

Comunicado Conjunto

Frontera 2012: Programa Ambiental México-Estados Unidos Reunión de Coordinadores Nacionales de 2005

Los Coordinadores Nacionales de Frontera 2012: Programa Ambiental México-Estados Unidos, concurrimos a esta segunda reunión del 8 al 10 de marzo de 2005 en la ciudad de Tucson, Arizona donde renovamos nuestro compromiso metas y objetivos de Frontera 2012, revisamos nuestros avances, y planteamos directrices para 2006.

Reconociendo el valor de aire más limpio, agua más pura, y la adecuada disposición de residuos sólidos y peligrosos, nuestros socios que representan a los gobiernos Federal, Estatal y Municipal, las tribus nativas de los Estados Unidos, los Pueblos Indígenas Mexicanos, y las organizaciones no gubernamentales atendieron los desafíos críticos a los que se enfrenta la población a lo largo de 3100 kilómetros de frontera compartida.

La reunión resultó en un entendimiento compartido de los logros en materia ambiental alcanzados a la fecha y las acciones prioritarias necesarias en los años venideros para atender problemas ambientales y de salud pública.

Reconocemos el esfuerzo hecho en El Paso, Ciudad Juárez y Condado de Doña Ana por mejorar la calidad del aire hasta alcanzar la normatividad en todos los contaminantes medidos. Reconocemos, también, el esfuerzo conjunto de autoridades federales de Estados Unidos y México, así como de los gobiernos estatales de California y Baja California por iniciar en 2004 el proceso de transferencia para el manejo de 13 estaciones de control de calidad de aire de las ciudades de Mexicali, Tijuana, Tecate y Playas de Rosarito. Redes de control de calidad de aire adicionales siguen siendo una meta en el futuro próximo para otras ciudades a lo largo de la frontera. Adicionalmente, una serie de proyectos piloto incrementarán nuestro entendimiento sobre los impactos de emisiones del tráfico comercial transfronterizo y las capacidades de varios aparatos de medición portátiles. Proyectos de retroadaptación de diesel en la frontera demostrarán la efectividad del uso de combustibles de muy bajo contenido de azufre, promoviendo así la siguiente generación de motores diesel más limpios. Las autoridades de ambos países han reconocido que en virtud del rápido crecimiento de la flota vehicular en ciudades fronterizas, programas de verificación vehicular son fundamentales para la estrategia de largo plazo para reducir emisiones en la frontera.

Reafirmamos nuestro compromiso de dotar de agua potable y alcantarillado sanitario a las comunidades fronterizas para proteger la salud pública y mejorar el ambiente. Durante 2003 y 2004, la Agencia de Protección Ambiental proporcionó 95 millones de dólares en aportaciones a través de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza y el Banco de Desarrollo de América del Norte para necesidades críticas de agua potable y proyectos de saneamiento en beneficio de un millón de habitantes fronterizos. El costo total de estos proyectos fue de 242 millones de dólares. Fondos de empate fueron proporcionados por SEMARNAT a través de la Comisión Nacional del Agua (CNA) para proyectos en México. Hemos establecido un sistema nuevo para priorizar el financiamiento de proyectos que garanticen la atención a los riesgos más críticos para la salud humana.

Reconocemos el reto que plantea el manejo de residuos a lo largo de la frontera, y nuestros logros han sido significativos. Aproximadamente 281,000 llantas de desecho fueron removidas de los tiraderos abandonados en Ciudad Juárez, Mexicali y Tijuana y fueron utilizadas como combustible en plantas cementeras. Exploramos alternativas de disposición

viables y distintas a la co-generación demostrando el uso de llantas en superficies de rodamiento vehicular. Nos comprometemos a explorar opciones adicionales de financiamiento para eliminar más llantas de tiraderos y aplicarlas a usos productivos.

Continuamos apoyando el esfuerzo para remover y disponer de 1,500 toneladas de residuos peligroso del sitio abandonado denominado "Metales y Derivados", una fundidora de plomo abandonada que reciclaba acumuladores en Tijuana. Autoridades federales, estatales y locales de ambos países han invertido más de 600,000 dólares en este esfuerzo. Permanecemos comprometidos con la limpieza del sitio "Metales y Derivados" conforme lo permita la disponibilidad de fondos adicionales. Aún más, creemos que nuestra experiencia en este sitio estimula la remediación de otros sitios que representan una amenaza inminente a la salud pública, haciendo equipo con las autoridades locales y estatales en el manejo de la tarea con apertura total hacia las comunidades afectadas.

Respaldamos el avance del Grupo de Trabajo de Salud Ambiental de Frontera 2012 al formar una alianza con la Comisión de Salud Fronteriza México-Estados Unidos que ayudará a dirigir recursos y mejorar la colaboración entre dependencias de salud ambiental de todos los órdenes de gobierno en ambos países.

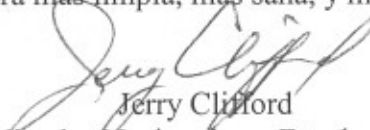
Igualmente respaldamos la expansión del Centro Fronterizo de Asistencia en el Cumplimiento, el cual fortalecerá el cumplimiento de la ley en las Puertas de Entrada en la frontera México-Estados Unidos, mejorará el cumplimiento del marco normativo a través de sistemas de prevención de la contaminación y manejo ambiental, y utilizará datos para identificar áreas en donde se ubican plantas con alto nivel de emisiones de sustancias tóxicas que representan el mayor daño potencial para la comunidad vecina.


Estamos comprometidos a prevenir accidentes ambientales, y cuando ocurran, evitar que las peores consecuencias se conviertan en realidad. En el último año, el personal de primera respuesta recibió capacitación y dirigió esfuerzos orientados a prepararse para manejar accidentes químicos y actos de terrorismo internacional.

Mientras avanzamos, nuestras prioridades inmediatas son:

- Incrementar el acceso y mejorar las condiciones de agua potable y alcantarillado sanitario.
- Retroequipar camiones de carga y transporte diesel y aumentar la disponibilidad de diesel de bajo contenido de azufre en la frontera.
- Realizar un proyecto demostrativo para el trabajo binacional de limpieza y remediación de sitios abandonados y contaminados con residuo peligroso.
- Eliminar los tiraderos de llantas existentes.
- Promover mecanismos financieros para proyectos de rellenos sanitarios relacionados con la iniciativa para la introducción de Metano al Mercado

Tenemos importante trabajo en el futuro y confiamos en que con la colaboración de nuestros socios, más transparencia y rendición de cuentas lograremos contribuir a una frontera más limpia, más sana, y más sostenible para las generaciones futuras.


Jerry Clifford
Coordinador Nacional por Estados Unidos
de América


Ma. Teresa Bandala Medina
Coordinadora Nacional por los Estados
Unidos Mexicanos

10 de marzo de 2005