMAGEN 50: BARCO POPOCATÉPETL II CONVERTIDO EN DIQUE FLOTANTE.



OBSERVACIONES

Actualmente el Astilleros tiene un contrato de limpieza de chalanos de la paraestatal PEMEX, consistiendo en desmontar todas las estructuras que se instalan para el aseguramiento de la carga durante el transporte de módulos y plataformas costa fuera.

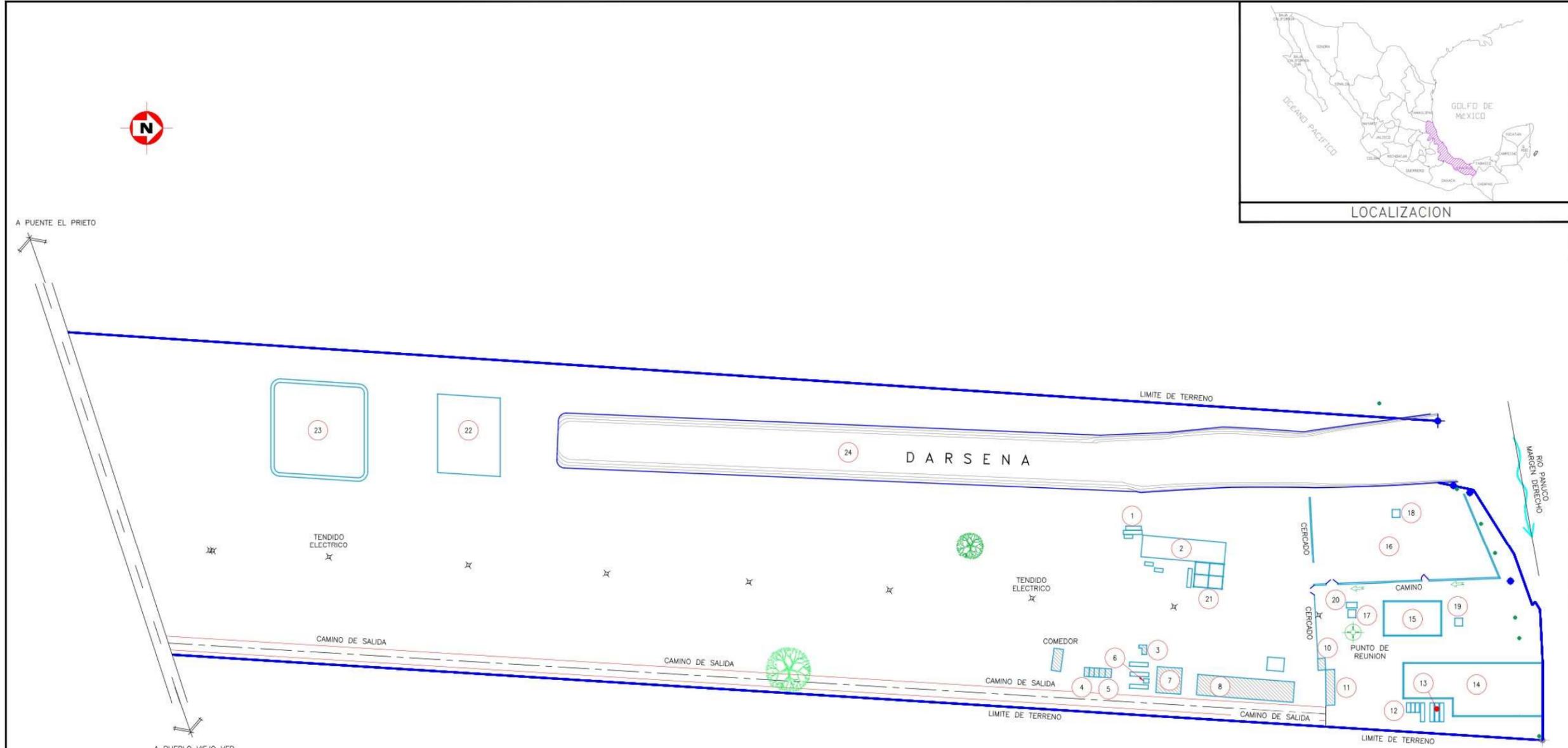
El interés a del astilleros es construir un varadero para construir barcas de aproximadamente 300 x 90 x 18 pies.

El dique flotante que tienen en servicio es producto de la conversión de un barco Quimiquero (Popocatépetl II) que estaba destinado al desguace

No fue proporcionado el organigrama de la empresa.



LOCALIZACION



"DISTRIBUCION GENERAL"
 TERMINAL MARITIMA ARMAMEX S.A. DE C.V. ESC.: 1:1250

DISTRIBUCION GENERAL	
ITEM	DESCRIPCION
13	CONTENEDORES DE 40 PIES CON HERRAMIENTA
14	AREA PARA ALMACENAMIENTO DE CHATARRA 89.34 X 33.18
15	AREA PARA ALMACENAMIENTO DE CHATARRA 37.47 X 22.53
16	AREA PARA ALMACENAMIENTO DE CHATARRA 119.32 X 56.28
17	SUBSTACION # 1 4.00 X 4.00
18	SUBSTACION # 2 4.00 X 4.00
19	SUBSTACION # 3 4.00 X 4.00
20	CONSTRUCCION PARA MOTOGENERADOR 6.80 X 3.55
21	CONSTRUCCION DE TALLER MECANOCO 18.41 X 15.98
22	AREA DE SAND-BLAST 50.00 X 40.00
23	TARJINA
24	DARSENA 562.00 X 34.97 APROX.

DISTRIBUCION GENERAL	
ITEM	DESCRIPCION
1	OFICINAS ADMINISTRATIVA CONTENEDOR DE 40 PIES
2	TALLER DE TRABAJO (PAILERIA Y SOLDADURA) 53.44 X 13.92
3	OFICINA ADMINISTRATIVA 6.00 X 5.00
4	VIGILANCIA 6.35 X 5.70
5	ALMACEN 10.94 X 5.70
6	CONTENEDORES DE 40 PIES CON HERRAMIENTA Y CONSUMIBLES
7	TALLER MECANICO 16.55 X 15.92
8	TALLER DE TORNO 61.98 X 13.02
9	DEPOSITO DE DESHECHOS LIQUIDOS 10.82 X 8.43
10	OFICINA ADMINISTRATIVA 7.41 X 4.82
11	DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE 22.67 X 5.73
12	CONTENEDORES 40 Y 20 PIES CON HERRAMIENTA

APROBADO PARA PUBLICACION REV. DESCRIPCION		EEPL JMG JDP ARS 30/08/15 DIB. REV. COOR. APROB. FECHA
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C. COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL		
NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115		
TITULO DE DIBUJO: TERMINAL MARITIMA ARMAMEX S.A. DE C.V.		
No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-022		HOJA 1/1 REV. 0
ESCALAS: 1:1250		ACOTACION: MM PROYECCION: ANULA AL No. XXXX



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

OPERADORA CICSA, S.A. de C.V.

AICEIN-NGVZ-PVI-PF001

Año de constitución: 1963 **Empleo:** Información no proporcionada.
Facturación anual: Información no proporcionada. **Tipo:** Patio de fabricación.



149

CONTACTO		UBICACIÓN GEOGRÁFICA
Estado:	Veracruz.	
Municipio:	Pueblo Viejo. Km. 10.5 Carretera Tampico-Pueblo Viejo,	
Dirección:	Congregación Anahuac, C.P.92030 Pueblo Viejo, Veracruz.	
Teléfono(s):	01 (833) 357 0800.	
Dirección web:	www.swecomex.com.mx/	
Coordenadas:	Latitud: 22° 12' 21.6" Longitud: 97° 56' 3.3"	

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

1963 Primer intercambiador de calor, calculado, diseñado y construido en México.

1964 Primer condensador de superficie calculado, diseñado y construido en Swecomex, S.A. de C.V.

1966 Diseño y construcción del primer intercambiador de calor enfriado por aire hecho en México.

Swecomex ingresa al Heat Transfer Research, Inc. como miembro propietario.

1967 Diseño y construcción de los primeros calentadores de agua de alimentación para plantas termoeléctricas hechos en México.

1973 Diseño y construcción del primer sistema de evaporación cristalización de sal de mesa hecho en México.

1978 A partir de esta fecha, la A.S.M.E. acepta los procedimientos de Swecomex y permite estampar los sellos de calidad mundialmente reconocidos.

1994 Obtención del certificado como fabricante con sistema de calidad ISO-9001.

2001 Diseño, construcción y montaje de las primeras torres de telefonía rural y celular, torres asu, mono polos y auto soportadas.

2003 Construcción de plataformas marinas de perforación y posteriormente de producción.

Swecomex satisface las necesidades de diseño, fabricación y servicio de bienes de capital, equipos de proceso e instalaciones industriales de los clientes nacionales e internacionales, basados en objetivos de calidad y productividad.

Maneja todas las disciplinas con un equipo de trabajo coherente y efectivo, asegura la exitosa conclusión de cada proyecto, con enfoque en la plena satisfacción del cliente.

Actualmente Swecomex solo ha quedado como nombre de marca ya que fue absorbida por operadora CICSA S.A. de C.V.

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



CERTIFICACIONES

1. ASME S g
2. ASME U2 g
3. ASME U g
4. HTRI
5. ISO9000
6. LAPEM
7. NBBIR-SUU2
8. SWECOMEX

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

Información no proporcionada.

Equipos

Información no proporcionada.



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Aproximadamente 14,000 toneladas al año en la construcción de estructuras y módulos costa fuera.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Swecomex incorpora dentro de una misma organización y bajo una única e indivisible responsabilidad todas las disciplinas de ingeniería requeridas para cualquier tipo de proyecto.

152

INGENIERÍA DE PROCESO:

- * Diagramas de flujo de proceso.
- * Especificaciones de proceso.
- * Diagrama de tuberías e instrumentación.
- * Arreglos de equipo.
- * Especificaciones generales.

INGENIERÍA DE DETALLE:

- * Diseño estructural de plataformas.
- * Diseño de recipientes.
- * Equipo mecánico.
- * Diseño y modelado de tuberías.
- * Especificaciones de equipo.
- * Listas de materiales.
- * Diseño asistido por computadora

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 51: PATIO EN ACTIVIDAD.



IMAGEN 52: ENTRADA PRINCIPAL DEL PATIO.

OBSERVACIONES

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

Actualmente los patios de esta empresa no muestran actividad productiva.

El organigrama y plano de instalación no fueron proporcionados por la empresa.

