SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES

"2010, Año de la Patria. Bicentenario del Inicio de la Independencia y Centenario del Inicio de la Revolución"

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS
Permiso núm. 7.2.411.
Folio. 5304
Holograma 043801
México, D. F., a 06 de octubre de 2010.

ING. JORGE WALTER HIRALES FRAGOSA
Representante Legal de
Operadora Portuaria del Noroeste, S.A. de C.V.
Calzada Agustín García López N° 1598 bis
85440 Guaymas, Son.

Permiso que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, en lo sucesivo "La Secretaría", a la empresa Operadora Portuaria del Noroeste, S.A. de C.V., a quien en lo sucesivo se le denominará "La Permisionaria", para prestar servicio de transporte de pasajeros, en vías generales de comunicación por agua, a los operadores de los vehículos a bordo de la embarcación denominada "Santa Rosalía", la que tendrá como puerto base de sus operaciones el de Guaymas, Son., con fundamento en los artículos 36 fracción XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6 fracción VI, 7 fracción I, 8 fracción VI, 20, 36, 38, 42 fracción I, letra A, 43, y 44 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1°, 3°, 76, 80, 82, 84, 85, 86, 87 y 88 del Reglamento de la Ley de Navegación; 1, 2 fracción XXIII, 28 fracciones I y XV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, conforme a los antecedentes y bajo las condiciones siguientes:

Antecedentes

I.- "La Permisionaria" a través de su representante legal Jorge Walter Hirales Fragosa, presentó escrito en el que solicita permiso, a fin de prestar el servicio de transporte de pasajeros, con la embarcación denominada "Santa Rosalía", en la ruta Guaymas, Son. - Santa Rosalía, B.C.S. – Guaymas, Son.

II.- La empresa Operadora Portuaria del Noroeste, S. A. de C. V., cumplió con los requisitos legales respectivos, ya que acreditó su personalidad como naviera mexicana, debidamente inscrita en el Registro Público Marítimo Nacional bajo el folio marítimo 2731 de fecha 19 de febrero de 2003.

III.- En los términos de su solicitud, se considera que "La Permisionaria" cumplió con los requisitos legales respectivos presentando la siguiente documentación:

1. Certificado Nacional de Seguridad Marítima, expedido por la Capitanía de Puerto de Guaymas , Son., con vigencia al 11 de agosto de 2011.

2. Copia de la póliza N° E529004838 expedida por ABA SEGUROS, que ampara la Responsabilidad Civil del Viajero, con vigencia a partir del 12 de septiembre de 2009.

3. Copia de la póliza N° E529004836 expedida por ABA SEGUROS, que ampara Protección e Indemnización con vigencia a partir del 12 de septiembre de 2009.

Condiciones

Primera.- El objeto de este permiso es la prestación del servicio de transporte de pasajeros, a los operadores de los vehículos a bordo de la embarcación "Santa Rosalía". Este permiso se otorga sin que por ello se confieran derechos de exclusividad a favor de "La Permisionaria", y "La Secretaría" podrá otorgar otros a favor de terceras personas para que exploten en igualdad de circunstancias, servicios idénticos o similares.

Segunda.- "La Permisionaria" prestará el servicio únicamente en la ruta:

Guaymas, Son. – Santa Rosalía, B.C.S.
Santa Rosalía, B.C.S. – Guaymas, Son.

Este permiso es independiente de los pagos y trámites que deba realizar "La Permisionaria", por el uso de las instalaciones portuarias a las que arribe o de las que zarpe la embarcación, en cada uno de los puertos que comprende su ruta.

La tarifa aplicable al servicio deberá registrarse por "La Permisionaria" ante "La Secretaría", dentro de los diez días siguientes a la fecha de entrega de este permiso, y en caso de requerir con posterioridad cualquier modificación a la misma, deberá presentar su solicitud con un mes de anticipación al inicio de su vigencia.

"La Permisionaria" podrá transportar mercancías de naturaleza peligrosa, así como animales vivos siempre que, sin perjuicio de las disposiciones expedidas por la autoridad sanitaria, observe las disposiciones del Anexo II del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los Buques o Marpol 73/78; los términos de la NOM-027-SCT4-1998 "Requisitos que deben cumplir las mercancías peligrosas para su transporte en embarcaciones", así como las disposiciones del Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas, en lo referente al marcado, etiquetado, envase y embalaje de las mercancías que pretenda transporta, o en su caso la que la sustituya, y se sujete a las condiciones siguientes:

A. En cuanto al transporte de sustancias y materiales peligrosos:

1. Las mercancías peligrosas deben estar identificadas como tales, a fin de que las partes involucradas observen el debido cuidado y tomen las precauciones adecuadas para su manejo, así como para determinar los procedimientos de emergencia apropiados en caso de un incidente.

2. Deberá presentar previo a cada despacho de la embarcación, el manifiesto de carga y plan de estiba, indicando las mercancías peligrosas y su ubicación a bordo.

3. Las operaciones de carga y descarga en cada cubierta para vehículos, deberán realizarse bajo la supervisión de un equipo compuesto de oficiales y otros tripulantes, o de personas responsables designadas por el Capitán.

4. Cuando en la embarcación se hayan embarcado vehículos cargados de mercancías peligrosas, se prohíbe el transporte de pasajeros. En todo caso, para poder efectuar el transporte de mercancías peligrosas y de pasajeros al mismo tiempo, la empresa y la embarcación deberán acreditar previamente, que cumplen con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas.

5. Cuando se acomoden vehículos o carga que contengan materiales peligrosos, las tomas de agua, los tubos de sondeo y otros elementos para combatir incendios, así como las vías de acceso a los mismos, deben mantenerse libres de obstáculos, y la carga en cubierta, apartada de ellos.

6. Se deberá evitar que los vehículos cargados con sustancias peligrosas, se encuentren contiguos a vehículos que transporten productos alimenticios.

7. Se deberá dejar paso libre por los lugares que conducen a todas y cada una de las instalaciones necesarias para el funcionamiento de la embarcación en condiciones de seguridad, así como libre acceso a dichas instalaciones.

8. En caso de mercancías que entrañan un riesgo especial, se deben observar las prescripciones especiales de estiba y de aseguramiento, para minimizar los riesgos que implican, a fin de salvaguardar la seguridad de la embarcación y las personas a bordo.

B. En caso de transporte de animales vivos:

1. Se dispondrán las condiciones, espacios y en su caso contenedores especializados, necesarios para su acomodo, que serán distintos a los destinados para el transporte de mercancías peligrosas, productos perecederos y personas.

2. Deberá garantizar que en la embarcación se conserven las características sanitarias que los hacen aptos para el consumo o convivencia humana.

3. Después de su descarga, dichas áreas serán aseadas.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11 fracción IV de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Tercera.- La vigencia de este permiso es por dos años, contados a partir del día siguiente en que surta efectos su notificación y previo pago anual de la cuota prevista en el artículo 168-B fracción II, inciso b), de la Ley Federal de Derechos.

El pago subsecuente deberá acreditarse ante la Capitanía de Puerto de Guaymas, Son.

Cuarta.- Este permiso es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, embarcación o ruta distinta a la autorizada, siendo "La Permisionaria" directamente responsable de la embarcación y su servicio.

La omisión al cumplimiento a esta condición será motivo de terminación anticipada del presente permiso en términos del artículo 11, fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Quinta.- "La Permisionaria" proporcionará el servicio materia del presente, únicamente con la embarcación denominada "Santa Rosalía", cuyas características son:

Número de Matrícula:	2602321421-4
Puerto de Matrícula:	Guaymas, Son.
Eslora:	37.15 mts.
Manga:	9.40 mts.
Puntal:	4.20 mts.
Unidades de arqueo bruto:	471.00 tons.
Año de construcción:	1975

Sexta.- La embarcación deberá ostentar su nombre completo y correcto sobre ambas amuras, claramente escrito en color que contraste con el de las mismas, y de igual forma deberá aparecer el número de su matrícula o puerto de registro.

Séptima.- La embarcación contará con tripulantes provistos de su respectiva libreta de mar vigente, con amplios conocimientos para la operación y para el servicio de la embarcación, con el cargo que determine el documento relativo a su dotación mínima de seguridad vigente.

En ningún caso el número de pasajeros podrá ser superior al número establecido en su certificado de seguridad marítima.

La fata de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11 fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Octava.- La embarcación deberá llevar a bordo el equipo destinado a la protección de la vida humana en el mar, que cumpla con las especificaciones indicadas en sus certificados de seguridad marítima, y que serán revisados por el Capitán de Puerto en cualquier momento.

Novena.- El documento con que "La Permisionaria" acredite contar con seguro de responsabilidad civil, por daños ocasionados a los viajeros, la tripulación o a terceros, derivado de la operación de la embarcación deberá estar siempre en vigor, debiendo enviar a "La Secretaría", su actualización y/o renovación dentro de un plazo de diez días posteriores a dicha circunstancia.

Décima.- Previo al inicio de la operación del servicio, "La Permisionaria" deberá exhibir ante la Capitanía de Puerto el presente permiso, y en cualquier momento los certificados con que acredite que la embarcación se encuentra en condiciones satisfactorias para la seguridad de la navegación y la vida humana; las pólizas de seguros vigentes, que garanticen su responsabilidad civil por los viajeros, tripulantes y daños a terceros.

Décima Primera.- El permiso terminará por:

a) Expiración del plazo de vigencia establecido en la condición Tercera.
b) Cuando la vigencia del permiso esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en el propio permiso.
c) Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en el permiso.
d) Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso.

e) Renuncia del titular del permiso.
f) Revocación.
g) Liquidación, extinción o quiebra si se trata de persona moral, o muerte del permisionario, si es persona física.
h) Imposición de sanciones previstas en la legislación mexicana, con motivo de la operación de la embarcación.
i) Cualquier motivo que afecte la operación de, o la embarcación no se encuentre en condiciones técnicamente satisfactorias para la seguridad de la navegación y de la vida humana.

De actualizarse los supuestos establecidos en los incisos a), b), d), e) y f) de la presente condición, el permiso se entenderá extinguido de pleno derecho. La terminación del permiso, no exime a "La Permisionaria" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal con terceros.

Décima Segunda.- Serán causas de revocación de este permiso

a) No cumplir con su objeto.
b) No ejercer los derechos conferidos durante un lapso de seis meses.
c) Interrumpir la prestación del servicio, total o parcialmente, sin causa justificada.
d) No cubrir las indemnizaciones por daños, que se originen con motivo de la prestación del servicio.
e) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios o permisionarios.
f) Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en este permiso.
g) Proporcionar el servicio con una embarcación distinta a la autorizada, sin permiso de "La Secretaría".
h) Operar el servicio en ruta o actividad distinta a la autorizada.
i) No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en este permiso.
j) Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.
k) Cuando por cualquier circunstancia y en cualquier momento, dejen de darse las condiciones de seguridad en la ruta señalada en la condición segunda del presente permiso, en cuanto a sus dimensiones, conformación natura y el número de embarcaciones que operen en ella.

La revocación será declarada administrativamente por "La Secretaría", conforme a lo previsto por el artículo 43 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Décima Tercera.- En caso de cualquier controversia relacionada con este permiso, "La Permisionaria" se somete a la competencia de "La Secretaría", y se obliga a informarle por escrito del cambio de su domicilio legal, en la inteligencia de que, en caso de omisión, las notificaciones le surtirán efecto mediante publicaciones por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación.

La vigilancia y cumplimiento del presente permiso estará a cargo de la Capitanía de Puerto de Guaymas, Son., por lo que "La Permisionaria" deberá acudir al domicilio de la misma para presentar la documentación sujeta a vigencia y efectuar el pago de derechos subsecuente, a que se refiere este permiso.

Décima Cuarta.- Para los efectos de este permiso se señalan:

Como domicilio de "La Secretaría", el ubicado en Nuevo León 210, tercer piso, Colonia Hipódromo, Delegación Cuauhtémoc, Código Postal 06170, en México, D. F.

Como domicilio de "La Permisionaria", el ubicado en Calzada Agustín García López N° 1598 bis, 85440 Guaymas, Son.

Décima Quinta.- "La Permisionaria" acepta que los preceptos de la Legislación Mexicana, bajo los cuales queda sujeto este permiso, no constituyen derechos adquiridos por ella y en consecuencia, si fueren derogados o modificados, quedará sujeta en todo tiempo a las disposiciones de la nueva legislación.

Décima Sexta.- La utilización del presente permiso, implica de manera expresa la aceptación incondicional de sus términos por "La Permisionaria".

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL

CAP. ALT. MARCO ANTONIO VINAZA MARTÍNEZ