

CONVENIO ANPACT- INEGI

AMPLIACIÓN DEL ESTUDIO SOBRE LA MEDICIÓN DEL MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO, COMO COMPLEMENTO A LA ENCUESTA MENSUAL DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

REPORTE FINAL: OCTUBRE 28, 2016

ETAPA 1. PLANEACIÓN.

Ampliación del marco muestral: Se identificaron y definieron nuevos agentes a encuestar para fortalecer y mantener resultados representativos a nivel nacional, agregando a la muestra establecimientos clasificados en la clase 336120.

Levantamiento: Se mantiene como objetivo la recuperación de información de al menos 85% de los agentes económicos seleccionados.

Captura de información: De cada establecimiento en la aplicación desarrollada por el INEGI.

Tratamiento de la información: Revisión de la información de los cuestionarios recuperados, según los procedimientos establecidos en la EMIM.

Procesamiento de la información: Generación de 7 cuadros estadísticos.

ETAPA 2. GENERACIÓN DE RESULTADOS.

Emisión de resultados: Tabulados estadísticos con información mensual de establecimientos actuales y las nuevas incorporaciones.

Publicación de resultados: A través de www.inegi.org.mx, mensualmente en las fechas establecidas en el calendario de publicación de la EMIM.

DESCRIBIENDO LOS TRABAJOS QUE INEGI DESARROLLA:

1. Se amplió marco muestral con la incorporación de nuevos establecimientos de la clase 336120, que en general no son asociados a la ANPACT.
2. Se le dio mantenimiento al módulo para el levantamiento de la información de los nuevos agentes económicos.
3. Se cambió el nombre a: Módulo de camionetas, camiones y tractocamiones para captar información de vehículos tanto de carga como pasaje de la clase 1 a 8.

4. Se cuenta con los capítulos estadísticos para la captación de las nuevas empresas, para poder generar los 7 cuadros, producción, venta al mayoreo, venta al menudeo, venta de exportación, volúmenes exportados por país destino, venta mayoreo por región geográfica, venta menudeo por región geográfica.
5. Se revisaron los establecimientos sujetos a ser considerados en el marco muestral, dividiéndolos en:
 - Los que están en muestra de la EMIM, pero clasificados en otra clase de actividad.
 - Los que están en el RENEM y que no están en muestra.
 - Los establecimientos que no están en RENEM a los cuales se les aplicó un cuestionario de investigación.

Por lo que cada uno de los 11 propuestos fue sujeto a un esquema particular a fin de buscar su colaboración y participación en este proyecto.

6. De los establecimientos que están en la muestra de EMIM pero en otra clase de actividad, fueron contactados o visitados y en general la respuesta es que el detalle de sus exportaciones y las ventas al mayoreo por estado la estaban reportando a otra entidad gremial.
7. El resto de establecimientos, gracias a la labor de campo de la Dirección General Adjunta de Encuestas Económicas y Registros Administrativos del INEGI, quienes visitaron estas unidades económicas, se logró recuperar al menos 85% de la información de los agentes económicos.
8. Por cuestiones de confidencialidad, como lo establece la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, no puede ser detallado el nombre de las empresas que se incorporaron a la muestra.
9. La emisión de los tabulados y publicación de resultados de los agentes económicos seleccionados (incluidos los nuevos) se ha efectuado de manera mensual en www.inegi.org.mx.
10. Por lo anterior, lo que se da por concluido y cumplido lo relativo a la ampliación del estudio del mercado de vehículos pesados, información que estará disponible de manera mensual hasta el mes de diciembre de 2016.

Se acompañan cuadros de la información estadística que se publica mensualmente.

Producto		Total
Mercedo de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)		Cuadro 1
Volumen total de producción (incluye para el mercado externo)		
Agosto de 2016		
Número de unidades		
Fabricación de camiones y tractocamiones		11 927
<i>Camiones de carga:</i>		
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)		559
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)		516
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)		3 318
<i>Vehículos motrices:</i>		
Tractocamiones		6 427
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>		
Foráneos de 2 y 3 ejes		154
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)		454
Urbano CD (control delantero, chato)		87
Urbano coraza		16
Urbano motor trasero		237
Midibus		89
Otras unidades (no clasificadas anteriormente)		70

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Producto	Total
Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)	Cuadro 2
Volumen total de ventas al mayoreo (incluye importaciones)	
Agosto de 2016	
Número de unidades	
Fabricación de camiones y tractocamiones	4 821
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular hasta 6 350 kg)	343
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	296
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	271
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	150
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	930
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	1 862
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	137
Foráneos de 3 ejes	26
Urbano SCD (semicontrol delantero, trompudo)	377
Urbano CD (control delantero, chato)	101
Urbano motor trasero	267
Midibus	49
Otras unidades (no clasificadas anteriormente)	12

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)		Cuadro 3
Volumen total de ventas al menudeo (incluye importaciones)		
Agosto de 2016		
Número de unidades		
Producto		Total
Fabricación de camiones y tractocamiones		
<i>Camiones de carga:</i>		
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular hasta 6 350 kg)		324
Clase 4 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 7 257 kg)		212
Clase 5 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 8 845 kg)		35
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)		250
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)		159
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)		648
<i>Vehículos motrices:</i>		
Tractocamiones		1 539
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>		
Foráneos de 2 ejes		138
Foráneos de 3 ejes y doble piso		27
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)		378
Urbano CD (control delantero, chato) y urbano coraza		80
Urbano motor trasero		84
Otras unidades (no clasificadas anteriormente)		102

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)	Cuadro 4
Volumen de ventas de producción nacional al mercado de exportación	
Agosto de 2016	
Número de unidades	
Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	7 835
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	320
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	433
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 449
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	4 444
Autobuses (integrales/chasis)	189
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.	

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)		Cuadro 5				
Volúmenes exportados de camiones, autobuses y tractocamiones según región y país destino						
Agosto de 2016						
Número de unidades						
Producto	Total	Estados Unidos	Resto América Central y el Caribe ¹	Perú	Resto de América del Sur ²	Resto de países ³
Fabricación de camiones y tractocamiones	7 835	7 664	22	42	75	32
<i>Camiones de carga:</i>						
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	320	320				
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	433	427				6
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 449	2 340	22		75	12
<i>Vehículos matrices:</i>						
Tractocamiones	4 444	4 388		42		14
Autobuses (integrales/chasis)	189	189				

Nota: En el resto de cada zona geográfica, se incluyen sólo los datos de los países que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye a: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá.

² Incluye a: Bolivia, Colombia, Ecuador, Trinidad y Tobago y Venezuela.

³ Incluye a: Arabia Saudita, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Guam, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Perú y Puerto Rico.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)
Volumen de ventas al mayorero según región geográfica (incluye importaciones)

Agosto de 2016

Número de unidades

 Cuadro 6
(1a. parte)

Producto	Total	Región centro					Región sureste					Resto región sureste ²
		Ciudad de México	México	Michoacán De Ocampo	Querétaro	Resto región centro ⁴	Puebla	Tabasco	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán		
											Región centro	
Fabricación de camiones y tractocamiones	4 821	793	667	163	168	179	59	33	173	7	204	
<i>Camiones de carga</i>												
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)	1060	317	123	29	14	76	13			7	44	
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	930	147	242	55	16	6	24		41		55	
<i>Vehículos motrices</i>												
Tractocamiones	1862	182	201	79	52	2	22	33	67		42	
Autobuses (integrales/chasis)	969	147	101		86	95			65		63	

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados

¹ Incluye las entidades: Guerrero, Hidalgo, Morelos y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley de Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNEG)

² Incluye las entidades: Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Tlaxcala y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNEG)

³ Incluye las entidades: Otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNEG)

⁴ Incluye las entidades: Mayart y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley de Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNEG)

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)
Volumen de ventas al mayorero según región geográfica (incluye importaciones)

Agosto de 2016

Número de unidades

 Cuadro 6
(2a. parte y última)

Producto	Región noreste										Región pacífico																	
	Aguascalientes		Chihuahua		Coahuila de Zaragoza		Durango		Guanajuato		Nuevo León		Potosí		San Luis Potosí		Tamaulipas		Resto región noreste ³		Baja California		Sinaloa		Sonora		Resto región pacífico ⁴	
	Región noreste										Región pacífico																	
Fabricación de camiones y tractocamiones	15	102	173	53	364	780	12	12	6	112	36	421	101	76	124													
<i>Camiones de carga</i>																												
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)	15	10	77		39	87	12	12	6	4		98		7	82													
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)		9	18	9	54	60				18		102	38	26	10													
<i>Vehículos motrices</i>																												
Tractocamiones		83	63	44	169	460				51	36	170	63	43														
Autobuses (integrales/chasis)			15		102	173				39		51			32													

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (Incluye importaciones)
Agosto de 2016

Número de unidades

Cuadro 7
(1a. parte)

Producto	Total	Región centro						Región sureste			Resto región sureste ²	
		Ciudad de México	Hidalgo México	Michoacán de Ocampo	Morelos	Querétaro	Resto región centro ¹	Puebla	Tabasco	Veracruz de la Llave		Yucatán
Fabricación de camiones y tractocamiones	3 976	608	72	544	62	9	211	107	10	81	46	162
<i>Camiones de carga:</i>												
Clase 1 a clase 5 (peso bruto vehicular hasta 8 845 kg)	571	123	63	37	25		9			6	5	29
Clase 6 a clase 7 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 14 968 kg)	409	194	9	53	4		32			6	8	7
<i>Vehículos motrices:</i>	648	104		120	4	17	37	28			33	21
<i>Tractocamiones</i>	1539	60		161	33	54	7	61	10	69		20
<i>Autobuses (integrales/chasis)</i>	809	127		173		108	33	18				85

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹Incluye las entidades: Guerrero y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

²Incluye las entidades: Campeche, Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Tlaxcala y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

³Incluye las entidades: Tamaulipas, Zacatecas y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

⁴Incluye las entidades: Baja California Sur, Colima, Nayarit y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera

Mercado de vehículos pesados en México (Camionetas y camiones de carga, autobuses y tractocamiones)
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (Incluye importaciones)
Agosto de 2016

Número de unidades

Cuadro 7
(2a. parte y última)

Producto	Región noreste						Región pacífico					
	Aguascalientes	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Durango	Guanajuato	Nuevo León	San Luis Potosí	Resto región noreste ³	Baja California	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	17	76	138	32	308	553	5	299	50	242	92	81
<i>Camiones de carga:</i>												
Clase 1 a clase 5 (peso bruto vehicular hasta 8 845 kg)		10			16	27		90		68	5	58
Clase 6 a clase 7 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 14 968 kg)		5			19	27		14	7	13	8	3
969 kg)	17	18	13		53	62		28	21	42	23	3
<i>Vehículos motrices:</i>												
<i>Tractocamiones</i>		45	125	32	166	401	5	71	22	80	52	2
<i>Autobuses (integrales/chasis)</i>					54	36		96		39	25	15



INSTITUTO NACIONAL
DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

Calendario de difusión de información estadística y geográfica y de Interés Nacional del INEGI, 2016

Información de Interés Nacional

Proyecto	Periodicidad	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS													
Sistema de Cuentas Nacionales de México													
Tabla Origen - Destino de la Formación Bruta de Capital Fijo, 2015 preliminar. Año Base 2008 ^{a/}	Una exhibición												14
Productividad Total de los Factores - Modelo KLEMS, 2015 preliminar. Año Base 2008 ^{a/}	Una exhibición												19
Productos de los Censos Económicos													
Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas, DENUE Interactivo 1/2016	Una exhibición	15											
Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas, DENUE Interactivo 10/2016	Una exhibición										31		
Indicadores de Coyuntura - Mensuales													
Inversión Fija Bruta ^{a/}	Mensual	14	4	4	5	4	3	5	3	2	4	4	5
Mes de referencia		▶ Oct	▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep
Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior ^{a/}	Mensual	14	5	7	5	5	6	5	5	5	5	7	6
Mes de referencia		▶ Oct	▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep
Indicador Mensual de la Actividad Industrial por Entidad Federativa	Mensual	19	8	8	8	10	7	8	8	7	7	8	7
Mes de referencia		▶ Sep	▶ Oct	▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago
Índice Nacional de Precios al Consumidor, 2 ^a quincena y mensual, ^{a/} ^{b/}	Mensual	7	9	9	7	9	9	7	9	8	7	9	8
Mes de referencia		▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct	▶ Nov
Base 2 ^a quincena diciembre de 2010=100		7	9	9	7	9	9	7	9	8	7	9	8
Índice Nacional de Precios Productor ^{a/}	Mensual	7	9	9	7	9	9	7	9	8	7	9	8
Mes de referencia		▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct	▶ Nov
Balanza Comercial de Mercancías de México ^{b/}	Mensual	11	9	11	11	10	9	11	9	9	10	9	9
Mes de referencia		▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct
Actividad Industrial ^{a/}	Mensual	11	11	11	11	12	10	12	11	9	12	11	12
Mes de referencia		▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct
Indicadores del Sector Manufacturero ^{a/} (Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera)	Mensual	21	19	18	20	19	20	20	19	20	20	22	19
Mes de referencia		▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct
Índice Nacional de Precios al Consumidor, 1 ^a quincena ^{a/} ^{b/}	Mensual	22	24	22	22	24	23	22	24	22	24	24	22
Base 2 ^a quincena diciembre de 2010=100		22	24	22	22	24	23	22	24	22	24	24	22
Indicador Global de la Actividad Económica ^{a/}	Mensual	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct	▶ Nov	▶ Dic
Mes de referencia		25	23	29	26	20	23	26	22	26	26	23	22
Mes de referencia		▶ Nov	▶ Dic	▶ Ene	▶ Feb	▶ Mar	▶ Abr	▶ May	▶ Jun	▶ Jul	▶ Ago	▶ Sep	▶ Oct

Notas: La información se publicará a las 8:00 hrs. del día indicado. ^{a/} La difusión de esta información incluye boletín de prensa. ^{b/} Cifras revisadas. ^{c/} Cifras oportunas. ^{d/} Con el fin de tener certeza total, mediante la verificación de los cambios de metodología a los que se está sometiendo con el cambio de año base, se ha definido que la publicación del nuevo cambio de año base se calendarizará en 2017.

^{e/} Para lograr una mayor oportunidad, en el mes de marzo, se cambió la fecha para la publicación de este indicador.

Ir a sitio Beta

El Mismo

INEGI INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA



Encuestas en Establecimientos

EMIM Mercado de vehículos pesados en México

Encuestas de Comercio Exterior

Otros contenidos relacionados:

- [Evolución del comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)
- [Volúmenes de comercio exterior en México](#)

Reservados