Asociación Público Privada

Objetivo de la Asociación Público Privada

Infraestructura y Servicios:

- Con altos niveles de calidad
- Que no se podrían proveer con esquemas tradicionales
- De manera más rápida y oportuna

Los proyectos de APP ayudan a las administraciones a:

- Transferir riesgos inherentes a los proyectos, que pueden ser atendidos por el sector privado de manera más eficiente
- Mejorar la planificación de la inversión
- Disminuir la presión presupuestaria requerida para el desarrollo de proyectos de gran alcance

Asociación Público Privada

Experiencia en México

A partir del año 2000, en México, el Gobierno Federal ha desarrollado proyectos de APP bajo distintas modalidades:

Aprovechamiento de Activos: Paquetes Centro-Occidente; Pacífico-Norte; Pacífico Sur; Michoacán (**Inversión 80 Mil Millones de Pesos**)

Proyectos para la Prestación de Servicios (PPS): Las carreteras libres de peaje Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Tapachula-Talismán; Nueva Italia-Apatzingán; Nuevo Necaxa-Tihuatlan, Rio Verde-Ciudad Valles y Mitla-Tehuantepec. (**Inversión 20 Mil Millones de Pesos**)

Concesiones: Las Autopistas Morelia-Salamanca, Tepic-Villa Unión, Saltillo-Monterrey, Amozoc-Perote, Arriaga-Ocozocoautla, Perote-Banderilla, Barranca Larga-Ventanilla, Salamanca-León; Apaseo-Palmillas, Tuxpan-Tampico, Siglo XXI, Cardel-Poza Rica, Atizapán-Atlacomulco, Tepic-San Blas; los Libramientos de Matehuala, Mexicali, Tecpan, Norte de la Ciudad de México, Irapuato, La Piedad, Obregón y Hermosillo; El Puente Internacional Reynosa-Mc Allen y el Cruce Internacional San Luis Rio Colorado. (**Inversión 58 Mil Millones de Pesos**)

APPs: Libramiento de La Galarza-Amatitlanes; Las Varas-Puerto Vallarta y el Viaducto Elevado la Raza-Indios Verdes-Santa Clara (**Inversión 13 Mil Millones de Pesos**)

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Subsecretaría de Infraestructura

Dirección General de Desarrollo Carretero

Proyectos APP

Para la Prestación del Servicio de Disponibilidad

		MDP
Puro: Libramiento de la Carretera de la Galarza-Amatitlanes (Puebla) construcción, operación, conservación y mantenimiento, 30 años de vigencia, a partir del 26 de agosto de 2016.	**Pago por disponibilidad:** **Costo de la Obra (sin IVA):** **Capital de Riesgo:** **Financiamiento:** **Inversión total:**	**85** **431** **226** **528** **754**
Mixto: Tramo carretero "Las Varas-Puerto Vallarta", (Jalisco y Nayarit) construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento, 30 años de vigencia, a partir del 23 de junio de 2016.	**Costo de la Obra (sin IVA):** **Capital de Riesgo (sin IVA):** **Financiamiento:** **Subvención:** **Inversión total:**	**5,905** **1,965** **3,945** **1,399** **7,309**
Autofinanciable: "Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara", (Estado de México y Ciudad de México) construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento, 30 años de vigencia, a partir del 8 de junio de 2016.	**Pago inicial** **Tarifa** **Costo de la Obra (sin IVA):** **Capital de Riesgo:** **Financiamiento:** **Inversión total:**	 **4,384** **2,084** **3,132** **5,216**

Seguimiento de Obligaciones Contractuales

Infraestructura Carretera

- Obligaciones en Contratos de Asociación Público Privada y en Títulos de Concesión
- Representa una actividad compleja, por el volumen de información y el universo de obligaciones.
- Utilización de mecanismos de control y supervisión de los contratos APP (Fideicomiso de Administración, Fiduciario, Ingeniero Independiente, Supervisor de Operación, Mantenimiento y Conservación).
- Establecer Sistemas de Información y Reportes periódicos, para confirmar el cumplimiento de las obligaciones.
- Integración del Expediente Histórico (Documental y Electrónico) por Fases y/o Etapas (Planeación, Licitación, Construcción, Operación y Prestación de Servicio).
- Resolver Controversias, Fiscalización y Rendición de Cuentas.

Seguimiento de Obligaciones Contractuales

Clasificación de Obligaciones

- Técnicas, Financieras, Administrativas, Operativas y Legales

  - **Técnicas**: Diseño, Proyecto Ejecutivo; Programa de Construcción de la Infraestructura, LDV, Permisos y Autorizaciones, Plazo de Construcción, Sistemas de Gestión de Calidad, Programas de Mantenimiento y Conservación y Supervisión.

  - **Financieras**: Modelo Financiero, Fideicomiso de Administración, Financiamiento del Proyecto, Capital de Riesgo, Créditos, Colocación de Títulos, afectación al Fideicomiso de los Ingresos derivados de la Explotación, Informes del Fiduciario y Pago por Disponibilidad.

  - **Administrativas**: Estudios de Riesgos, Fianzas, Seguros, Garantías

  - **Operativas**: Prestación del Servicio, explotación y operación de la vía concesionada.

  - **Legales**: Caso Fortuito y Fuerza Mayor, Estructura Accionaria, Cambio de Control, Resolución de Controversias, Incumplimientos, Sanciones, Terminación Anticipada y Rescisión.