



IMAGEN 33: WINCHES DE TRACIÓN Y ARRIADO.



IMAGEN 34: TALLER-ALMACÉN DEL VARADERO.



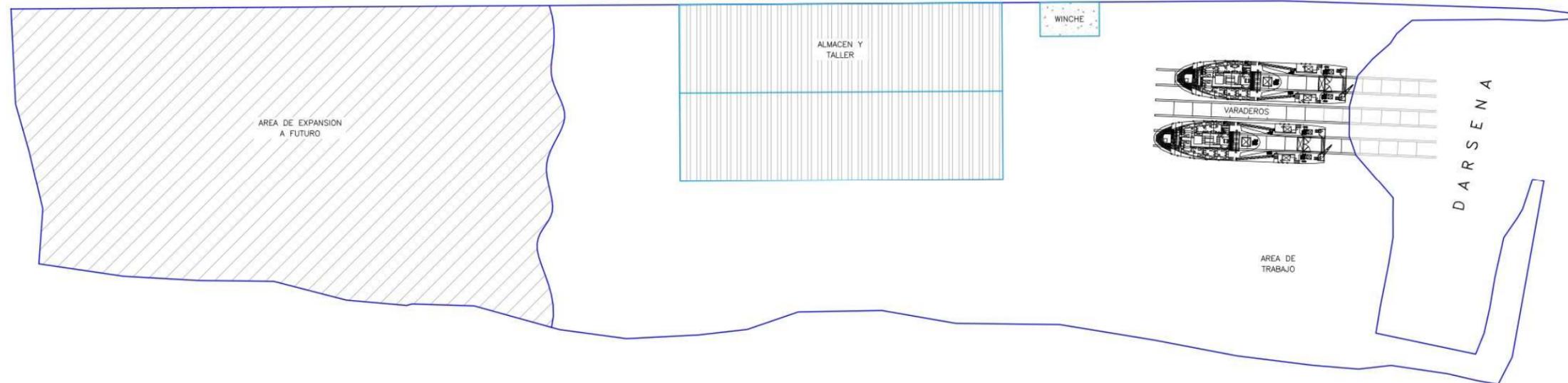
OBSERVACIONES

Es un varadero con instalaciones suficientes para reparación y construcción de barcos camaroneros o similares, se necesita mejora en los equipos de corte y soldadura para tener una mejor eficiencia en el proceso de construcción o reparación (Automatización de equipos).

Esta empresa no proporcionó su organigrama ni su plano.



LOCALIZACION



"DISTRIBUCION GENERAL"
REYMAR ESC.: 1:250

APROBADO PARA PUBLICACION		EEPL	JMG	JDP	ARS	01/09/15
REV.	DESCRIPCION	DIB.	REV.	COORD.	APROB.	FECHA
ACADEMIA DE INGENIERIA A.C.						
COMISION DE ESPECIALIDAD DE INGENIERIA NAVAL						
NUMERO DE PROYECTO: AI-GPINIA-CEIN-00115						
TITULO DE DIBUJO: REYMAR						
No. DE DIBUJO: AICEIN-GPINIA00115-009-020		HQA 1/1		REV. 0		
ESCALAS: 1:250		ACOTACION: MM		PROYECCION:  ANULA AL No. XXXX		



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

DRAGADOS OFFSHORE, S.A. de C.V.

AICEIN-NGVZ-PVI-PF013

Año de constitución:	2003	Empleo:	Dato no proporcionado.
Facturación anual:	Dato no proporcionado.	Tipo:	Patio de fabricación y de conversión.



118

CONTACTO

Estado: Veracruz
Municipio: Pueblo Viejo
Carretera El Prieto km. 6.3
borde derecho del Río
Dirección: Pánuco Congregación
Anáhac Mpio. Pueblo Viejo,
Veracruz.
Teléfono(s): 01 8333 357-03-00
Dirección web: <http://www.dragadosoffshore.com>
Coordenadas: Latitud: N 22° 13' 7.2" Longitud O 97° 53' 54.2"

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Tras la creación de la filial mexicana, la empresa española Dragados Offshore abrió un patio de fabricación en Tampico Tamaulipas.

1998

Dragados Offshore ingresa al mercado mexicano como socio en un contrato EPCI de un complejo de proceso y compresión de gas para Pemex (AKAL GC). Con este proyecto, la compañía creció de forma crítica: una importante expansión en obras complejas de proyectos EPCI y un incremento en actividades fuera de la base en España

2001

El trabajo anterior de Dragados Offshore en México dio lugar a tres nuevos contratos con la empresa estatal de petróleo y gas, PEMEX, para el desarrollo de 3 nuevos proyectos EPC: EPC-39, una plataforma de servicios y habitacional con sus estructuras asociadas; EPC-60, una plataforma de servicio para asistir las plataformas existentes del campo AKAL GC; y EPC 78, un complejo de producción y compresión de gas con todo lo asociado y con un peso total de casi 20,000 toneladas.

Estos proyectos impulsan a la empresa a crear una filial, Dragados Offshore de México, S.A. de C.V.

2003

Después del establecimiento de la filial mexicana, Dragados Offshore abre un patio de fabricación en Tampico. Este nuevo patio crea nuevas oportunidades de trabajo con Pemex y para ampliar el alcance en el Golfo de México. Contemplando esta expansión, una oficina comercial – Dragados Offshore USA – abierta en Houston, Texas – el más importante centro de negocios de petróleo y gas a nivel mundial

2009

Pemex Exploración y Producción (PEP) adjudica a Dragados Offshore de México dos nuevos proyectos. El primero, en Abril, es la Plataforma habitacional HA-LT-01

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



Academia de Ingeniería México

Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

para 201 personas en el golfo de México. El segundo, en Septiembre, es la Plataforma de Generación PG-ZAAP-C que se instala en la sonda de Campeche, en el Golfo de México. El módulo de generación es de unas 5.000 toneladas, y la Jacket y los pilotes de aproximadamente 6.000 toneladas.

2013

Se le adjudican a Dragados Offshore dos proyectos EPCIC para Pemex: CA-Litoral-A y CB-Litoral-A, dos grandes plataformas de compresión.

2013

También este año, Dragados Offshore decide expandir sus instalaciones en el mercado mexicano al añadir un nuevo patio a su portafolio de activos existentes en el país. Este es el segundo patio de Dragados Offshore en México y el tercero a nivel mundial. La decisión estratégica de adquirir esta nueva instalación fue hecha no solo para satisfacer la creciente demanda en el mercado local, pero también con el fin de captar proyectos potenciales en las regiones de América del Norte y América del Sur. Este patio está programado para ser operacional en el 2015.



CERTIFICACIONES

1. ISO 9001.
2. ISO 14001.
3. OHSAS 18001.
4. QSHE.

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas

1. Área total de 350,000 m².
2. Área de fabricación de 70,000 m².
3. Talleres para trabajos de calderería.
4. Taller de soldadura.
5. Taller de tubería.
6. Taller de hidromecánica.
7. Área de almacenaje de 90,000 m².
8. Dos muelles con caminos para deslizar y una capacidad de soporte de suelo de más de 20 toneladas por metro cuadrado

Equipos

Información no disponible.

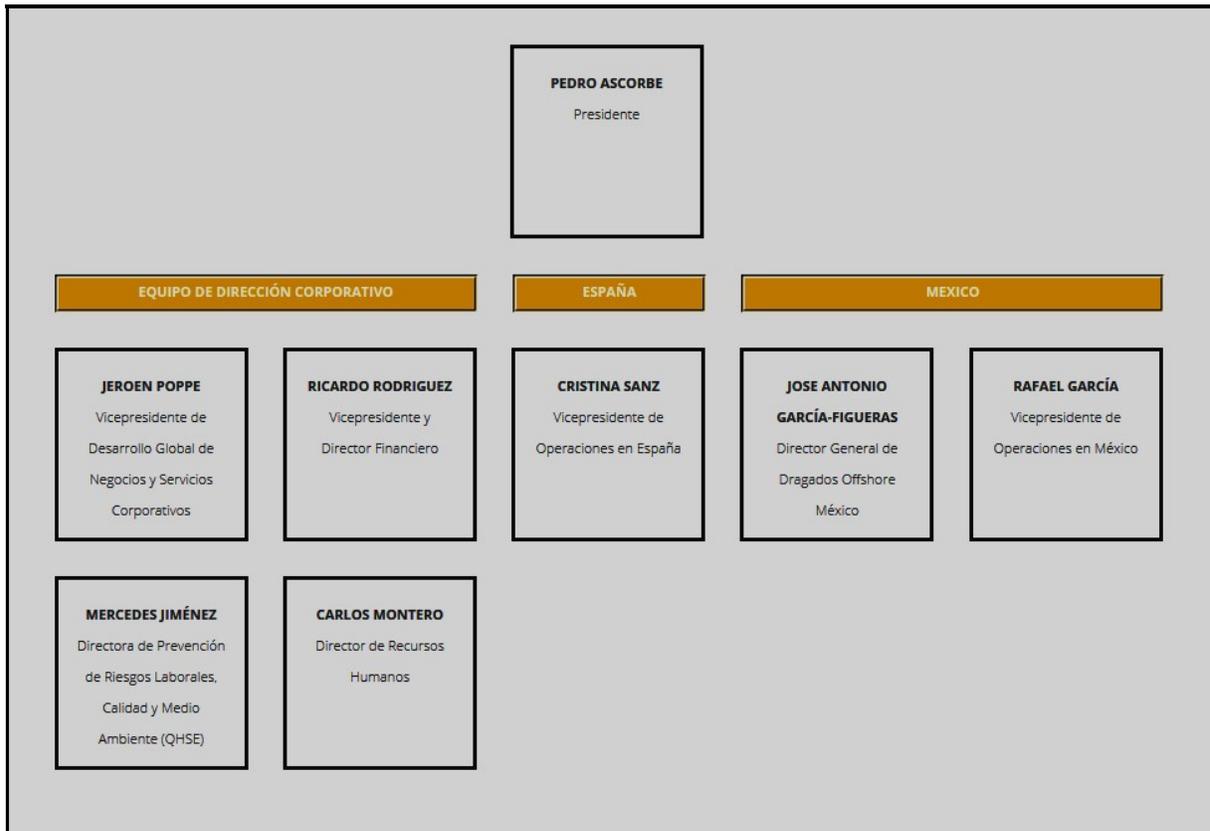


CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Dragados Offshore ofrece soluciones integrales desde el concepto hasta la entrega. Los servicios incluyen: diseño detallado, ingeniería de construcción, construcción, transportación, puesta en marcha, instalación offshore, conexión de plataformas offshore fijas, plataformas costa fuera flotantes, energía eólica costa fuera, sistemas submarinos y oleoductos de aguas poco profundas, fabricación modular en tierra, y proyectos especiales basados en estructuras grandes de acero como componentes estructurales para puentes y compuertas para presas.



ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA





ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



IMAGEN 35: JACKET PROYECTO ACOMODACIÓN HA-LT-01



IMAGEN 36: JACKET PROYECTO ACOMODACIÓN HA-LT-01 EN EL PATIO.



IMAGEN 37: JACKET PROYECTO ACOMODACIÓN HA-LT-01 EN SITIO.



OBSERVACIONES

El patio de fabricación Dragados Offshore cuenta en estos momentos con una construcción de una plataforma en patio y otra que ya se encuentra a flote.

En el 2013, Dragados Offshore decidió expandir aún más sus instalaciones en el mercado mexicano al añadir un nuevo patio a su actual portafolio de activos en el país. Este es el segundo patio de Dragados Offshore en México y tercero a nivel global. La decisión estratégica de adquirir esta nueva instalación fue hecha no sólo para satisfacer la creciente demanda en el mercado local, pero también con el fin de captar proyectos potenciales en las regiones de América del Norte y América del Sur.

Este patio sus instalaciones estan ubicadas en Pueblo Viejo, Veracruz pero sus oficinas están en Tampico, Tamaulipas.

Los datos mostrados en este Documento fueron obtenidos de la página de Internet de la empresa, ya que no nos fue concedida visita al patio ni alguna entrevista.

Por lo anterior, no se cuenta con plano de instalación ni con la metodología de la empresa.



Academia
de **Ingeniería** México
Comisión de Especialidad de Ingeniería Naval.

BOSNOR, S.A. de C.V.

AICEIN-NGVZ-PVI-PF123

Año de constitución: 1997 **Empleo:** 120-1000 personas.
Facturación anual: Información no proporcionada. **Tipo:** Patio de fabricación, reparación y conversión.

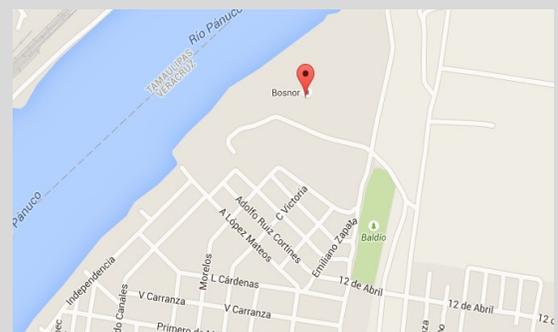


127

CONTACTO

Estado: Veracruz.
Municipio: Pueblo Viejo.
Margen derecha del Río Pánuco, km. 5
Dirección: Congregación Hidalgo Cd. Cuauhtémoc Veracruz México.
Teléfono(s): +52 (833) 241-05-13,
241-05-14,
268-01-70,
241-05-00.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Dirección web: www.grupor.com.mx

Coordenadas: Latitud: N 22° 14' 30.4" Longitud: O 97° 49' 24.7"

Proyecto: “Desarrollo Integral Sostenible de Innovación y Tecnología de la Industria Naval y Auxiliar, “CORE” del Sector Marítimo Mexicano”



RESEÑA Y ANTECEDENTES

Esta empresa privada perteneciente al Grupo R se fundó en el año 1978. Bosnor, S.A. de C.V. y su patio alterno denominado CYMSA se constituyó como una empresa mexicana en el año de 1997. Durante su trayectoria ha construido plataformas y módulos para la industria costa fuera de México, además ha funcionado como centro de reparaciones navales a flote y conversión de embarcaciones, en algunas ocasiones con reparaciones a flote utilizando infraestructura y equipo rentada de los EEUU.



CERTIFICACIONES

1. ISO 9001
2. ISO 2008
3. ISO 14001
4. OSHAS 18001

DISTRIBUCIÓN POR ÁREAS

Áreas	Equipos
1. Línea de tratamiento.	1. Grúa de 700 ton.
2. Parque de materiales.	2. Dos grúas de 150 ton.
3. Taller de corte y conformado.	3. Tres grúas de 225 ton.
4. Taller de prefabricación.	4. Dos grúas de 100 ton.
5. Taller o área de montaje y volteo de bloques.	5. Tres grúas de 75 ton.
6. Taller de maquinado.	6. Dos grúas de 50 ton.
7. Taller mecánico.	7. Equipo de corte (plasma).
8. Taller de electricidad.	8. Roladora.
9. Taller de tubería.	9. Cortadora de perfiles.
10. Alistamiento y armado.	10. Doblador de tubos.
11. Recepción.	11. Traqueladora de mamparos.
12. Dirección general.	12. Soldadura automática, semiautomática, manual.
13. Edificios para armadores e inspectores.	13. Cepilladora.
14. Área de capacitación.	14. Torno.
15. Sala de proyecciones o auditorio.	15. Sierra cinta, mecánica.
16. Áreas de administración.	16. Chorro de granalla.
17. En el patio CYMSA (MADERO) cuentan con un área de 15 hectáreas.	17. Equipo de aplicación de recubrimientos (aire a presión).
18. 900 m de frente de río (MADERO).	18. Subestación eléctrica de 2.500 KVA y un moto generador (BOSNOR).
19. Dos módulos de oficinas de 620 m ² y 680 m ² (MADERO).	19. Tratamiento de agua residuales (MADERO).
20. Quince oficinas móviles equipadas de 2.40 m x 12.32 m (MADERO).	20. Dos pares de rieles de 187 m y 210 m que soportan una carga de 75 ton por metro (MADERO).
21. Tres muelles de 100 m (MADERO).	



CAPACIDADES DE PRODUCCIÓN

Capacidad de 5 a 6 mil toneladas máximo 12 mil tons por año en construcción de plataformas y módulos para la industria offshore.

Conversión de embarcaciones a flote al menos una al año.

Reparación a flote de 1 a 3 por año.

METODOLOGÍA DE LA EMPRESA

Para la construcción de plataformas y módulos, esta empresa trabaja a partir de ingeniería básica para el desarrollo de Ingeniería de detalle, procura, construcción, transportación e instalación.

En el caso de la reparación y conversión la metodología depende del grado de reparación o modificación de la embarcación, siendo algunos casos necesarios el soporte de compañías especializadas.