

Comunicado Conjunto
Tercera Reunión de Coordinadores Nacionales del
Programa Ambiental Mexico-Estados Unidos Frontera 2012
25 – 27 abril de 2006-04-26
Ensenada, Baja California

Los Coordinadores Nacionales del Programa Ambiental México – Estados Unidos: Frontera 2012 celebramos nuestra Tercera Reunión del 25 al 27 de abril de 2006 en Ensenada, Baja California, donde fortalecimos nuestra colaboración binacional y renovamos nuestro compromiso con las metas y objetivos del Programa, y celebramos sus múltiples éxitos tangibles. La reunión produjo un entendimiento compartido sobre los logros en materia ambiental a la fecha y las acciones prioritarias necesarias en los próximos años para atender los pendientes de salud ambiental.

Reconocemos que las tribus estadounidenses y comunidades indígenas a lo largo de la región fronteriza México – Estados Unidos, se enfrentan a retos críticos en la atención de asuntos relacionados a la calidad del aire, agua limpia y la disposición adecuada de residuos sólidos y peligrosos. Estos esfuerzos se han traducido en varios proyectos para atender asuntos ambientales críticos tales como el esfuerzo binacional para proveer de agua potable a la tribu Tohono O' odham en la comunidad de Quitovac en Sonora, y las comunidades indígenas en Baja California; el retiro de 34,000 llantas por la etnia Pala Band of Mission Indians; el mejoramiento de la infraestructura de agua potable y alcantarillado para El Rincón, Los Coyotes, y las tribus Pachanga; y control y seguimiento de la calidad del aire por las tribus Cocopah y la tribu Ysleta del Sur Pueblo.

Reconocemos que la infraestructura hidráulica continúa rebasando el financiamiento disponible, a pesar de que los avances significativos en la entrega de infraestructura hidráulica a través de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) y el Banco para el Desarrollo de América del Norte (BDAN) ha beneficiado más de 6.7 millones de residentes fronterizos. Se instituyó un sistema para priorizar 135 proyectos con un costo estimado total de construcción de \$894 millones de dólares, de los cuales 26 proyectos nuevos fueron seleccionados para financiamiento que beneficiaran más de 474 mil personas. Los preparativos para el segundo ciclo de priorización ya están en camino.

Felicitamos el Proyecto de Aguas Compartidas de México y Estados Unidos, la primera versión prototipo de un Banco de Datos Fronterizo de Agua que ha recopilado 200,000 datos de calidad de agua de estaciones de registro a lo largo de la frontera en varios parámetros de calidad del agua. Esto es un gran paso hacia la evaluación de la calidad de las aguas compartidas y transfronterizas. La segunda etapa de este proyecto se encuentra en la fase de plantación y permitirá el acceso directo a datos de calidad de agua vía un portal de Internet.

Celebramos el cumplimiento por parte del Foro de Política de Aire de la primera meta interina con la publicación del reporte sobre el inventario de emisiones fronterizas, así como la identificación de cuatro escenarios alternativos para la reducción de emisiones que arrojó el proceso de priorización del Foro. Reconocemos el esfuerzo subsecuente del Foro de Política de Aire para depurar dichos escenarios a fin de convertirlos en un listado de necesidades y oportunidades de atención a la contaminación atmosférica de la región.

Apoyamos los esfuerzos dirigidos a reducir las emisiones de partículas (PM) y la Carta de Intención firmada en octubre de 2005, lo cual compromete a la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) y a Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) a reducir emisiones de camiones diesel. Reconocemos avances significativos en la tarea de llevar combustibles limpios a la región fronteriza así como los esfuerzos para demostrar el uso de tecnologías avanzadas para controlar la contaminación y mejorar la eficiencia energética. Celebramos iniciativas locales tales como el Programa de Inspección

Vehicular en Cd. Juárez y medidas para reducir el congestionamiento de tráfico en los cruces fronterizos. Se ha alcanzado un progreso notable en la reducción de emisiones y en eficiencia energética mediante el retroequipamiento de autobuses escolares en Laredo y Nogales así como las flotas vehiculares en Tijuana y Las Cruces. Una estación de electrificación para camiones en El Paso reducirá significativamente las emisiones ociosas. Participación binacional en las Colaboraciones West Coast Clean Diesel y Blue Skyways estimula los esfuerzos por reducir la contaminación de aire de motores diesel retroequipados, mejoras en combustible e incrementos en la eficiencia. Apoyamos también los esfuerzos por reducir las emisiones de partículas a través de pavimentación de vialidades y la construcción de hornos de tabique bajos en emisiones.

Reconocemos las tendencias a la mejora de la calidad del aire en las cuencas compartidas de El Paso/Cd. Juárez y Yuma/San Luis Río Colorado. Texas propondrá la recategorización de El Paso, que recientemente alcanza la norma de ozono y cumple con estándares de monóxido de carbono. Arizona propondrá la recategorización de Yuma dado su cumplimiento de la norma en PM10. Como parte de nuestro compromiso para mejorar el intercambio de información y atender las necesidades de verificación de datos en tiempo real, apoyamos los esfuerzos binacionales en California y Baja California por transferir la administración de estaciones de control de calidad de aire a las autoridades estatales mexicanas. Reconocemos la necesidad de mejorar los portales de Internet instalados por el Condado de Imperial y el Gobierno de Baja California como una herramienta para informar a los residentes fronterizos sobre la calidad de aire en sus comunidades.

Festejamos la recolección de más de 2.1 millones de llantas desecho en la frontera. Considerado como uno de los mayores tiraderos de la región fronteriza, la limpieza del sitio INNOR en Mexicali ha sido concluida y el Centinela prácticamente está por finalizar. Un número significativo de llantas ha sido retirado del tiradero en Ciudad Juárez.

Reconocemos la instrumentación exitosa de la primera fase en la estabilización, cuyos resultados fueron la remoción de alrededor de 2,000 toneladas de desechos peligrosos. La remediación del sitio Metales y Derivados ha avanzado a las etapas de muestreo, caracterización y diseño. Los miembros de la comunidad afectada han participado en el proceso de toma de decisiones y se han incorporado plenamente en el Grupo de Trabajo Técnico del proyecto.

Celebramos la colaboración de los socios en materia de salud ambiental, incluidos los equipos de trabajo regionales en el tema, la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza, la Asociación México - Estados Unidos de Salud Fronteriza y la Comisión México-Estados Unidos de Salud Fronteriza, entre otras. A través de estas colaboraciones hemos definido prioridades tales como el monitoreo ambiental; vigilancia de la salud; creación de capacidades a través de la educación ambiental y la capacitación técnica; comunicación e información de riesgos y, desarrollo de políticas.

Estamos comprometidos con impulsar la plantación binacional y la preparación a emergencias para reducir la amenaza de fugas al ambiente. Trabajar la aduana de Estados Unidos permitirá a los primeros respondientes cruzar la frontera de manera fácil. El plan de contingencias conjunto y el sistema de notificación binacional fueron actualizados y exitosamente probados en campo. Nuestro compromiso es trabajar para alcanzar un seguro para respondientes locales, establecer el Instituto de Manejo de Emergencias en Baja California, y continuar desarrollando ejercicios binacionales.

Reconocemos programas tales como Industria Limpio en México, AMIGO en Arizona, Green Business en California, Green Zia en Nuevo México, y Clean Texas; los cuales han arrojado mayor cumplimiento de leyes ambientales y participación en programas de tutela ambiental. Apoyamos el fortalecimiento de lazos entre la Aduana y Patrulla fronteriza de Estados Unidos y

la Aduana mexicana para mejorar el cumplimiento con los requerimientos del transporte transfronterizos de residuos peligrosos.

Apoyamos el desarrollo de indicadores ambientales y de desempeño que registren los avances en nuestro esfuerzo binacional. La publicación de la Estrategia para el Desarrollo de Indicadores es un logro fundamental que describe un marco conceptual, los criterios de selección de indicadores y la terminología.

Conforme avanzamos, nuestras prioridades inmediatas son:

- Incrementar el acceso y mejoramiento de infraestructura de agua potable y alcantarillado sanitario
- Retroequipar camiones y autobuses diesel y mejorar la disponibilidad en la frontera de combustibles bajos en azufre
- Reenergizar esfuerzos para desarrollar una estrategia binacional para el manejo de llantas de desecho a fin de acabar con los tiraderos
- Fortalecer la capacidad institucional para la limpieza de sitios contaminados, a través de la aplicación de políticas binacionales de limpieza y restauración a lo largo de la frontera
- Realizar ejercicios o simulacros binacionales de capacidad de respuesta a emergencias en ciudades hermanas.
- Fortalecer la capacidad de inspección en puertos de entrada e instalaciones industriales.
- Procurar oportunidades adicionales para la captura de gas metano de rellenos sanitarios a través de la Iniciativa Metano a Mercados
- Explorar el uso de tecnologías de radiofrecuencia para el rastreo de movimientos transfronterizos de residuos peligrosos.

Consideramos que en los últimos tres años el Programa ha alcanzado nuestras expectativas colectivas. Las autoridades federal, estatal y municipal están comprometidas con multiplicar estos logros a través de nuevas alianzas y sinergias. Reconocemos que los resultados aquí reportados son solo una parte de las acciones emprendidas por lo socios de Frontera 2012. La SEMARNAT y la EPA ratifican su compromiso de apoyar esta colaboración fructífera.


Ma. Teresa Bandala Medina
Coordinadora Nacional por Mexico


Jerry Clifford
Coordinador Nacional por Estados Unidos

27 de abril de 2006