

**FERROPUERTO DEL GOLFO, S.A. DE C.V.**

**TARIFA GENERAL DE MANIOBRAS Y SERVICIOS NÚMERO 3**

**COBROS Y CUOTAS VIGENTES A PARTIR DE  
01 DE ABRIL DE 2015**

APLICABLE A LAS MANIOBRAS Y SERVICIOS QUE SE REALIZAN EN LAS INSTALACIONES DE LA TERMINAL DE CARGA ESPECIALIZADA,  
UBICADA EN CALLE ANTIGUO CAMINO MEDRANO LOTES 150 Y 151,  
ALTAMIRA, TAMAULIPAS

CONCEPTO	CUOTAS O COBROS (pesos)	COBRO POR
<b>I.- Descarga de unidad F.F.C.C. y carga de camión</b>		
Furgón de 50 pies	6,148.00	CARRO DE F.F.C.C.
Furgón de 60 pies	7,377.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola longitudinal	5,465.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola transversal	5,465.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola estándar	8,197.00	CARRO DE F.F.C.C.
Plataforma	6,831.00	CARRO DE F.F.C.C.
Centerbeam	6,831.00	CARRO DE F.F.C.C.
<b>II.- Descarga de camión y carga de unidad F.F.C.C.</b>		
Furgón de 50 pies	6,148.00	CARRO DE F.F.C.C.
Furgón de 60 pies	7,377.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola longitudinal	7,105.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola transversal	7,105.00	CARRO DE F.F.C.C.
Góndola estándar	10,656.00	CARRO DE F.F.C.C.
Plataforma	10,656.00	CARRO DE F.F.C.C.
Centerbeam	10,656.00	CARRO DE F.F.C.C.
<b>III.- Contenedores de 20 y 40 pies</b>		
Descargar del F.F.C.C y mover de costado de vía de la terminal al almacén de contenedores o viceversa	2,085.00	CONTENEDOR
Mover del almacén de contenedores y cargar en tractocamion o viceversa		
Lleno	1,531.00	CONTENEDOR
Vacío	600.00	CONTENEDOR
Consolidación / desconsolidación (llenado / vaciado)	200.00	TONELADA
Almacenaje de contenedores de 20 y 40 pies		
Contenedor lleno, por día o fracción después del periodo libre de almacenamiento	1,189.00	CONTENEDOR

**CONDICIONES GENERALES:**

1.- Esta tarifa se sujetará a las Reglas de Aplicación Correspondientes.

2.- Los cobros y cuotas no incluyen el Impuesto al Valor Agregado.

3.- Las cuotas de la presente tarifa se aplican por un solo movimiento, ya sea la carga o descarga, y son las máximas que se cobrarán. Podrán hacerse descuentos sobre las mismas en función a los volúmenes que se manejarán, por la aportación del usuario del equipo mecánico para la realización del servicio o de las maniobras, o por cualquier otra causa que repercuta en menores costos del servicio.