

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.019/2017

Ciudad de México, a 10 de febrero de 2017

Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez

Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202
Col. del Valle, Delg. Benito Juárez
C. P. 03100, Ciudad de México

0969

En fecha 9 de febrero del 2017, la empresa naviera **Blue Marine Cargo, S. A. de C. V.**, ha solicitado el permiso temporal de navegación de cabotaje para el buque petrolero de doble casco denominado "**MOUNT FUJI**" con bandera de la **República de Liberia**, y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, 36, 38, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a) del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Tipo de Buque: | Petrolero de doble casco (<i>Double Hull Oil Carrier</i>). | | IMO: | 9509011 | |
| Servicio a Realizar: | Servicio de carga, almacenamiento, transporte, mezclado y descarga de petróleo crudo estabilizado con apoyo de un buque tanque petrolero en el Golfo de México. | | | | |
| Actividades a realizar: | Cumplimiento al Contrato 640215808, celebrado con Pemex Exploración y Producción. | | | | |
| Empresa a la que prestará servicio: | Pemex Exploración y Producción. | | | | |
| Periodo solicitado: | Del 8 de marzo al 8 de junio de 2017. | | | | |
| Puertos de Operación: | Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Frontera y Dos Bocas Tab.; Isla del Carmen (Sonda de Campeche) Seyba playa, Camp.; Campeche, Camp., y Progreso, Yuc. | | | | |
| Arqueo Bruto: 85,362.00 tons. | Arqueo Neto: 47,383.00 tons. | Eslora: 265.12 mts. | Manga: 50.00 mts. | Puntal: 23.20 mts. | Calado Máximo: 16.00 mts. |
| Año Construcción: 2009 | Tripulantes: 28 | Peso Muerto: 162,168.00 tons | Notación de clase: | *A1, Oil Carrier, "E", *AMS, *ACCU, VEC-L, TCM, CSR AB-CM | |

*Se adjunta ficha técnica a la presente.

**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS**

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.-018/2017

Ciudad de México, 10 de febrero de 2017

Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez

Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202
Col. Del Valle, Delg. Benito Juárez
C. P. 03100, Ciudad de México.

0970

En fecha 9 de febrero de 2017, la empresa naviera **Navemar de México, S. A. de C. V.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para el buque portacontenedores denominado "**DELPHINUS**" de bandera de **Antigua y Barbuda** y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, 36, 38, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

| | | | | | | |
|---|---|---------------------|--|----------------|-----------------------|---------|
| Tipo de Buque: | Portacontenedores (<i>Container Ship</i>). | | | | IMO: | 9137844 |
| Servicio a Realizar: | Transporte de carga en contenedores y suelta. | | | | | |
| Actividades a realizar: | Transporte de mercancías. | | | | | |
| Empresa a la que prestará el servicio: | Evonik Industries de México, S. A. de C. V. | | | | | |
| Periodo solicitado: | Del 24 de febrero al 24 de mayo de 2017. | | | | | |
| Puertos de Operación: | Ensenada, B. C.; Pichilingue, B. C. S.; Guaymas, Son.; Topolobampo y Mazatlán, Sin.; Manzanillo, Col.; Lázaro Cárdenas, Mich.; Salina Cruz, Oax.; y Pto. Chiapas, Chis. | | | | | |
| Arqueo Bruto: | Arqueo Neto: | Eslora: | Manga: | Puntal: | Calado Máximo: | |
| 5,730.00 tons. | 2,759.00 tons. | 115.61 mts. | 19.00 mts. | 9.10 mts. | 6.85 mts. | |
| Año de Construcción: | Bodegas y Tanques: | Tripulantes: | Notación de clase: | | | |
| 1996 | 3/4 | 12 | C* container ship; unrestricted navigation | | | |

*Se adjunta ficha técnica a la presente.

*Peso muerto, solo en caso de buque tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL

