COMISIÓN NACIONAL PARA EL USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA CONUEF

MANEJO EFICIENTE Y ALTERNATIVAS PARA MENOR EMISIÓN DE CONTAMINANTES



UN MANEJO EFICIENTE ES IGUAL A UN AHORRO DE COMBUSTIBLE, QUE ES UN AHORRO A NUESTRA CARTERA Y UN GRANITO DE ARENA PARA NUESTRO PLANETA AL DISMINUIR LA CONTAMINACIÓN.

INTRODUCCIÓN

Hoy en día existen muchas alternativas para reducir la emisión de contaminantes; gracias a estudios realizados por las distintas marcas de vehículos, se desarrolló el manejo eficiente eco drive, así como sistemas alternos, como start—stop, motores más eficientes y sistemas de navegación en los que guarda usted la información de su viaje y, al finalizarlo, la computadora de navegación le entrega un resultado con datos específicos que le ayudan a mejorar su forma de manejo.

ECO DRIVE

¿QUÉ ES ECO DRIVE?

Es un modo de manejo suave, en el cual,

mediante consejos útiles y fáciles de aplicar, podemos ahorrar combustible. Su objetivo es ayudar al medio ambiente emitiendo una menor cantidad de



contaminantes; recuerde que al ahorrar combustible, contaminamos menos y ahorramos dinero en nuestras carteras.

¿CÓMO NOS BENEFICIA?

Este modo de manejo nos ayuda, principalmente, a ahorrar combustible, lo que equivale a un ahorro en la cartera. Hay que entender que al momento de ahorrar combustible, estamos ayudando al medio ambiente, ya que las emisiones de contaminantes que genera el vehículo varían según el combustible utilizado. Por lo tanto, al ahorrar dinero, estamos reduciendo emisiones de contaminantes y ayudando al medio ambiente.



Imagen 2. Menos consumo de gasolina es igual a Menos contaminantes

ALGUNOS CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN ECO

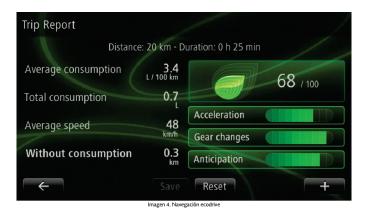


Imagen 3. Un modo de manejo eco en un mundo Mejor

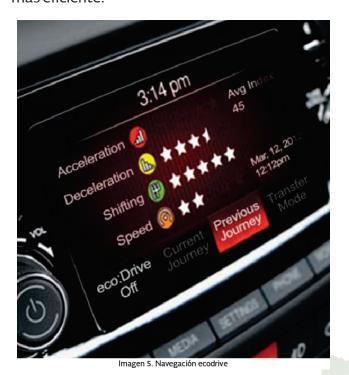
- Revise la presión de las llantas.
 Una presión inadecuada aumenta la resistencia al rodamiento y el vehículo necesita más combustible para desplazarse.
- 2. Evite sobrecargar el vehículo. En caso de hacer un viaje por carretera, lleve lo indispensable; recuerde que entre más peso cargue, consume más combustible.
- 3. Mantenga el vehículo entre las 2000 y las 2500 rpm en motores a gasolina; en un motor diésel, mantenerse entre las 1500 y las 2500 rpm.
- 4. Al estar en alto total, acelere moderadamente y aproveche la inercia que el vehículo lleva.
- 5. Evite frenar bruscamente, es mejor reducir la velocidad en forma moderada.

LAS AUTOMOTRICES Y ECO DRIVE

La mayoría de las automotrices ya cuentan con el modo de manejo eco en sus vehículos; algunas instalan un botón como opción de manejo, otras lo colocan en el tablero y le indican que va en ese modo de manejo con una luz y las letras "eco"; otras incluyen en el tablero una gráfica en la que aparece el rendimiento del combustible.



Algunas marcas también manejan en la pantalla de navegación opciones de viaje en modo eco, en las cuales guardan la información del viaje y proporcionan las estadísticas de manejo; usando estos datos, el conductor puede hacer su manejo más eficiente.



En este enlace encontrará más información sobre cada compañía.

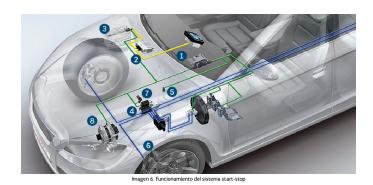
SISTEMA START-STOP

Este sistema fue implementado en los vehículos para que consuman menos combustible, lo que, a su vez, genera menos contaminantes.

Funciona de la siguiente manera: cuando el vehículo se detiene en alto total y el pie se encuentra en el pedal de freno, el motor se apaga para evitar el consumo de combustible y reducir las emisiones contaminantes. Para que el motor encienda nuevamente, con solo quitar el pie del pedal de freno, en automático el motor enciende; en caso de que sea un vehículo estándar, en el momento que se frena el vehículo y la caja de cambios se encuentra en neutral, el sistema start-stop apaga el motor, y en cuanto entra la primer velocidad, enciende nuevamente.

Cabe mencionar que a la fecha una gran cantidad de marcas automotrices ya cuenta con este sistema, lo cual se traduce en la emisión de menos contaminantes.

Este sistema nos puede generar un ahorro hasta del 15% de combustible, lo cual significa igual porcentaje de menos emisiones contaminantes.



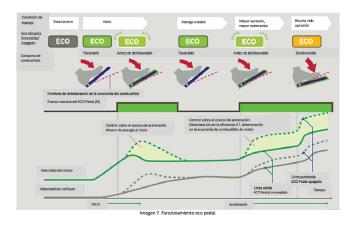
ECO PEDAL

¿QUÉ ES EL ECO PEDAL Y COMO FUNCIONA?

El eco pedal es un sistema que nos ayuda al ahorro de combustible y a reducir la emisión de contaminantes. El funcionamiento del sistema evita que el conductor sobre acelere el vehículo; con un mecanismo de retroceso, hace que el pedal de aceleración, al sentir mucha presión, comience a corregir la posición del mismo.

El funcionamiento se basa en tres parámetros para el uso del eco pedal:

- 1. La velocidad de aceleración
- 2. La eficiencia de la transmisión
- 3. Consumo de combustible.



El eco pedal no es un sistema que sea fijo para el vehículo, usted lo puede desactivar por completo. Además, cuenta con un indicador en el tablero que al activarlo aparecen las letras eco-P en color verde; en el momento que se está acelerando de una manera ineficiente, el sistema eco drive activa en color ámbar la luz del indicador.

Se calcula que con este sistema se ahorra hasta 10% de combustible, equivalente a igual porcentaje de menos emisiones contaminantes.



MOTOR ECOBOOST

El motor ecoboost contiene tecnología que nos ayuda a un mejor rendimiento del combustible, sin que se pierda potencia, ya que cuenta con un turbocompresor e inyección directa; gracias a esto, tenemos un mejor desempeño del motor sin perder potencia. Con esta tecnología los motores ecoboost le ayudan a reducir hasta 20% de combustible y hasta 15% de emisiones contaminantes.



La finalidad de estos motores es reducir el uso de combustible y emisiones de contaminantes, pero sin que el motor pierda potencia; por ejemplo, un motor de 4 cilindros ecoboost nos puede entregar la misma potencia que uno de 6 cilindros, solo que reduciendo el uso de combustible.

Mesografía

https://goo.gl/4JzkoJ https://goo.gl/XMkrQH

Imagen 1. https://goo.gl/TvPKDh

Imagen 2. https://goo.gl/rKrxu0

Imagen 3. https://goo.gl/KeSZ9m

Imagen 4. https://goo.gl/RgPjVa

Imagen 5. https://goo.gl/oHRDMS

Imagen 6. https://goo.gl/w0rSEv

Imagen 7. https://goo.gl/DaEZJW

Imagen 8. https://goo.gl/zjVxns

Imagen 9. https://goo.gl/MtkfQ0

https://www.toyota-europe.com/world-oftoyota/feel/environment/better-air/ecodriving

http://www.nissan-

global.com/EN/TECHNOLOGY/OVERVIEW/eco pedal.html

http://www.diariomotor.com/2008/08/04/e co-pedal-la-nueva-creacion-ahorrativa-denissan/

http://www.ocio.net/motor/asi-funciona-elsistema-ecoboost-de-ford/

https://en.wikipedia.org/wiki/Ford EcoBoost engine

http://www.centroamerica.ford.com/servlet/S atellite?c=DFYPage&cid=1248860958794&pa gename=wrapper&site=FCA

Elaborado en la Dirección de Movilidad y Transporte

Colaborador: Daniel Camarillo Alfaro

http://www.gob.mx/conuee/





https://twitter.com/search?q=conuee&src =typd

Av. Revolución 1877, Col. Loreto, Del. Álvaro Obregón, C.P., 01090, México, D.F., Tel. (55) 3000 1000 Ext. 1211, 1213 y 1215







