CAPITULO

– 08 –

- FICHAS TÉCNICAS

DATOS GENERALES

–Categoría: se distinguen 5 categorías siguiendo la guía de clasificación de UAS de la OTAN: Clase I micro, Clase I mini, Clase I ligero, Clase II y Clase III.

–Nombre: se usa el nombre común, correspondiente a la última versión de cada sistema. Las características "Experiencia / Horas de Vuelo", "País Utilizador" y "Zonas de Operación" tienen en cuenta todas las versiones anteriores del UAS de cada ficha.

–Fabricante: se indica el o los fabricantes originales del UAS.

–País: nacionalidad del o de los fabricantes del sistema.

–Estado: se distinguen "En desarrollo" (UAS actualmente en fase de desarrollo), "En producción" (UAS desarrollados, pero no desplegados en operaciones reales) y "Operativo" (UAS desplegados en operaciones reales); para esta última categoría se indica entre paréntesis el año en el que han realizado su primera operación real.

–Experiencia / Horas de vuelo: se indica una cifra orientativa del número de misiones realizadas y/o de las horas de vuelo acumuladas por el UAS.

–País utilizador: para los UAS operativos se indican los países que están operándolo. No siempre es posible incluir todos los países utilizadores, por tratarse de datos confidenciales. Únicamente se recogen datos publicados.

–Zonas de operación: se indican algunos de los países o regiones en los cuales el UAS ha realizado operaciones reales.

PERFORMANCES:

–Autonomía máxima: se indica la máxima autonomía de la plataforma aérea, independientemente de la carga de pago embarcada. Para algunos UAS de la Clase I la autonomía se indica en minutos, y para el resto de categorías en horas.

–Techo de vuelo (ASL): se indica el techo de vuelo operativo en pies (ft) por encima del nivel del mar.

–Altitud nominal de operación (AGL): se indica la altitud habitual de operación en pies (ft) por encima del nivel del terreno.

–Velocidad máxima: se indica en nudos (kts) la máxima velocidad en vuelo del UAV. Para algunos UAS de la Clase III la velocidad se indica en mach.

–Velocidad de crucero: se indica en nudos (kts) la velocidad o rango de velocidades de crucero del UAV.

–Velocidad mínima: se indica en nudos (kts) la velocidad mínima de operación del UAV.

–Alcance (Comunicaciones): se indica en kilómetros el máximo alcance donde se reciben tanto datos de telemetría como de sensores embarcados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

–Peso máximo al despegue (MTOW): se indica en kg el peso máximo al despegue.

–Peso máximo de carga de pago (MPL): se indica en kg el peso máximo de la o las cargas de pago embarcadas, excluyendo el combustible, e incluyendo cargas de pago internas como externas.

–Cargas de pago: se indican las posibles cargas de pago embarcadas por el UAV.

–Longitud: se indica en metros la longitud total del UAV.

–Envergadura: se indica en metros la envergadura de punta a punta de ala del UAV para los de ala fija, y el diámetro en metros del rotor principal para los de ala rotatoria.

–Altura: se indica en metros la altura total del UAV.

–Propulsión: se indica el tipo de planta propulsora y número de motores empleados por el UAV ("Motor eléctrico", "Motor alternativo", "Motor rotativo", "Turbohélice", "Turbofán", "Ductedfan").

–Potencia: se indica en vatios (W) para "motores eléctricos", en hp para las categorías de "Motor alternativo", "Motor rotativo" y "Turbohélice" la potencia de cada uno de los motores, y el empuje en kN para la categoría de "Turbofán".

–Comunicaciones: se indica si las comunicaciones son en línea de visión directa (LOS) y/o vía satélite (SATCOM).

–Lanzamiento: se indica el modo de lanzamiento del UAV. Las categorías son "Manual" cuando el lanzamiento se realiza con la mano; "Pista" cuando el despegue/lanzamiento se realiza de forma convencional desde una pista; "Catapulta" cuando el lanzamiento del UAV se realiza desde una catapulta, "Cohete" cuando se emplea un cohete ("Booster") para el lanzamiento del UAV.

–Recuperación: se indica el modo de recuperación del UAV. Las categorías son "Pista" cuando el aterrizaje/recuperación se realiza de forma convencional en un pista; "Paracaídas" cuando la recuperación se realiza desplegando un paracaídas; "Gancho" cuando el UAV se recupera mediante un dispositivo que se engancha a alguna parte del UAV; "Red" cuando el UAV se recupera atrapándolo en una red; "bellylanding" cuando el aterrizaje se realiza sobre la panza del UAV; "Patines" cuando el aterrizaje se realiza con un tren de aterrizaje de patines; y "Pérdida profunda" cuando el aterrizaje se realiza mediante este sistema.

–Comentarios: cualquier información adicional.

CATEGORÍAS

CLASE I MICRO

Dentro de la categoría "Clase I micro" se incluyen los UAS más pequeños que se pueden encontrar. Los UAV de esta categoría son de lanzamiento manual y solo necesitan un operador. El alcance de esta categoría no suele superar los 5 km con altitudes de unos 200 pies. Este tipo de UAS es usado por pequeñas unidades de entidad pelotón o sección. Uno de los sistemas más representativos de esta clase es el "Spy Arrow" de Thales.

CLASE I MINI

En la categoría "Clase I mini" se encuentran aquellos UAS donde el UAV tiene un peso máximo al despegue (MTOW) de 15kg. El alcance y altitud máxima es algo mayor que los de la clase "micro" pudiendo alcanzar 25 km y ascender hasta 3.000 pies de altitud. La mayoría de las cargas de pago son para obtención de video en tiempo real. Generalmente el lanzamiento es manual y la recuperación se realiza mediante "perdida profunda" o "aterrizaje sobre panza". La operación de los UAS de esta clase se realiza por equipos de 1 o 2 personas y se usan por unidades de entidad sección o compañía.
Los sistemas más representativos de esta categoría son el Raven de la compañía norteamericana Aerovironment o el Skylark de la compañía israelí Elbit Systems.

CLASE LIGERO

En la categoría "Clase I ligero" se incluyen aquellos UAS donde el UAV tiene un peso máximo al despegue (MTOW) comprendido entre 15 y 150 kg. El lanzamiento de los UAV de esta clase se realiza generalmente mediante catapulta o pista y su recuperación por red, gancho o en pista. El alcance supera los 50 km con altitudes máximas de vuelo superiores a 5.000 pies. Son empleados en unidades de entidad regimiento o batallón.
Cabe destacar dentro de esta Clase el "Scaneagle" de la empresa norteamericana Boeing o el Skylark de Elbit Systems.

CLASE II

En la categoría Clase II se incluyen aquellos UAS donde el UAV tiene un peso máximo al despegue (MTOW) entre 150 kg y 600 kg. El lanzamiento se realiza mediante catapulta o en pista, y la recuperación es generalmente en pista. Tienen un alcance que puede superar los 200 km y alcanzan altitudes máximas mayores a 10.000 pies. Para su uso se necesita personal e instalaciones preparados, usándose en unidades de entidad Brigada.
Dentro de esta categoría se encuentran por ejemplo el Searcher de IAI o el Campcopter de Schiebel.

CLASE II

En la categoría Clase II se incluyen aquellos UAS donde el UAV tiene un peso máximo al despegue (MTOW) entre 150 kg y 600 kg. El lanzamiento se realiza mediante catapulta o en pista, y la recuperación es generalmente en pista. Tienen un alcance que puede superar los 200 km y alcanzan altitudes máximas mayores a 10.000 pies. Para su uso se necesita personal e instalaciones preparados, usándose en unidades de entidad Brigada.
Dentro de esta categoría se encuentran por ejemplo el Searcher de IAI o el Campcopter de Schiebel.

CLASE III

En la categoría Clase III se incluyen aquellos UAS donde el UAV tiene un peso máximo al despegue (MTOW) mayor a 600 kg. La guía de clasificación de UAS de la OTAN los divide en tres grupos: MALE (altura de operación hasta 45.000 pies); HALE (altura de operación hasta 65.000 pies); y UAS de Combate. Para la realización de las fichas no se han tenido en cuenta estos tres grupos y se clasifican

simplemente como UAS Clase III. Su lanzamiento y recuperación es mediante pista convencional. Tienen un alcance que llega en algunos casos a ser transoceánico y con alturas de hasta 65.000 pies. La operación de estos UAS es realizada por unidades de mayor entidad, requieren ciertas infraestructuras para el lanzamiento, recuperación y mantenimiento y, al tratarse de sistemas de mayor complejidad, se individualizan los roles de piloto y de operador de cargas de pago.

Cabe destacar dentro de esta Clase el Predator-Reaper de General Atomics.

CLASE I – MICRO MINI LIGERO

Carcara
Santos Lab

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I micro
Nombre:	Carcará I
Fabricante:	Santos Lab
País:	Brasil
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Brasil
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	600 ft
Velocidad máxima:	40 kts
Velocidad de crucero:	22 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	8 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámara con zoom, o sensor IR.
Longitud:	-
Envergadura:	1,6 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual o con catapulta
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

E-100
ELIMCO

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I Micro
Nombre:	E 100
Fabricante:	ELIMCO
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	300 ft
Velocidad máxima:	30 kts
Velocidad de crucero:	22 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	5 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 gr
Cargas de pago:	Intercambiable según misión
Longitud:	-
Envergadura:	1,2 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual o catapulta plegable
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza
Comentarios:	Desmontable en tres piezas en 5 min

Spy Arrow
Thales

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I micro
Nombre:	Spy Arrow
Fabricante:	Thales
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	30 min
Techo de vuelo (ASL):	1.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	100 ft
Velocidad máxima:	20 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	3 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	500 g
Peso máximo de carga de pago (MPL):	70 g
Cargas de pago:	Cámara EO
Longitud:	-
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Perdida profunda
Comentarios:	-

Gyro 500 X4
Gyrofly

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I micro
Nombre:	Gyro 500 X4
Fabricante:	Gyrofly
País:	Brasil
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	35 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	3 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	500 gr
Cargas de pago:	Cámara de fotos, de video o sensores electrónicos
Longitud:	-
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Despegue vertical
Recuperación:	Aterrizaje vertical
Comentarios:	Mantenimiento posición GPS

iMK-8
IDETEC

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I micro
Nombre:	iMK-8
Fabricante:	IDETEC
País:	Chile
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Chile
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	1 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	-
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Integración diferentes sensores
Longitud:	-
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	Ocho (.-8) motores eléctricos
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Despegue vertical
Recuperación:	Aterrizaje vertical
Comentarios:	Usado en operaciones de vigilancia y observación en estadios de fútbol (Universidad de Chile)

AR.DRONE 2.0
Parrot

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I micro
Nombre:	AR.DRONE 2.0
Fabricante:	Parrot
País:	Francia
Estado:	Operativo (2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	20 min
Techo de vuelo (ASL):	180 m
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	11 m/s
Velocidad de crucero:	5 m/s
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	-
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámara HD 720 p
Longitud:	-
Envergadura:	57 cm
Altura:	-
Propulsión:	Eléctrica
Potencia:	-
Comunicaciones:	Wi-fi
Lanzamiento:	Despegue vertical
Recuperación:	Aterrizaje vertical
Comentarios:	-

Aladin
EMT

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Aladin
Fabricante:	EMT
País:	Alemania
Estado:	Operativo (2005)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Alemania, Holanda
Zonas de operación:	Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	300-1000 ft
Velocidad máxima:	50 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	25 kts
Alcance (Comunicaciones):	15 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	4 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cuatro cámaras a color para visión diurna; cámara IR; cámara de video
Longitud:	0,157 m
Envergadura:	0,146 m
Altura:	0,38 m
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	12 V
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios	-

Bird Eye 400
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Bird Eye 400
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Rusia
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	300 m
Velocidad máxima:	46 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	33 kts
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	5,6 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,2 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	0,8 m
Envergadura:	2,2 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual / Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Bird Eye 650
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Bird Eye 650
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	180 min a 360 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	600 m
Velocidad máxima:	66 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	40 kts
Alcance (Comunicaciones):	20 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	11 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.2 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	0,8 m
Envergadura:	3 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual / Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Boomerang
Bluebird Aero Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Boomerang
Fabricante:	Bluebird Aero Systems
País:	Israel
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Etiopía
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	hasta 600 min
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	3.000 ft
Velocidad máxima:	60 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	33 kts
Alcance (Comunicaciones):	80 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	10 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,3 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,1 m
Envergadura:	2,75 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Cabure II
Nostromo

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Cabure II
Fabricante:	Nostromo
País:	Argentina
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Argentina
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	6.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	58 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	20 kts
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	3,5 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	1,2 m
Envergadura:	1.7 m
Altura:	0,35 m
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	300-450 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

Desert Hawk III
Lockheed Martin

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Desert Hawk III
Fabricante:	Lockheed Martin
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2003)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Reino Unido
Zonas de operación:	Afganistán, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min
Techo de vuelo (ASL):	1.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	200 ft
Velocidad máxima:	50 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	30 kts
Alcance (Comunicaciones):	15 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	4 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO); Cámaras fijas (EO + IR); Cámara fija IR + LD; SIGINT
Longitud:	0,91 m
Envergadura:	1,37 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Dragon Eye
Aerovironment

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Dragon Eye
Fabricante:	Aerovironment
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2003)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	Afganistán, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	100-500 ft
Velocidad máxima:	36 kts
Velocidad de crucero:	20 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2,7 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámaras fijas (EO + IR)
Longitud:	0,9 m
Envergadura:	1,1 m
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores eléctricos
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

E 300 *Viewer*
ELIMCO

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	E 300 Viewer
Fabricante:	ELIMCO
País:	España
Estado:	Operativo (2011)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	España, Australia, Chile, Brasil, Colombia
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	180 min
Techo de vuelo (ASL):	5.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	1.000 ft
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	33-61 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	45 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	15 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	2-4 kg
Cargas de pago:	Cámaras (EO + IR)
Longitud:	-
Envergadura:	4,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	2.000 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza (dispone además de un paracaídas de emergencia)
Comentarios	-

Lascar
Ejército Chileno

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Lascar
Fabricante:	Centro de modelación y Simulacion del Ejercito junto con Universidad de Concepción
País:	Chile
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Chile
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	120 min
Techo de vuelo (ASL):	11.500 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	30 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	14 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Radar de apertura sintética; Cámara diurna y nocturna
Longitud:	-
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores electricos
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios	-

Mantis
INDRA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Mantis
Fabricante:	INDRA
País:	España
Estado:	En producción
Experiencia / Horas de vuelo:	160 h
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	75 min
Techo de vuelo (ASL):	12.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	1.000 ft
Velocidad máxima:	55 kts
Velocidad de crucero:	30 kts
Velocidad mínima:	16 kts
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	5.2 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	0,8 kg
Cargas de pago:	Cámara lateral fija (EO o IR); LD; Cámara frontal TV
Longitud:	1,32 m
Envergadura:	2,1 m
Altura:	0,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	350 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios	-

MASS
Patria

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	MASS
Fabricante:	Patria
País:	Finlandia
Estado:	Operativo (2007)
Experiencia / Horas de vuelo:	500 misiones
País utilizador:	Finlandia
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	75 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	150-500 ft
Velocidad máxima:	65 kts
Velocidad de crucero:	33 kts
Velocidad mínima:	20 kts
Alcance (Comunicaciones):	10-20 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	3 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	0,5 kg
Cargas de pago:	Cámara estabilizada (EO o IR); Sensores NBQR
Longitud:	1,05 m
Envergadura:	1,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	300 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

Orbiter (I-II)
Aeronautics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Orbiter (I-II)
Fabricante:	Aeronautics
País:	Israel
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Polonia, Estados Unidos, Irlanda, Serbia, México, Kazajstán, Azerbaiyán, etc.
Zonas de operación:	Afganistán, Chad, Irak, México, etc.

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	180 min (I) - 240 min (II)
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	500-1800 ft
Velocidad máxima:	70 kts
Velocidad de crucero:	45 kts
Velocidad mínima:	30 kts
Alcance (Comunicaciones):	hasta 30 km (I); hasta 80 km (II)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	7 kg (I) - 9,5 kg (II)
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,5 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1 m
Envergadura:	2,2 m (I) - 3 m (II)
Altura:	0,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Puma AE
Aerovironment

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Puma AE
Fabricante:	Aerovironment
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	Afganistán, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	210 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	500 ft
Velocidad máxima:	45 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	20 kts
Alcance (Comunicaciones):	15 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	6,1 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + Iluminador IR
Longitud:	1,4 m
Envergadura:	2,8 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	600 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda. Capacidad de amerizaje
Comentarios:	El primer trimestre de 2014 lanzará una mejora del Puma AE con mayor autonomía y un segundo GPS.

Raven B
Aerovironment

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Raven B
Fabricante:	Aerovironment
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2004)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Dinamarca, España, Estados Unidos, Holanda, Italia, Canadá
Zonas de operación:	Afganistán, Irak, Líbano, Cuerno de África

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min
Techo de vuelo (ASL):	14.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	100-500 ft
Velocidad máxima:	44 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	17 kts
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1,9 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	0,18 kg
Cargas de pago:	Cámaras fijas (EO + IR)
Longitud:	0,9 m
Envergadura:	1,4 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

Shepherd
Expal

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Shepherd
Fabricante:	Expal
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	13.100 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	65 a 985 ft
Velocidad máxima:	48 kts
Velocidad de crucero:	36 kts
Velocidad mínima:	34 kts
Alcance (Comunicaciones):	Hasta 20 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2,8 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámaras fijas (EO o IR)
Longitud:	0,85 m
Envergadura:	1,65 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	Diseñado con forma de ave rapaz

Skylark I LE
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Skylark I LE
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (2004)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Australia, Canadá, Francia, Israel, México, Suecia, Croacia
Zonas de operación:	Afganistán, Irak, Líbano, Gaza

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	180 min
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	300-1.200 ft
Velocidad máxima:	60 kts
Velocidad de crucero:	36 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	20 km – 40 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	7,5 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,2 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	2,2 m
Envergadura:	3 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual / Catapulta
Recuperación:	Pérdida profunda
Comentarios:	-

Skylite B
Rafael, Bluebird Aero Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Skylite B
Fabricante:	Rafael, Bluebird Aero Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Israel
Zonas de operación:	Líbano

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min - 150 min
Techo de vuelo (ASL):	33.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	500-2000 ft
Velocidad máxima:	70 kts
Velocidad de crucero:	37-54 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	10-35 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	6,5 kg - 8 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,2 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,25 m
Envergadura:	2,4 m - 3m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Stardust
IDETEC

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Stardust
Fabricante:	IDETEC
País:	Chile
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min
Techo de vuelo (ASL):	15.300 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	300-2.400 ft
Velocidad máxima:	36 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	15 kts
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	3 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,5 kg
Cargas de pago:	Cámara RGB EO/IR
Longitud:	
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Tiriba
AGX

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Tiriba
Fabricante:	AGX
País:	Brasil
Estado:	Operativo (2011)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	50 kts
Velocidad de crucero:	35 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	4 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,2 kg
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	-
Envergadura:	3 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza
Comentarios:	-

Tracker (Drac)
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Tracker (Drac)
Fabricante:	EADS Defence & Security, Surveycopter
País:	Unión Europea
Estado:	Operativo (2008)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Francia
Zonas de operación:	Afganistán, Kosovo

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	90 min
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	300-1.800 ft
Velocidad máxima:	55 kts
Velocidad de crucero:	33 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	8,5 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,8 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,6 m
Envergadura:	3,6 m
Altura:	-
Propulsión:	Eléctrica
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza
Comentarios:	-

UX-5
Trimble

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	UX-5
Fabricante:	Trimble
País:	Estados Unidos
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	50 min
Techo de vuelo (ASL):	16.404 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	60 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2,5 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Cámara 16,1 MP
Longitud:	65 cm
Envergadura:	100 cm
Altura:	10,5 cm
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	700 W
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza
Comentarios:	-

Commando
Alpha Unmanned Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Commando
Fabricante:	Alpha Unmanned Systems
País:	España
Estado:	Operativo (2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	25 min
Techo de vuelo (ASL):	9.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	65 kts
Velocidad de crucero:	40 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	45 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	8 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1,5 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR)
Longitud:	1,4 m
Envergadura:	1,8 m
Altura:	0,5 m
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

EJ1B "Mozart"
Efigenia aerospace

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	EJ1B "Mozart"
Fabricante:	Efigenia aerospace
País:	Colombia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 min
Techo de vuelo (ASL):	2.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	8 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	-
Longitud:	1,49 m
Envergadura:	1,54 m
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores alternativos
Potencia:	5 HP
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Sniper
Alpha Unmanned Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I mini
Nombre:	Sniper
Fabricante:	Alpha Unmanned Systems
País:	España
Estado:	Operativo (2008)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	España
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	3 h
Techo de vuelo (ASL):	9.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	35 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	30 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	17 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	2 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,6 m
Envergadura:	1,8 m
Altura:	0,7 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Aerolight
Aeronautics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Aerolight
Fabricante:	Aeronautics
País:	Estados Unidos, Israel
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Israel
Zonas de operación:	Estados Unidos, Israel

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	50 kts
Alcance (Comunicaciones):	150 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	40 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	8 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	2,56 m
Envergadura:	4 m
Altura:	0,96 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	8 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta
Recuperación:	Pista / Parafoil
Comentarios:	-

Aerosonde MK 4.7
AAI

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Aerosonde MK 4.7
Fabricante:	AAI
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (1998)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Australia, Estados Unidos
Zonas de operación:	Australia, Estados Unidos, Guam, Islas Salomón, Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	24 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	80 kts
Velocidad de crucero:	50-60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	17,5 kg o 25 kg según motor
Peso máximo de carga de pago (MPL):	5 kg
Cargas de pago:	EO/IR; Relé; Señalador Laser; Sensores meteorológicos; Sensores atmosféricos
Longitud:	2,10 m
Envergadura:	3,60 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor de cuatro tiempos
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Manual o catapulta
Recuperación:	Aterrizaje sobre panza o con red
Comentarios:	Primer UAS en cruzar el Océano Atlántico

Albhatros
INDRA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Albhatros
Fabricante:	INDRA
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	110 h
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	1.500 ft
Velocidad máxima:	95 kts
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	35 kts
Alcance (Comunicaciones):	70-100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	45 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	10 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada EO/IR; Cámara multiespectral; LD; LRF; IFF
Longitud:	2,47 m
Envergadura:	3,98 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor rotativo / Motor alternativo
Potencia:	7 hp (rotativo) / 8,5 hp (alternativo)
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

ALO
INTA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	ALO
Fabricante:	INTA
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	3-4 h
Techo de vuelo (ASL):	14.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	97 kts
Velocidad de crucero:	62 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	50-100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	55 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	8 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR)
Longitud:	2,3 m
Envergadura:	3,48 m
Altura:	0,96 m
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	16,5 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	Participó en el simulacro de emergencia nacional en Segovia (España) en marzo del 2013

Apoena 1000B
XMobots

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I Ligero
Nombre:	Apoena 1000B
Fabricante:	XMobots
País:	Brasil
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	62 kts
Velocidad de crucero:	
Velocidad mínima:	31 kts
Alcance (Comunicaciones):	60 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	35 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	10 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO
Longitud:	2,66 m
Envergadura:	2,51 m
Altura:	1,13 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	5,5 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista/Paracaídas
Comentarios:	-

Atlantic
Alpha Unmanned Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Atlantic
Fabricante:	Alpha Unmanned Systems
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	50 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	30 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	10 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	2,8 m
Envergadura:	3,8 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	9 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista / Patines / Paracaídas
Comentarios:	-

E-500
ELIMCO

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	E-500
Fabricante:	ELIMCO
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	50 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	300 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	50 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	8 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO/IR
Longitud:	
Envergadura:	3,6 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

G-1 Guerrero
Hydra Technologies

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	G-1 Guerrero
Fabricante:	Hydra Technologies
País:	México
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	México
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4-6 h
Techo de vuelo (ASL):	12.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	2.000-5.000 ft
Velocidad máxima:	70 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	30 kts
Alcance (Comunicaciones):	40 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	30 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	20 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	Cámara EO
Envergadura:	2,8 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Hermes 90
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Hermes 90
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	18 h
Techo de vuelo (ASL):	4.600 m
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	95 kts
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	115 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	25 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + LD
Longitud:	4,2 m
Envergadura:	5,5 m
Altura:	1 m
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	15 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta
Recuperación:	Pista / Patines
Comentarios:	Comercializado en Estados Unidos junto a General Dynamics con el nombre "Storm". Basado en el UAS Mini Falcon I de la empresa israelí Innocon.

I-View Mk 50
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	I-View Mk 50
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	En producción
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	4.600 m
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	50 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	65 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	10 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR)
Longitud:	2,7 m
Envergadura:	4,0 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta
Recuperación:	Pista / Parafoil
Comentarios:	-

K-130
Unmanned Solutions

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	K-130
Fabricante:	Unmanned Solutions
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	20 h
Techo de vuelo (ASL):	21.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	118 kts
Velocidad de crucero:	81 kts
Velocidad mínima:	68 kts
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	130 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	68 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	3,08 m
Envergadura:	6,26 m
Altura:	1,13 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

K-150
Unmanned Solutions

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	K-150
Fabricante:	Unmanned Solutions
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	18 h
Techo de vuelo (ASL):	19.675 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	112 kts
Velocidad de crucero:	75 kts
Velocidad mínima:	56 kts
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	150 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	75 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	3,08 m
Envergadura:	6,26 m
Altura:	1,13 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

LIPAN M3
Ejército Argentino

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	LIPAN M3
Fabricante:	Ejército Argentino
País:	Argentina
Estado:	Operativo (2007)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Argentina
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	5 h
Techo de vuelo (ASL):	6.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	40 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	60 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	20 kg
Cargas de pago:	Dos cámaras varifocal EO/IR y una
Longitud:	3,55 m
Envergadura:	4,6 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Luna
EMT

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Luna
Fabricante:	EMT
País:	Alemania
Estado:	Operativo (2000)
Experiencia / Horas de vuelo:	> 5.000 misiones
País utilizador:	Alemania
Zonas de operación:	Afganistán, Kosovo, Macedonia

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	5 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	1.000 ft
Velocidad máxima:	75 kts
Velocidad de crucero:	37 kts
Velocidad mínima:	18 kts
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	40 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	3 kg
Cargas de pago:	EO/IR; Mini-SAR; Relé
Longitud:	2,36 m
Envergadura:	4,17 m
Altura:	0,87 m
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	7 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Red / Paracaídas
Comentarios:	-

EJ2B "María"
Efigenia aerospace

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	EJ2B "María"
Fabricante:	Efigenia aerospace
País:	Colombia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 a 10 hr
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	25 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	-
	1,6 m
Longitud:	2,50 m
Envergadura:	6,6 m
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	-
Recuperación:	-
Comentarios:	-

Navigator X-2
Universidad San Buenaventura

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Navigator X-2
Fabricante:	Universidad San Buenaventura
País:	Colombia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	45 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	50 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	54 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	10 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	3,3 m
Envergadura:	5,24 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Neptune
DRS Technologies

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Neptune
Fabricante:	DRS Technologies
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2002)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4 h
Techo de vuelo (ASL):	8.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	90 kts
Velocidad de crucero:	65-70 kts
Velocidad mínima:	62 kts
Alcance (Comunicaciones):	90 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	61 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	9 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR)
Longitud:	1,83 m
Envergadura:	2,13 m
Altura:	0,51 m
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	15 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

RQ-21 BLACKJACK
Insitu, Boeing

DATOS GENERALES:	
Categoría	Clase I ligero
Nombre:	RQ-21 Blackjack
Fabricante:	Insitu, Boeing
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Holanda (2014)
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	24 h
Techo de vuelo (ASL):	19.500 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	90 kts
Velocidad de crucero:	55 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	100 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	61,2 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	18 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + LRF
Longitud:	2,5 m
Envergadura:	4,8 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor alternativo
Potencia:	8 hp
Comunicaciones:	LOS / BLOS
Lanzamiento:	Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Gancho de recuperación (Skyhook)
Comentarios:	Anteriormente se denominaba "Integrator"

Scaneagle
Insitu

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Scaneagle
Fabricante:	Insitu
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2004)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Australia, Canada,…
Zonas de operación:	Somalia, Irak.

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	24 h
Techo de vuelo (ASL):	19.500 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	80 kts
Velocidad de crucero:	50-60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	22 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	3,4
Cargas de pago:	Cámara EO, EO900, IR o dual EO y IR
Longitud:	1.55 m (EO); 1.71 m (EO900/IR)
Envergadura:	3,11 m
Altura:	0,5 m
Propulsión:	Motor 2T
Potencia:	1,5 Hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta
Recuperación:	Skyhood (Gancho sin red)
Comentarios:	Fue usado en la liberación del Capitán del MV "Alabama" en aguas de Somalia

Skylark II
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Skylark II
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Canadá, Corea del Sur
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	500-5.000 ft
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	40-60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	60 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	65 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	9 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + Marcador Laser
Longitud:	-
Envergadura:	6,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor eléctrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Spotter / Fulmar
Thales / Aerovisión

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Spotter / Fulmar
Fabricante:	Thales / Aerovisión
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	300 h
País utilizador:	España, Malasia
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	1.000 ft
Velocidad máxima:	80 kts
Velocidad de crucero:	55 kts
Velocidad mínima:	30 kts
Alcance (Comunicaciones):	50 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	20 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	8 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,23 m
Envergadura:	3,1 m
Altura:	0,5 m
Propulsión:	Motor alternativo / Eléctrico / Turbina
Potencia:	2 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Gomas)
Recuperación:	Red
Comentarios:	Capacidad de amerizaje

Strix
Aerodreams Argentina

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Strix
Fabricante:	Aerodreams Argentina
País:	Argentina
Estado:	Operativo (2005)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	12.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	77 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	36 kts
Alcance (Comunicaciones):	800 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	38 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	8 kg
Cargas de pago:	Variedad de cámaras
Longitud:	-
Envergadura:	3,6 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	10 HP
Comunicaciones:	BLOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

VT-15
Flight Solutions

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	VT-15
Fabricante:	Flight Solutions
País:	Brasil
Estado:	Operativo (2010)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Brasil
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	2 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	15 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	75 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	Variedad de cámaras y sensores
Longitud:	2,8 m
Envergadura:	4,2 m
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

FS-01 Watchdog
Flight Solutions

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	FS-01 Watchdog
Fabricante:	Flight Solutions
País:	Brasil
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Brasil
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	20.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	103 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	70 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	65 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	30 kg
Cargas de pago:	Variedad de cámaras y sensores
Longitud:	2,8 m
Envergadura:	4,07 m
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Yarará
Nostromo

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Yarará
Fabricante:	Nostromo
País:	Argentina
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Argentina
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	9.840 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	80 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	25 kts
Alcance (Comunicaciones):	50 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	30 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	7 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	2,472 m
Envergadura:	3,98 m
Altura:	-
Propulsión:	Motor de 2T o de 4T
Potencia:	Entre 4 y 8 HP
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Primer programa de UAS en Sudamérica

ATR-35
ATR Helicopter

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	ATR-35
Fabricante:	ATR Helicopter
País:	España
Estado:	Operativo (2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	2 h
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	25 kts
Velocidad de crucero:	15 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	73 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	20 kg
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	3,92 m
Envergadura:	3,22 m
Altura:	1,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	18 HP
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Centauro C30
Tekplus aerospace

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Centauro C30
Fabricante:	Tekplus aerospace
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4-6 h
Techo de vuelo (ASL):	11.500 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	60 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	75 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	85 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	20 kg
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	3,35 m
Envergadura:	3,50 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Goldeneye 80
Aurora Flight Sciences

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I Ligero
Nombre:	Goldeneye 80
Fabricante:	Aurora Flight Sciences
País:	Estados Unidos
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	139 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	333 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	68 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	7,2 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO/IR
Longitud:	-
Envergadura:	2,92 m
Altura:	1,65 m
Propulsión:	Un (.-1) ducted-fan
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Scorpio 30
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Scorpio 30
Fabricante:	EADS Defence & Security, Surveycopter
País:	Francia
Estado:	Operativo (2002)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Francia, Reino Unido
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	2 h
Techo de vuelo (ASL):	6.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	25 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	38 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	15 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR)
Longitud:	2 m
Envergadura:	2,2 m
Altura:	0,75 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

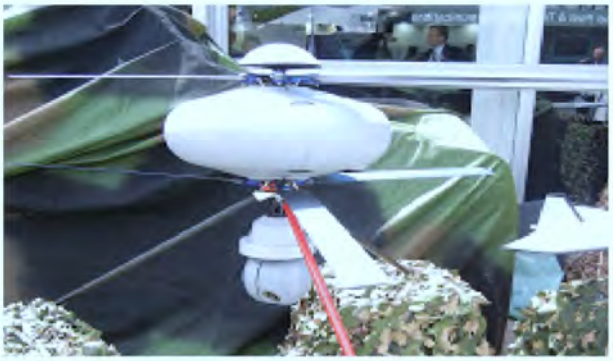
Sniper XL
Alpha Unmanned Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I ligero
Nombre:	Sniper XL
Fabricante:	Alpha Unmanned Systems
País:	España
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	España
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	1 h
Techo de vuelo (ASL):	8.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	20 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	25 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	32 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	4 kg
Cargas de pago:	Cámara giroestabilizada (EO o IR)
Longitud:	1,8 m
Envergadura:	2,15 m
Altura:	0,7 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Spy´Copter
Thales



DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase I Ligero
Nombre:	Spy´Copter
Fabricante:	Thales
País:	España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	30 min
Techo de vuelo (ASL):	9.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	45 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	10 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	19 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	3 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO/IR
Longitud:	-
Envergadura:	1,8 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor electrico
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

CLASE II

Aerostar
Aeronautics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Aerostar
Fabricante:	Aeronautics
País:	Israel
Estado:	Operativo (2002)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Angola, Estados Unidos, Israel, Holanda, Nigeria
Zonas de operación:	Afganistán, Angola, Costa de Marfil, Líbano, Nigeria

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	12 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	55 kts
Alcance (Comunicaciones):	250 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	220 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	50 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR
Longitud:	4,5 m
Envergadura:	8,5 m
Altura:	1,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	38 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Atlante
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Atlante
Fabricante:	Airbus Group (Anterior EADS)
País:	España
Estado:	En desarrollo (primer vuelo en 2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	> 12 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	14.000 ft
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	150-250 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	520 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	60 kg
Cargas de pago:	EO/IR; Relé
Longitud:	4,6 m
Envergadura:	8,0 m
Altura:	1,8 m
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	89 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

Charrua
Comando de Artillería de Ejército

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Charrua
Fabricante:	Comando de Artillería de Ejército
País:	Uruguay
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	7 h
Techo de vuelo (ASL):	12.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	80 kts
Velocidad de crucero:	45 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	70 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	300 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	25 kg
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	3,6 m
Envergadura:	4,5 m
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Falco
Selex Galileo

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Falco
Fabricante:	Selex Galileo
País:	Italia
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Pakistán
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	14 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	140 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	420 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	70 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; ESM; Sensores NBQR; MRR; Sensor hiperespectral; Chaff, flares
Longitud:	5,25 m
Envergadura:	7,2 m
Altura:	1,8 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	65 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

Hermes 450
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Hermes 450
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (2000)
Experiencia / Horas de vuelo:	> 300.000 horas de vuelo
País utilizador:	Botswana, Estados Unidos, Israel, México, Reino Unido, Singapur
Zonas de operación:	Afganistán, Estados Unidos, Irak, Israel, Líbano

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	20 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	95 kts
Velocidad de crucero:	70 kts
Velocidad mínima:	42 kts
Alcance (Comunicaciones):	250 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	450 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 kg
Cargas de pago:	EO/IR + LD; SAR; Relé; SIGINT
Longitud:	6,1 m
Envergadura:	10,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	52 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	Comercializado como Watchkeeper 450 en el Reino Unido

Herti 1C
BAE Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Herti 1C
Fabricante:	BAE Systems
País:	Reino Unido
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	24 h
Techo de vuelo (ASL):	20.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	125 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	450 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR
Longitud:	5,1 m
Envergadura:	12,6 m
Altura:	1,7 m
Propulsión:	Un (.-1) Motor rotativo
Potencia:	110 hp
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

KZO
Rheinmetall

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	KZO
Fabricante:	Rheinmetall
País:	Alemania
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Alemania
Zonas de operación:	Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	3,5 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	140 kts
Velocidad de crucero:	83 kts
Velocidad mínima:	65 kts
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	162 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	35 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; EW (ECM, ESM); LRF; LD
Longitud:	2,28 m
Envergadura:	3,42 m
Altura:	0,96 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	32 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Cohete / Catapulta
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	En función de la carga de pago embarcada, este UAS también se conoce como Tucan, Mucke o Fledermaus

PAE-22365
Fuerza Aérea Argentina

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	PAE-22365
Fabricante:	
País:	Argentina
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	11 h
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	15.000 ft
Velocidad máxima:	115 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	300 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	300 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	50 kg
Cargas de pago:	Cámara EO/IR
Longitud:	4,1 m
Envergadura:	6 m
Altura:	1,6 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	60 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista/paracaídas
Comentarios:	-

Ranger
Ruag, Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Ranger
Fabricante:	Ruag, Israel Aerospace Industries
País:	Suiza, Israel
Estado:	Operativo (2001)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Finlandia, Suiza
Zonas de operación:	Suiza

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	130 kts
Velocidad de crucero:	100 kts
Velocidad mínima:	50 kts
Alcance (Comunicaciones):	100 – 150 kts

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	285 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	45 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	4,61 m
Envergadura:	5,71 m
Altura:	1,13 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	38 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Hidráulica)
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

Searcher MK III
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Searcher MK III
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	Operativo (1998)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Ecuador, España, India, Indonesia, Israel, Singapur, Sri Lanka, Tailandia
Zonas de operación:	Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	18 h
Techo de vuelo (ASL):	23.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	80 kts
Velocidad mínima:	60 kts
Alcance (Comunicaciones):	350 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	436 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	120 kg
Cargas de pago:	EO/IR + LRF; SAR; SIGINT; Relé
Longitud:	5,85 m
Envergadura:	8,55 m
Altura:	1,39 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	80 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Sentry
DRS Technologies

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Sentry
Fabricante:	DRS Technologies
País:	Estados Unidos
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	75 kts
Velocidad mínima:	65 kts
Alcance (Comunicaciones):	130 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	190 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	34 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SIGINT
Longitud:	3,35 m
Envergadura:	3,9 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	38 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

Shadow 200
AAI Corporation

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Shadow 200
Fabricante:	AAI Corporation
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2004)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Australia, Italia
Zonas de operación:	Afganistán, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	7.000 ft
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	70 kts
Velocidad mínima:	60 kts
Alcance (Comunicaciones):	125 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	170 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	27 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	3,41 m
Envergadura:	4,27 m
Altura:	1 m
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	38 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Shadow 400
AAI Corporation

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Shadow 400
Fabricante:	AAI Corporation
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Corea del Sur
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	5 h
Techo de vuelo (ASL):	11.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	85 kts
Velocidad mínima:	65 kts
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	211 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	34 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	3,81 m
Envergadura:	5,12 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	37 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Hidráulica)
Recuperación:	Pista / Red
Comentarios:	-

Shadow 600
AAI Corporation

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Shadow 600
Fabricante:	AAI Corporation
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Rumania, Turquía
Zonas de operación:	Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	14 h
Techo de vuelo (ASL):	16.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	108 kts
Velocidad de crucero:	80 kts
Velocidad mínima:	65 kts
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	265 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	41 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	4,79 m
Envergadura:	6,83 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	52 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

SIVA
INTA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	SIVA
Fabricante:	INTA
País:	España
Estado:	Operativo (2000)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	España
Zonas de operación:	España

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	7 h
Techo de vuelo (ASL):	13.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	60 kts
Alcance (Comunicaciones):	150 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	300 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	35 kg
Cargas de pago:	EO/IR
Longitud:	4,02 m
Envergadura:	5,81 m
Altura:	1,6 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	50 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Pista / Paracaídas
Comentarios:	-

Sperwer
Sagem

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Sperwer
Fabricante:	Sagem
País:	Francia
Estado:	Operativo (2004)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Francia, Grecia, Holanda, Suecia
Zonas de operación:	Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	90 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	200 km (LOS)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	330 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	45 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; Relé; SIGINT
Longitud:	3,5 m
Envergadura:	4,2 m
Altura:	1,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	65 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Catapulta (Neumática)
Recuperación:	Paracaídas
Comentarios:	-

Camcopter S-100
Schiebel

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Camcopter S-100
Fabricante:	Schiebel
País:	Austria
Estado:	Operativo (2006)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Emiratos Árabes Unidos, China, Jordania, Libia
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	120 kts
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	180 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	200 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	50 kg
Cargas de pago:	EO/IR+LRF; SAR; LIDAR; Sensor hiperespectral; GPR
Longitud:	3,11 m
Envergadura:	3,4 m
Altura:	1,1 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	55 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Centauro C40
Tekplus

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Centauro C40
Fabricante:	Tekplus
País:	España
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	13.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	81 kts
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	40 kts
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	200 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	50 kg
Cargas de pago:	Cámaras fijas (EO+IR), SAR/MDI, EW
Longitud:	4,5 m
Envergadura:	4,2 m
Altura:	1,8 m
Propulsión:	Un (.-1) motor rotativo
Potencia:	54 hp
Comunicaciones:	LOS/SATCOM
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Chi-7
Aerodreams

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Chi-7
Fabricante:	Aerodreams
País:	Argentina
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8-10 h
Techo de vuelo (ASL):	13.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	105 kts
Velocidad de crucero:	70 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	450 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	230 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO/IR, SAR, FLIR
Longitud:	7,15 m
Envergadura:	6 m
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	Puede ser pilotado también de manera convencional (piloto a bordo)

Hada
INTA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Hada
Fabricante:	INTA
País:	España
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	236 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	380 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	100 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO e IR); SAR
Longitud:	9 m
Envergadura:	6 m
Altura:	2 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	174 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	Convertible de ala rotatoria a fija

Pelícano
INDRA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase II
Nombre:	Pelícano
Fabricante:	INDRA
País:	España
Estado:	Operativo (2012)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4-6 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	50 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	200 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	30 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR); Cámara multiespectral; LD; LRF; IFF
Longitud:	3,4 m
Envergadura:	3,3 m
Altura:	1,2 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	55 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Sharc
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	VTOL
Nombre:	Sharc
Fabricante:	EADS Defence & Security
País:	Alemania
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	4 h
Techo de vuelo (ASL):	-
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	54 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	190 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	60 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR); SAR
Longitud:	2,65 m
Envergadura:	1,6 m
Altura:	1,2 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Skeldar
Saab

DATOS GENERALES:	
Categoría:	VTOL
Nombre:	Skeldar
Fabricante:	Saab
País:	Suecia
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	España (En alquiler)
Zonas de operación:	Somalia

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	11.500 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	75 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	235 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	40 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR); SAR; ESM
Longitud:	4,1 m
Envergadura:	4,7 m
Altura:	1,3 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	55 HP
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

CLASE III

Barracuda
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Barracuda
Fabricante:	EADS Defence & Security
País:	Alemania, España
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Alemania
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	2 h
Techo de vuelo (ASL):	18.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	Mach 0,85
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	140 kts
Alcance (Comunicaciones):	250 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2.700 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	300 kg
Cargas de pago:	EO/IR, LD, SAR
Longitud:	8,25 m
Envergadura:	7,22 m
Altura:	2,35 m
Propulsión:	Una (.-1) turbina
Potencia:	14,2 kN
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Dominator II "Oz"
Aeronautics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Dominator II "Oz"
Fabricante:	Aeronautics
País:	Israel
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	>360,000 h
País utilizador:	Turquía
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	28 h
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	190 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	75 kts
Alcance (Comunicaciones):	300 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2.000 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	400 kg
Cargas de pago:	Cámaras (EO/IR), SAR, SIGINT, COMINT
Longitud:	8,5 m
Envergadura:	13,5 m
Altura:	2,5 m
Propulsión:	Dos (.-2) motores alternativos
Potencia:	2 x 135 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Plataforma aérea basada en aeronave tripulada Diamond Aircraft DA-42

Excalibur
Aurora

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Excalibur
Fabricante:	Aurora
País:	Estados Unidos
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	35.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	400 kts
Velocidad de crucero:	100 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.180 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	182 kg
Cargas de pago:	EO/IR; Armamento
Longitud:	7,0 m
Envergadura:	6,4 m
Altura:	2,13 m
Propulsión:	Híbrido (Alternativo-Eléctrico) + Turbohélice
Potencia:	-
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Falcao
Avibras

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Falcao
Fabricante:	Avibras
País:	Brasil
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	16 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	160 km (LOS); 2.500 km (SATCOM)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	800 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 kg
Cargas de pago:	Cámaras EO/IR, SAR
Longitud:	-
Envergadura:	-
Altura:	-
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS/SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Global Hawk Block 30
Northrop Grumman

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Global Hawk Block 30
Fabricante:	Northrop Grumman Corporation
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2001)
Experiencia / Horas de vuelo:	> 100.000 h
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	36 h
Techo de vuelo (ASL):	60.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	360 kts
Velocidad de crucero:	310 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	14.628 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.360 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR/MTI; SIGINT
Longitud:	14,5 m
Envergadura:	39,9 m
Altura:	4,7 m
Propulsión:	Un (.-1) Turbofán
Potencia:	33,8 kN
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Primer UAV en cruzar el Oceano pacífico (2001)

Gray Eagle o Sky Warrior
General Atomics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Gray Eagle o Sky Warrior
Fabricante:	General Atomics Aeronautical Systems, Inc.
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	> 80.000 horas de vuelo
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	Afganistán, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	> 30 h
Techo de vuelo (ASL):	29.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	167 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.633 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	488 kg (261 kg interna, 227 kg externa)
Cargas de pago:	EO/IR; SAR/GMTI; Relé; Misiles Hellfire (4)
Longitud:	8 m
Envergadura:	17 m
Altura:	2,1 m
Propulsión:	Turbohélice
Potencia:	135 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Hermes 900
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Hermes 900
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (2009)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Israel, Chile, Colombia, México
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	40 h
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	119 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.180 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	350 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; Relé; SIGINT
Longitud:	9,1 m
Envergadura:	15 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	100 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Hermes 1500
Elbit Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Hermes 1500
Fabricante:	Elbit Systems
País:	Israel
Estado:	Operativo (1998)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Argentina, Singapur, Sudáfrica
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	26 h
Techo de vuelo (ASL):	36.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	130 kts
Velocidad de crucero:	80 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	200 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.650 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	450 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; ISAR; SIGINT; Relé
Longitud:	9,4 m
Envergadura:	15 m
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores alternativos
Potencia:	2 x 115 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Heron 1 "Machatz"
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Heron 1 "Machatz"
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	Operativo (1994)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Brasil, Canadá, Ecuador, Marruecos (Harfang), India, Israel, Turquía
Zonas de operación:	Afganistán, Brasil, Ecuador, Israel, Turquía

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	45 h
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	120 kts
Velocidad de crucero:	80 kts
Velocidad mínima:	60 kts
Alcance (Comunicaciones):	350 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.270 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	250 kg
Cargas de pago:	EO/IR/LRF/LD; MRR/SAR; AIS; MRR; ELINT; SIGINT
Longitud:	8,5 m
Envergadura:	16,6 m
Altura:	2,3 m
Propulsión:	Un (.-1) Motor alternativo
Potencia:	115 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Harfang es la versión francesa desarrollada junto con Airbus Defence and Space

IAI EITAN/HERON TP
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	IAI EITAN/HERON TP
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	Operativo (2010)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Israel
Zonas de operación:	Gaza

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	36 h
Techo de vuelo (ASL):	45.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	200 kts
Velocidad de crucero:	140 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	4.650 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.000 kg
Cargas de pago:	SAR, SIGINT, Cámara EO/IR, ESM, COMINT, LD
Longitud:	14 m
Envergadura:	26 m
Altura:	-
Propulsión:	Una (.-1) turbohélice
Potencia:	1.200 hp
Comunicaciones:	LOS, SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	ATOL

Hunter / E-Hunter
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Hunter / E-Hunter
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	Operativo (1996)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Francia
Zonas de operación:	Bosnia, Kosovo, Macedonia, Iraq

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	21 h - 25 h
Techo de vuelo (ASL):	20.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	250 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	885 kg - 954 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	125 kg - 114 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; SIGINT; ESM; Relé
Longitud:	6,9 m - 7,53 m
Envergadura:	10,5 m - 15,24 m
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores alternativos
Potencia:	2 x 64 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista / Cohete
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Versión europea: EAGLE-B

Mantis
BAE Systems

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Mantis
Fabricante:	BAE Systems
País:	Reino Unido
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	30 h
Techo de vuelo (ASL):	45.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	300 kts
Velocidad de crucero:	200 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	9.000 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.000 kg
Cargas de pago:	EO/IR, SAR; Bombas de ataque a tierra
Longitud:	
Envergadura:	19,8 m
Altura:	22 m
Propulsión:	Dos (.-2) turbohélices
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS/SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

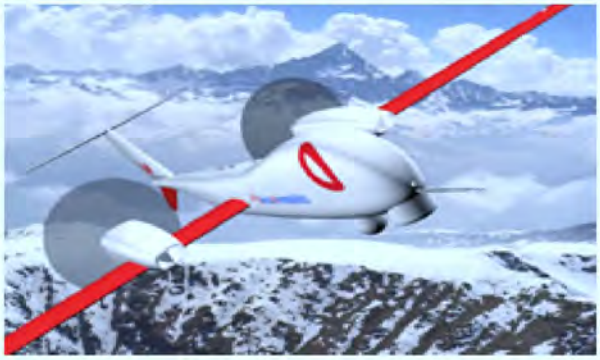
Milano
INTA

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Milano
Fabricante:	INTA
País:	España
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	20 h
Techo de vuelo (ASL):	24.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	120 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	50 kts
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.000 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	200 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR
Longitud:	8,2 m
Envergadura:	12,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	115 hp
Comunicaciones:	LOS/BLOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Molynx
Alenia Aeronautica



DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Molynx
Fabricante:	Alenia Aeronautica
País:	Italia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	30 h
Techo de vuelo (ASL):	50.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	210 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	3.400 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	600 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; Sensores hiperespectrales
Longitud:	12 m
Envergadura:	25 m
Altura:	-
Propulsión:	Dos (.-2) motores alternativos
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Neuron
Dassault

DATOS GENERALES:	
Categoría:	UCAS
Nombre:	Neuron
Fabricante:	Dassault Aviation (en colaboración con Alenia Aeronautica, Saab, Ruag, HAI, Airbus Defence and Space, Thales)
País:	Francia (en colaboración Suecia, Suiza, Grecia, Italia, España)
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	45.900 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	608 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	6.000 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	-
Cargas de pago:	2 x Bombas guiadas
Longitud:	9,5 m
Envergadura:	12,5 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) turbofán
Potencia:	40 kN
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Patroller
Sagem, Stemme

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Patroller
Fabricante:	Sagem, Stemme
País:	Francia, Alemania
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	30 h
Techo de vuelo (ASL):	20.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	175 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	50 kts
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.050 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	250 kg (interna + externa)
Cargas de pago:	EO/IR; LRF; SAR ;EW;AIS
Longitud:	8,5 m
Envergadura:	18 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	115 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Phantom Ray
Boeing

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Phantom Ray
Fabricante:	Boeing
País:	Estados Unidos
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	40.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	
Velocidad máxima:	0.85 mach
Velocidad de crucero:	317 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	2.414 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	16.556 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	2.041 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	10,97 m
Envergadura:	15,24 m
Altura:	2,94 m
Propulsión:	Un (.-1) turbofán
Potencia:	28,92 kN
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	Nombre anterior: X-45C

Predator / MQ-1 Predator
General Atomics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Predator / MQ-1 Predator
Fabricante:	General Atomics Aeronautical Systems, Inc.
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (1995)
Experiencia / Horas de vuelo:	> 2.000.000 horas
País utilizador:	Estados Unidos, Italia, UAE
Zonas de operación:	Afganistán, Bosnia, Irak, Kosovo, Somalia, Libia

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	40 h
Techo de vuelo (ASL):	7.600 m
Altitud nominal de operación (AGL):	25.000 ft
Velocidad máxima:	117 kts
Velocidad de crucero:	90 kts
Velocidad mínima:	54 kts
Alcance (Comunicaciones):	1.100 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.020 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	340 kg (204 kg interna, 136 kg externa)
Cargas de pago:	EO/IR; SAR/GMTI; SIGINT/ESM; Relé; Misiles Hellfire, Stinger, Griffin
Longitud:	8 m
Envergadura:	17 m
Altura:	2,1 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	115 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Predator B / MQ-9 Reaper
General Atomics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Predator B / MQ-9 Reaper
Fabricante:	General Atomics Aeronautical Systems, Inc.
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo (2007)
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	Estados Unidos, Reino Unido, Italia, Holanda
Zonas de operación:	Afganistán, Estados Unidos, Irak

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	> 30 h
Techo de vuelo (ASL):	50.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	25.000 ft
Velocidad máxima:	300 kts
Velocidad de crucero:	169 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	1.852 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	4.763 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.746 kg (385 kg interna, 1.361 kg externa)
Cargas de pago:	EO/IR; LD; LRF; SAR/GMTI; SIGINT/ESM; MRR; AIS; Armamento (Misiles Hellfire y Bombas GBU-12 y GBU-38)
Longitud:	11 m
Envergadura:	20 m
Altura:	3,6 m
Propulsión:	Turbohélice
Potencia:	900 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Predator C "Avenger"
General Atomics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Predator C "Avenger"
Fabricante:	General Atomics Aeronautical Systems, Inc.
País:	Estados Unidos
Estado:	En producción
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	> 20 h
Techo de vuelo (ASL):	50.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	400 kts
Velocidad de crucero:	350 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	8.255 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.588 kg (interna)
Cargas de pago:	EO/IR; SAR/GMTI; SIGINT/ESM; Relé; Armamento (Misiles Hellfire y Bombas GBU-12/49 y GBU-31, GBU-32, GBU-38, GBU-39)
Longitud:	20 m
Envergadura:	13 m
Altura:	-
Propulsión:	Un (.-1) turbofán
Potencia:	20,3 kN
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	En fase de desarrollo el "Sea Avenger", adaptación naval del Predator C "Avenger"

SA-03
Singular

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	SA-03
Fabricante:	Singular
País:	España/Reino Unido
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	60 h
Techo de vuelo (ASL):	24.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	142 kts
Velocidad de crucero:	126 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	3.800 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	2.050 kg
Cargas de pago:	-
Longitud:	11,50 m
Envergadura:	14 m
Altura:	3,6 m
Propulsión:	Dos (.-2) motor alternativo
Potencia:	2 x 340 cv
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Pista/Desde superficie de agua
Recuperación:	Pista/Capacidad amerizaje
Comentarios:	Avion anfibio; Capacidad de embarque de 2.050 l de agua para extinción de incendios

Sky-X
Alenia Aeronautica

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Sky-X
Fabricante:	Alenia Aeronautica
País:	Italia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	-
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	350 kts
Velocidad de crucero:	260 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.450 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	200 kg
Cargas de pago:	SAR, IR
Longitud:	7,8 m
Envergadura:	5,8 m
Altura:	1,86 m
Propulsión:	Turbofán
Potencia:	4,4 kN
Comunicaciones:	-
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

Sky-Y
Alenia Aeronautica

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Sky-Y
Fabricante:	Alenia Aeronautica
País:	Italia
Estado:	-
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	14 h
Techo de vuelo (ASL):	25.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	-
Velocidad de crucero:	140 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	185 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.200 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 kg
Cargas de pago:	EO/IR; SAR; SIGINT; ESM; Sensor hiperespectral
Longitud:	9,72 m
Envergadura:	9,94 m
Altura:	1,86 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	170 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

TALARION
Airbus Group /Turkish Aerospace

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	TALARION
Fabricante:	Airbus Defence and Space/Turkish Aerospace Industries
País:	Francia/Turquía
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	> 20 h
Techo de vuelo (ASL):	50.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	300 kts
Velocidad de crucero:	250 kts
Velocidad mínima:	-
Radio de acción:	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	7.000 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	1.800 kg (800 kg Interna + 1.000 kg Externa)
Cargas de pago:	EO/IR; LD; SAR/MTI; MRR; SIGINT
Longitud:	12 m
Envergadura:	28 m
Altura:	4,6 m
Propulsión:	Dos (.-2) turbofan
Potencia:	2 x 14,5 kN
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista
Recuperación:	Pista
Comentarios:	-

X-47B UCAS-D
Northrop Grumman

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	X-47B UCAS-D
Fabricante:	Northrop Grumman Corporation
País:	Estados Unidos
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	9 h
Techo de vuelo (ASL):	40.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	0.9 mach
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	3.900 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	20.856 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	2.045 kg
Cargas de pago:	EO/IR; ESM; SAR; Bombas GBU-31
Longitud:	11,58 m
Envergadura:	18,9 m/ 9,41 m (plegado)
Altura:	3,10 m
Propulsión:	Turbofán
Potencia:	33,8 kN
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Pista / Portaaviones
Recuperación:	Pista / Portaaviones
Comentarios:	En Noviembre de 2013 dos X-47B realizan distintas pruebas a bordo del CVN 71 USS "Theodore Roosvelt"

Fire Scout MQ-8B
Nothrop Grumman

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Fire Scout MQ-8B
Fabricante:	Nothrop Grumman
País:	Estados Unidos
Estado:	Operativo
Experiencia / Horas de vuelo:	> 5.000 h
País utilizador:	Estados Unidos
Zonas de operación:	Somalia, Afganistán

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	20.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	120 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	278 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	1.429 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	272 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO e IR) + LD + LRF; Relé; Detector de minas; SAR; Sensores NBQR; Detector de RF
Longitud:	9,2 m
Envergadura:	8,4 m
Altura:	2,9 m
Propulsión:	Una (.-1) turbohélice
Potencia:	320 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	El modelo MQ-8C se encuentra actualmente en desarrollo

Hummingbird A160T
Boeing

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Hummingbird A160T
Fabricante:	Boeing
País:	Estados Unidos
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	19 h
Techo de vuelo (ASL):	30.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	15.000 ft
Velocidad máxima:	165 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	4.500 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2.540 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	454 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO e IR); SAR
Longitud:	11 m
Envergadura:	10,97 m
Altura:	-
Propulsión:	Turbohélice
Potencia:	572 hp
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

NRUAV
Israel Aerospace Industries

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	NRUAV
Fabricante:	Israel Aerospace Industries
País:	Israel
Estado:	En producción
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	6 h
Techo de vuelo (ASL):	15.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	60 kts
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	150 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	2.200 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	220 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR); MMR; SIGINT; ESM
Longitud:	12,84 m
Envergadura:	11,02 m
Altura:	2,97 m
Propulsión:	-
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Orka
Airbus Defence and Space

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Orka
Fabricante:	EADS, Vertivision
País:	Francia
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	10.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	100 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	150 km (LOS) + BLOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	680 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	150 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + SAR; EO/IR + ESM
Longitud:	6,22 m
Envergadura:	7,2 m
Altura:	2,4 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	-
Comunicaciones:	LOS / SATCOM
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	-

Picador
Aeronautics

DATOS GENERALES:	
Categoría:	Clase III
Nombre:	Picador
Fabricante:	Aeronautics
País:	Israel
Estado:	En desarrollo
Experiencia / Horas de vuelo:	-
País utilizador:	-
Zonas de operación:	-

PERFORMANCES:	
Autonomía máxima:	8 h
Techo de vuelo (ASL):	12.000 ft
Altitud nominal de operación (AGL):	-
Velocidad máxima:	110 kts
Velocidad de crucero:	-
Velocidad mínima:	-
Alcance (Comunicaciones):	200 km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	
Peso máximo al despegue (MTOW):	700 kg
Peso máximo de carga de pago (MPL):	180 kg
Cargas de pago:	Cámaras giroestabilizadas (EO + IR) + LD; SAR; MMR; Relé; SIGINT
Longitud:	6,58 m
Envergadura:	7,22 m
Altura:	2,58 m
Propulsión:	Un (.-1) motor alternativo
Potencia:	158 hp
Comunicaciones:	LOS
Lanzamiento:	Vertical
Recuperación:	Vertical
Comentarios:	Basado en el helicóptero tripulado Dynali H2S

ACRONIMOS

- ACRÓNIMOS/SIGLAS/ABREVIATURAS

Sigla/Abreviatura/Acrónimo	Significado En Su Idioma Original
AAR	Air To Air Refuelling
ABSAA	Airborne Sense And Avoid
AC	Alternate Current
ACARS	Aircrafts Communication And Reporting System
ACCD	Actual Crop Characteristic Data
ACCORD	Airborne Coordinated Conflict Resolution Detection
ACG	Automatic Contingency Generator
ACK	Acknowledge
ACL	Autonomous Control Levels
ACS	Autonomous Control System
ADC	Analog Digital Converters
ADS	Air Deployment System
AERPAS	Asociación Española De RPAS
AES	Advanced Encryption Standard
AESA	Active Electronically Scanned Array
AFRL	Air Force Research Laboratory
AGL	Above Ground Level
AGPS	Assisted Global Positioning
AHRS	Attitude Heading Reference System
AI	Artificial Intelligence
AINS	Aided Inertial Navigation System
AIS	Automatic Identification System
AMP	Adaptive Mounting Plate
AMSL	Above Mean Sea Level
ANR	Active Noise Reduction
AO	Atomic Oxygen
AOA	Angle Of Attack
AOP	Autonomous Operation Planner
AOS	Angle Of Sideslip
API	Application Programming Interface
APS	Advanced Photo System
AR	Aspect Ratio
ARC	Atlantic Research Corporation
ARU	Alternator Rectifier Unit
ASA	Air Surveillance Application
ASAS	All Source Analysis System
ASCASS	Aeronautical Source Collection And Service System
ASDOC	Autonomous Smart Data Origination Components
ASIC	Application Specific Integrated Circuit
ASP	Application Service Provider
ASV	Autonomous Surface Vehicle
ASW	Anti Submarine Warfare

Sigla/Abreviatura/Acrónimo	Significado En Su Idioma Original
LIF	Laser Information Field
LINS	Laser Inertial Navigation System
LMS	Least Mean Square
LNA	Low Noise Amplifier
LO	Linear Optimization
LOC	Loss Of Consciousness
LORAN	Long Range Navigation
LOS	Line Of Sight
LOX	Liquid Oxygen
LPOI	Low Probability Of Intercept
LRF	Laser Rangefinder
LRIT	Long Range Identification Tracking
LRS	Launch And Recovery Station
LSA	Light Sport Aircraft
LSDIS	Light Special Divisions Interim Sensor
LSM	Lens Shift Mount
LTA	Large Transport Aircraft
LTB	Load Transfer Braces
LTC	Launch Tube Cluster
LVDT	Linear Variable Differential Transformer
MAC	Medium Access Control
MAD	Magnetic Anomaly Detection
MALE	Medium Altitude Long Endurance
MAN	Metropolitan Area Network
MAP	Maximum A Probability
MAR	Minimum Angular Resolution
MAV	Micro Aerial Vehicle
MAW	Mission Adaptive Wing
MBPS	Megabits Per Second
MC	Muzzle Cap
MCM	Missile Counter Measures
MEB	Multiple Elevation Beam
MEDEVAC	Medical Evacuation
MEL	Minimum Equipment Listing
MEMS	Micro Electro Mechanical System
MEO	Medium Earth Orbit
MFOV	Medium Field Of View
MHT	Multiple Hypothesis Tracking
MI	Mutual Information
MIDCAS	Mid Air Collition Avoidance System
ML	Maximum Likelihood
MLS	Microwave Landing System

ATC	Air Traffic Control
ATM	Air Traffic Management
ATN	Ancillary Terrestrial Network
ATR	Automatic Target Recognition
ATS	Automatic Total Stations
AUV	Autonomous Underwater Vehicle
AUVSI	Association For Unmanned Vehicle Systems International
AV	Aerial Vehicle
AVC	Air Vehicle Computer
AVL	Athena Vortex Lattice
AWACS	Airborne Warning And Control System
BAM	Buque De Acción Marítima
BAMS	Broad Area Maritime Surveillance
BAN	Body Area Network
BDA	Battle Damage Assessment
BDC	Bottom Dead Center
BF	Beam Forming
BIM	Building Information Model
BLOS	Beyond Line Of Sight
BN	Bridge Nodes
BNC	Bayonet Neill Concelman
BOD	Biological Oxygen Demand
BPF	Bandpass Filter
BPSK	Binary Phase Shift Key
BSFC	Brake Specific Fuel Consumption
BW	Bandwidth
CA	Collision Avoidance
CAA	Civil Aviation Authority
CAD	Codes Are
CAN	Controller Area Network
CAP	Combat Air Patrol
CAS	Close Air Support
CAT	Collision Avoidance Threshold
CATEC	Centro Avanzado De Tecnologías Aeroespaciales
CAV	Combat Air Vehicle
CB	Center Buoyancy
CCD	Charge Coupled Device
CCL	Commerce Control List
CD	Compact Disk
CDAS	Combat Decision Aid Software
CDF	Cumulative Distribution Function
CDL	Common Data Link
CDMA	Code Division Multiple Access
CDP	Cell Differential Pressure
MLU	Multifunctional Light Unit
MMA	Mission Maritime Aircraft
MMSI	Maritime Mobile Service Identity
MOSP	Multi Mision Optronic Stabilized Payload
MOUT	Military Operations Urban Terrain
MPA	Maritime Patrol Aircraft
MPL	Maximum Payload
MPPT	Maximum Power Point Tracker
MPR	Maritime Patrol Radar
MPS	Mission Planning Station
MSI	Multisensor Integrator
MSL	Mean Sea Level
MT	Missile Technology
MTC	Mission Task Components
MTCR	Missile Technology Control Regime
MTF	Modulation Transfer Function
MTI	Moving Target Indicator
MTOW	Maximum Take Off Weight
MTT	Multi Target Tracking
MUAC	Maastricht Upper Area Control
MUAV	Micro Unmanned Aerial Vehicle
MWIR	Medium Wave Infrared
NA	Numerical Aperture
NAS	National Airspace System
NC	Network Controller
NCAP	Nematic Curved Aligned Polymeric
NCAR	National Center Atmospheric Research
NDVI	Normalized Difference Vegetative Index
NEO	Near Earth Orbit
NFOV	Narrow Field Of View
NGS	National Geodetic Survey
NIMA	National Imagery Mapping Agency
NIR	Near Infrared
NIST	National Institute Standards Technology
NLOS	Non Line Of Sight
NM	Nautical Miles
NMEA	National Marine Electronics Association
NNAG	Nato Naval Armaments Group
NOAA	National Oceanographic Atmospheric Administration
NOC	National Operations Center
NOMS	Operations Monitoring System
NS	National Security
NSS	Navigation Satellite System
NTP	Network Time Protocol

CDPD	Cellular Data Packet Devices
CDTI	Centro De Desarrollo Tecnológico E Industrial
CDU	Controller Display Units
CE	Cyanate Ester
CEDEA	Centro De Experimentación De El Arenosillo
CESIFA	MET – Centro De Simulación De Las FAMET
CETC	China Electronic Technology Corporation
CF	Carrier Frequency
CFAR	Constant False Alarm Rate
CFIT	Controlled Flight Into Terrain
CG	Center Gravity
CGF	Computer Generated Force
CGS	Common Ground Station
CHEST	Channel Estimation
CIAR	Centro De Investigación Aeroportada De Rozas
CID	Caller Id
CIED	Counter Improvised Devices Explosive
CIP	Continuation In Part
CIR	Color Infrared
CL	Center Lift
CM	Center Mass
CMC	Cargo Management Computer
CMM	Coordinate Measurement Machines
CMOS	Complementary Metal Oxide Semiconductor
CMS	Control Mapping Status
CMT	Cellular Material Theory
CNC	Computer Numeric Control
COA	Certificate Of Authorization
COLT	Combat Observation Lasing Team
COMINT	Communications Intelligence
CONOPS	Concept Operations
COP	Common Operational Picture
CORS	Continuously Operating Reference Stations
COTS	Commercial Off The Shelf
CPA	Closest Point Approach
CPDLC	Controller Pilot Data Link Communication
CPU	Central Processing Unit
CROP	Common Relevant Operational Picture
NTSB	National Transportation Safety Board
NTSC	National Television System Committee
NVIS	Near Vertical Incident Skywave
OA	Overlap Area
OC	Operation Centre
OCA	Offensive Counterair
OCR	Optical Character Recognition
OCS	Orbital Control Station
OCU	Operator Control Unit
OD	Outer Diameter
OFDM	Orthogonal Frequency Division Multiplexing
OFDMA	Orthogonal Frequency Division Multiple Access
OICW	Objective Individual Combat Weapon
OLCP	Outer Loop Control Processor
OLED	Organic Light Emitted Diode
ONR	Of Navy Research
OODA	Observation Orient Decide Act
OPV	Optionally Piloted Vehicle
ORCA	Or Concepts Applied
OTD	Other Technical Details
PA	Policing Authority
PASI	Plataforma Autónoma Sensorizada De Inteligencia
PBP	Postbuckled Precompressed
PBS	Polarizing Beam Splitter
PBT	Polybutylene Terephthalate
PC	Personal Computer
PCA	Point Closest Approach
PCC	Power Conditioning Circuit
PCI	Peripheral Connect Interface
PCIG	Pc Image Generation
PCL	Passive Coherent Location
PCLK	Pixel Clock
PCS	Personal Communications System
PCT	Patent Cooperation Treaty
PDA	Personal Digital Assistant
PDC	Propeller Drive Controller
PDN	Potentially Disruptive Node
PDU	Propeller Drive Unit

CRT	Cathode Ray Tube
CRW	Canard Rotor Wing
CSA	Control Surface Actuators
CSAR	Combat Search And Rescue
CSSS	Coastal Safety Security System
CTAE	Centro De Tecnologías Aeroespaciales
CTE	Coefficient Thermal Expansion
CTS	Conventional Total Stations
CV	Control Variable
CW	Continuous Wave
DAB	Digital Audio Broadcast
DAC	Digital Analog Converter
DAFIF	Digital Aeronautical Flight Information File
DARPA	Defense Advanced Research Projects Agency
DAS	Data Acquisition System
DB	Database
DC	Direct Current
DCA	Defensive Counterair
DCPA	Digital Central Processing Assembly
DCPC	Direct Controller Pilot Communications
DCT	Direct Cosine Transform
DDF	Decentralized Data Fusion
DDL	Digital Data Link
DE	Extraction
DEERS	Defense Enrollment Eligibility Reporting System
DEM	Digital Elevation Model
DES	Data Encryption Standard
DF	Direction Finding
DFS	Deutsche Flugsicherung
DFT	Discrete Fourier Transform
DGAM	Dirección General De Armamento Y Material
DGAP	Designed Gap
DGPS	Differential Gps
DIAL	Differential Absorption Lidar
DIS	Distance
DMA	Dynamic Mechanical Analyzer
DMAS	Data Management Analysis Subsystem
DME	Distance Measuring Equipment
DMR	Dynamic Modulus Resins
DND	Distributed Neighbour Discovery
DOA	Direction Of Arrival
DOC	Direct Operating Cost
DOD	Domestic Object Damage
DOF	Degrees Of Freedom
PET	Passive Emitter Tracking
PETN	Pentaerythritol Tetranitrate
PI	Proportional Integrator
PIC	Pilot In Command
PID	Proportional Integral Differential
PK	Probability Kill
PLA	Programmable Logic Array
PLD	Programmable Logic Devices
PLRS	Position Location Reporting System
PM	Progress Monitoring
PMT	Photomultiplier
POA	Port Of Arrival
POB	Point Of Beginning
POD	Port Of Departure
POI	Probability Of Intercept
POL	Police
PP	Predefined Path
PPI	Parallel Peripheral Interface
PPP	Precise Point Positioning
PPS	Pulse Per Second
PRF	Pulse Repetition Frequency
PRI	Pulse Repetition Interval
PRN	Pseudorandom Noise
PRR	Pulse Repetition Rate
PS	Passive Sonar
PSA	Pressure Sensitive Adhesive
PSCT	Polymer Stabilized Cholesteric Texture
PSF	Peer Sensor Fusion
PSTN	Public Switched Telephone Network
PTAM	Parallel Tracking And Mapping
PTAMM	Parallel Tracking And Multiple Mapping
PTC	Point To Coordinate
PV	Process Variable
PVC	Polyvinyl Chloride
PW	Pulse Width
PWM	Pulse Width Modulation
QA	Quality Assurance
QARS	Quick Access Recorders
QC	Quality Check
QPSK	Quadrature Phase Shift Keying
RAM	Random Access Memory
RAR	Real Aperture Radar
RBAC	Role Based Access Control
RC	Radio Control

DOG	Difference Of Gaussians
DPC	Displaced Phase Centres
DPCA	Displaced Phase Centre Antenna
DRFM	Digital Radio Frequency Memory
DSC	Digital Selective Calling
DSP	Digital Signal Processor
DSRC	Dedicated Short Range Communications
DSS	Decision Support System
DTED	Digital Terrain Elevation Data
DTG	Dynamically Tuned Gyro
DU	Depleted Uranium
DUO	Designated Uav Operator
DVD	Digital Versatile Device
EA	Electronic Attack
EASA	European Aerospace Agency
EATR	Energetically Autonomous Tactical Robot
EB	Enemy Ballistics
EBIU	External Bus Interface Unit
ECC	Electronic Control
ECCM	Electronic Counter Countermeasures
ECCN	Export Control Classification Number
ECEF	Earth Centered Earth Fixed
ECM	Electronic Counter Measures
ECS	Environmental Control System
EDA	European Defence Agency
EDB	Expected Data Bit
EDC	Correction
EDF	Erbium Doped Fiber
EDL	Landing
EDM	Electronic Distance Meter
EECMA	Expendable Electronic Counter Measures Assembly
EFI	Electronic Fuel Injection
EGT	Exhaust Gas Temperature
EHG	Electro Hydraulic Generators
EIRP	Equivalent Isotropically Radiated Power
EL	Emitter Location
ELINT	Electronic Intelligence
ELO	Epitaxial Lift Off
ELOS	Equivalent Level Of Safety
EM	Electromagnetic
EO	Electro-Optic Sensor
EOB	Of Battle
EOD	Explosive Ordinance Disposal
RCC	Remote Control Center
RCR	Resolution Cell Response
RCS	Radar Cross Section
RD	Radars
RDC	Remote Directional Command
RDF	Radio Direction Finder
RDR	Remote Directional Response
RE	Reference
RES	Response Expert System
RF	Radio Frequency
RFACE	Curvature
RFI	Request For Information
RFID	Radio Frequency Identification
RFLOS	Radio Frequency Line Of Sight
RHA	Rolled Homogeneous Armor
RIG	Rate Integrating Gyro
RLG	Ring Laser Gyro
RLU	Response Logic Unit
RN	Regular Nodes
ROA	Remotely Operated Aircraft
ROA	Remotely Operated Aircraft
ROC	Regional Operations Centre
ROI	Region Of Interest
ROM	Read Only Memory
ROVER	Remote Operations Video Enhanced Receiver
RP	Ram Plate
RPA	Remotely Piloted Aircraft
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System
RPM	Revolutions Per Minute
RPV	Remotely Piloted Vehicle
RRT	Random Tree
RS	Recommended Standard
RSD	Rational Software Developer
RSSI	Received Signal Strength Indicator
RT	Rate
RTC	Real Time Clock
RTCM	Radio Technical Commission Maritime
RTG	Radioisotope Thermoelectric Generator
RTK	Real Time Kinematic
RTM	Resin Transfer Molding
RTOS	Real Time Operating System
RUID	Random Unit Identifiers
RVDT	Rotary Variable Differential

	Transformer
EOP	Emergency Override Protocol
EP	Electronic Protection
EPR	Estimated Plant Response
EPROM	Erasable Programmable Read Only Memory
ERA	Explosive Reactive Armor
ERG	Rocket Grenade
ERS	Electronic Rolling Shutter
ES	Extended Squitter
ESA	European Space Agency
ESM	Electronic Support Measures
ESVS	Enhanced Synthetic Vision System
ETA	Estimated Time Arrival
ETAP	European Technology Acquisition Programme
ETID	Estrategia De Tecnología E Innovación De La Defensa
EW	Electronic Warfare
FAA	Federal Aviation Authority
FADA	Federación Andaluza De Desarrollo Aeroespacial
FAMET	Fuerzas Aeromóviles Del Ejército De Tierra
FAR	Federal Aviation Regulations
FCB	Floating Center Buoyancy
FCC	Flight Control Computer
FCI	Flight Control Interpreter
FCS	Flight Control Surfaces
FDMA	Frequency Division Multiple Access
FE	Finite Element
FEA	Finite Element Analysis
FEC	Forward Error Correction
FED	Field Emission Display
FEET	Pies
FEM	Finite Element
FFT	Fast Fourier Transform
FG	Free Gyro
FIC	Fast Intercept Crafts
FIR	Finite Impulse Response
FLIR	Forward Looking Infrared
FLP	Floor Load Plate
FM	Frequency Modulation
FMS	Foreign Military Sales
FOB	Forward Operating Base
FOD	Foreign Object Damage
FOQA	Flight Operation Quality Assurance
FOV	Field Of View
FPA	Focal Plane Array
RVT	Remote Video Terminal
RWR	Radar Warning Receiver
S&A	Sense And Avoid
SA	Selective Availability
SAFE	Safe Area Flight Emergency
SAP	Session Announcement Protocol
SAR	Synthetic Aperture Radar
SAT	Station
SATCOM	Satellite Communications
SAV	Safe Airspace Volume
SBAS	Satellite Based Augmentation System
SBS	Smart Bombs
SCB	Submerged Center Buoyancy
SCC	Stress Corrosion Cracking
SCCB	Serial Camera Control Bus
SCCV	Specified Crop Characteristic Value
SDF	Sound Direction Finder
SDH	Synchronous Digital Hierarchy
SDP	Session Description Protocol
SE	Secondary Electron
SEAD	Suppression Enemy Air Defenses
SESAR	Single European Sky Atm Research
SESAS	Synthetically Enhanced Situation Awareness System
SF	Sensor Fusion
SFED	Streamer Front End Deflector
SFRT	Standard Flight Rules Threshold
SHH	Shipboard Helo Handler
SHORAN	Short Range Navigation
SIDM	Systèmes Interimaires De Drone MALE
SIGINT	Signal Intelligence
SIM	Subscriber Identity Module
SIVA	Sistema Integral De Vigilancia Aérea
SLAM	Simultaneous Location And Mapping
SLD	Supercooled Large Droplet
SLIP	Serial Line Internet Protocol
SLM	Single Layer Model
SLS	Starlight Scope
SMA	Subminiature A
SMP	Shape Memory Polymer
SMS	Stores Management System
SNR	Signal Noise Ratio
SOC	State Of Charge
SOFC	Solid Oxide Fuel Cell

FPGA	Field Programmable Gate Array
FPLD	Field Programmable Logic Devices
FPMA	Flight Parameters Measurement Apparatuses
FPSO	Floating Production Storage Offloading
FPV	First Person View
FSK	Frequency Shift Keying
FTH	Fiber The Home
FW	Front Wheel
FXLMS	Filter X Lms
GA	General Aviation
GBSAA	Ground Based Sense And Avoid
GCAS	Ground Collision Avoidance System
GCS	Ground Control Station
GCU	Ground Control Unit
GEO	Geostationary Orbit
GIS	Geographic Information System
GIVE	Grid Ionospheric Vertical Error
GMC	Graded Matrix Composites
GMTI	Ground Moving Target Indicator
GNC	Control
GNSS	Global Navigation Satellite System
GPS	Global Positioning System
GPU	Graphic Processor Unit
GRR	Global Reset Release
GSA	Ground Surveillance Application
GSM	Global System Mobile
GTS	Geographic Systems
GUI	Graphical User Interface
GVC	Generic Vehicle Class
HALE	High Altitude Long Endurance
HALSOL	High Altitude Solar
HAP	High Assurance Platform
HC	Homing Channel
HCCI	Homogeneous Charge Compression Ignition
HCI	Human Computer Interface
HD	High Density
HDD	Hard Disk Driver
HDTV	High Definition Television
HE	High Explosive
HEMT	High Electron Mobility Transistor
HFDD	Half Frequency Division Duplexing
HFE	Heavy Fuel Engine
HIPS	High Impact Polystyrene
HMD	Head Mounted Display
HMI	Human Machine Interface
HOE	Holographic Optical Element
HOW	Hand Over Word
HRTF	Head Related Transfer Function
SOL	Safe Options Limit
SOLAS	Safety Of Life At Sea
SONAR	Sound Navigation And Ranging
SONET	Synchronous Optical Network
SP	Set Point
SPCMB	Single Phase Centre Multibeam
SPFF	Solar Powered Formation Flight
SPI	Serial Peripheral Interface
SPL	Sound Pressure Level
SRTM	Shuttle Radar Topographic Mapping
SRUA	Small Rotor Unmanned Aircraft
SSD	Solid State Disk
SSM	Source Specific Multicast
SSR	Secondary Surveillance Radar
SST	Self Separation Threshold
STANAG	Standardization Agreement
STARS	Standard Terminal Arrival Routes
STC	Supplemental Type Certificate
STOVL	Short Takeoff Vertical Landing
SUAS	Small Unmanned Aerial Vehicle
SUC	System Use Case
SUGV	Small Unmanned Ground Vehicle
SUID	Session User Identifiers
SVS	Synthetic Vision System
SWIR	Short Wave Infrared
SWS	Safety Warning System
TARA	Tactical Air Reconnaissance Assembly
TAWS	Terrain Awareness Warning System
TBO	Trajectory Based Operations
TCAS	Collision Avoidance System
TCDL	Tactical Common Data Link
TCP	Trajectory Change Points
TDC	Top Dead Center
TDD	Time Division Duplexing
TDM	Time Division Multiplexed
TDMA	Time Division Multiple Access
TDOA	Time Difference Of Arrival
TDS	Tamper Detecting Seal
TDU	Trash Disposal Unit
TEC	Total Electron Content
TECU	Tec Units
TEG	Thermal Electrical Generator
TER	Triple Ejector Rack
TFPV	Thin Film Photovoltaic
TI	Texas Instruments
TIG	Tungsten Inert Gas
TLE	Target Location Error
TM	Transmitter

HSARPA	Homeland Security Advanced Research Projects Agency
HTN	Hierarchical Task Network
HUAV	Hovering Unmanned Aerial Vehicle
HUD	Heads Up Display
HVU	High Value Units
IAS	Image Acquisition System
IC	Integrated Circuit
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICE	Internal Combustion Engine
ICO	Intermediate Circular Orbit
ICP	Iterative Closest Point
ID	Identification
IED	Improvised Explosive Device
IEDS	Improvised Explosive Devices
IEEE	Institute Electrical Electronics Engineers
IETF	Internet Engineering Task Force
IF	Intermediate Frequency
IFF	Identification Friend Foe
IFFT	Inverse Fast Fourier Transform
IFNA	Field Network Adjustment
IFOG	Interferometric Fiber Optic Gyro
IFR	Instrument Flight Rules
IGMP	Internet Group Management Protocol
II	In
IIR	Infinite Impulse Response
ILS	Instrument Landing System
IME	International Mobile Equipment
IMINT	Image Intelligence
IMM	Interacting Multiple Model
IMO	International Maritime Organisation
IMTK	Indicator Maximum Temperature Krystal
IMU	Inertial Measurement Unit
IMUSE	Insitu Multiple Uav Software Environment
INS	Inertial Navigation System
INTA	Instituto Nacional De Técnica Aeroespacial
IP	Internet Protocol
IPI	Inter Pulse Intervals
IR	Infrared
IRNSS	Indian Regional Navigational Satellite System
TO	Takeover
TOA	Time Of Arrival
TOF	Time Of Flight
TOI	Target Of Interest
TOL	Take Off Landing
TPM	Trusted Platform Module
TSA	Transportation Security Administration
TTFF	Time To First Fix
UA	Unmanned Aircraft
UART	Universal Asynchronous Receiver Transmitter
UAS	Unmanned Aerial System
UAT	Universal Access Transceiver
UAV	Unmanned Aerial Vehicle
UC	Uav Canister
UCAR	University Corporation Atmospheric Research
UCAS	Unmanned Combat Aerial System
UCAV	Unmanned Combat Aerial Vehicle
UCS	Uav Control System
UGS	Unmanned Ground Systems
UGV	Unmanned Ground Vehicle
UHMWP	Ultra High Molecular Weight Polyethylene
UI	User Interface
ULTRA	Ultra Large Transport Aircraft
UME	Unidad Militar De Emergencias
UML	Unified Modelling Langage
UMS	Unmanned Maritime Systems
UPS	Universal Polar Stereographic
USAF	United States Air Force
USAR	Unmanned Aerial Vehicles Systems Airworthiness Requirements
USB	Universal Serial Bus
USGS	United States Geological Survey
USML	United States Munitions List
USPAV	Unmanned Solar Powered Aerial Vehicle
USV	Unmanned Surface Vehicle
UT	User Terminal
UTM	Universal Transverse Mercator
UV	Ultra Violet
UWB	Ultra Wideband
UXO	Unexploded Ordnance

IRT	Infrared Thermography
IRTC	International Recommended Transit Corridor
ISA	International Standard Atmosphere
ISI	Intersymbol Interference
ISTAR	Intelligence, Surveillance, Target Acquisition And Reconnaiss
ITAR	International Traffic Arms Regulations
ITS	Intelligent Transportation System
IUTZ	Innercity Urban Terrain Zone
JAR	Joint Aviation Requirements
JAUS	Joint Architecture Unmanned System
JCGUAS	Joint Capability Group On Unmanned Aerial Systems
JEMAD	Jefe De Estado Mayor De La Defensa
JPDA	Joint Probabilistic Data Association
JSF	Joint Strike Fighter
JTIDS	Joint Tactical Information Distribution System
KIAS	Knots Indicated Airspeed
LADAR	Laser Detection And Ranging
LADGPS	Local Area Dgps
LALE	Low Altitude Long Endurance
LAN	Local Area Network
LCD	Liquid Crystal Display
LCF	Low Cycle Fatigue
LDPC	Low Density Parity Check
LDRF	Laser Designator And Rangefinder
LED	Light Emitting Diode
LEEFI	Low Energy Exploding Foil Initiator
LEF	Low Earth Flight
LEO	Low Earth Orbit
LF	Lower Frequency
VA	Visual Analyzers
VACS	Variable Autonomy Control System
VAR	Variation
VARTM	Vacuum Assisted Resin Transfer Molding
VCSEL	Vertical Cavity Surface Emitting Lasers
VFD	Variable Frequency Drive
VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
VIS	Visible
VLS	Vertical Launching System
VMD	Video Motion Detection
VROC	Vertical Rate Of Climb
VRS	Virtual Reference Station
VTI	Vertical Trend Indicators
VTMIS	Vessel Traffic Management Information Systems
VTOL	Vertical Take Off And Landing
VTS	Vessel Traffic Services
WAAS	Wide Area Augmentation System
WADGPS	Wide Area Dgps
WAN	Wide Area Network
WDM	Wavelength Division Multiplexer
WGS	World Geodetic System
WIFI	Wireless Fidelity
WLAN	Wireless Lan
WOI	Window Of Interest
WPTSIN	Waypoints
WSAM	Wafer Scale Antenna Modules
WSN	Walking Stick Navigator
ZEM	Zero Effort Miss
ZVI	Zero Velocity Indicator