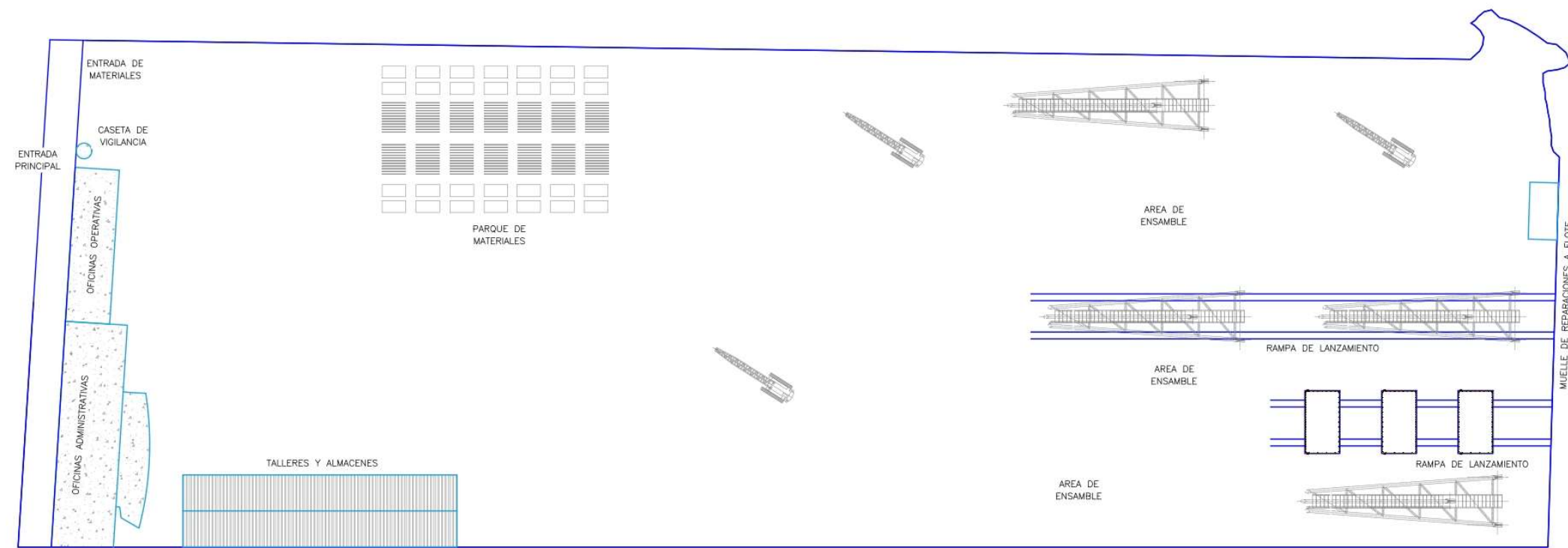




LOCALIZACION



"DISTRIBUCION GENERAL"
ESEASA OFFSHORE S.A. DE C.V. ESC.: 1:1250

△						
△						
△	EMITIDO PARA PUBLICACION	EEPL	JMG	JDP	ARS	01/09/15
△	REV. DESCRIPCION		DIB.	REV.	COORD.	APROB.
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.						
COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL						
NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115						
TITULO DE DIBUJO: ESEASA OFFSHORE S.A. DE C.V.						
No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-016		HOJA: 1/1		REV. 0 La información contenida en este documento esta protegida por derechos de autor. La copia sin autorización esta prohibida.		
ESCALAS: 1:1250	ACOTACION: MM	PROYECCION:	ANULA AL No. XXXX			



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

NAVIERA ARMAMEX, S.A. de C.V.

AICEIN-NGVZ-PVI-AS012

Año de constitución: 1980
Facturación anual: Información no proporcionada.

Empleo: 250 empleados.
Tipo: Astillero de construcción y reparación.

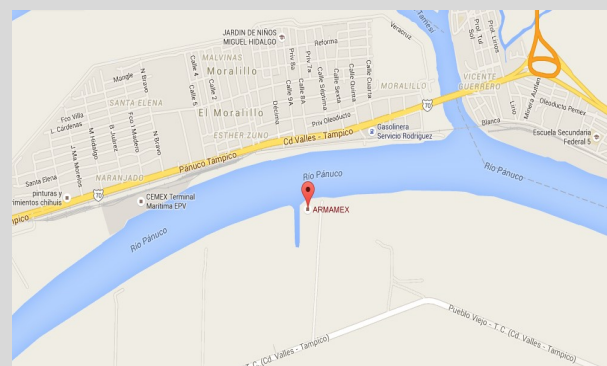


141

CONTACTO

Estado: Veracruz.
Municipio: Pueblo Viejo.
Dirección: Aquiles Serdán No. 401 Nte
Col. Gpe. Mainero, C.P.
89070.
Teléfono(s): 833 305-60-05,
833 305-97-00,
833 212-45-35,
833 140-91-21.
Dirección web: No cuenta con sitio web.
Coordenadas: Latitud: N 22°13'11.3" Longitud: O 97°54'27.1"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

RESEÑA Y ANTECEDENTES

Naviera Armamex es una empresa mexicana que a lo largo de tres décadas ha transportado cargas que muchas otras compañías no han podido movilizar. Se especializa en proporcionar a sus clientes soluciones para el transporte marítimo. El astillero fue creado como soporte a la división naviera de Armamex, más sin embargo brinda servicios a la paraestatal PEMEX y empresas privadas.



CERTIFICACIONES

1. Código Internacional para la Protección de Buques y de las Instalaciones Portuarias (ISPS CODE)

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Parque de materiales
2. Taller de corte y conformado
3. Taller de prefabricación
4. Taller o área de montaje y volteo de bloqueos
5. Taller de maquinado
6. Taller mecánico
7. Taller de electricidad
8. Taller de carpintería
9. Taller de tubería
10. Recepción
11. Dirección
12. Sala de juntas
13. Para inspectores
14. Área de capacitación
15. Oficia técnica
16. Archivo
17. Enfermería
18. Áreas de administración
19. Dique flotante construido de un buque tanque con capacidad de 1000 ton

Equipos

1. Dos grúas sobre ruedas de 70 ton
2. Una grúa de 110 ton
3. Un montacargas
4. Una retroexcavadora
5. Soldadura semiautomática
6. Soldadura manual
7. Prensas hidráulicas
8. Cepilladora
9. Fresadora
10. Cuatro tornos
11. Equipo de limpieza (granalla)
12. Equipo de aplicación de recubrimientos (aire a presión)



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Estimada de 842 ton/año, estructuras costa fuera y embarcaciones tipo remolcador y abastecedores (54 m eslora, 13 manga y 955 TRB).

Reparación a flote de embarcaciones tipo remolcador, abastecedores, barcasas.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

144

En lo referente a reparación naval la empresa una metodología tradicional de reparación naval ya sea a flote o en dique flotante dependiendo básicamente de los servicios requeridos por el cliente.

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 45: VISTA GENERAL DEL ASTILLERO.



IMAGEN 46: ABASTECEDOR EN DIQUE FLOTANTE PARA REPARACIÓN.