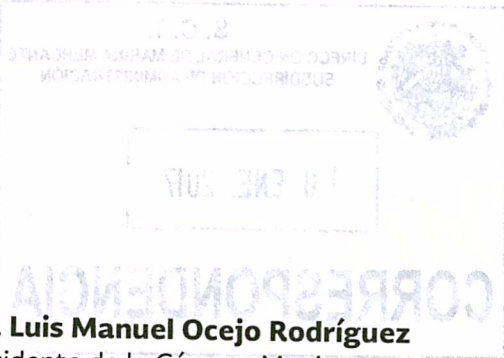


DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

Oficio 7.2.201.419.009/2017 **0111**

Ciudad de México, 10 de enero de 2017



Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez

Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202
Col. Del Valle, Delg. Benito Juárez
C. P. 03100, Ciudad de México.

En fecha 5 de enero de 2017, la empresa naviera Permaducto, S.A. de C.V., ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para la barcaza habitacional y de trabajo denominada **"JASCON 31"** con bandera de Gibraltar y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, 36, 38, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

Tipo de Buque:	Barcaza Habitacional y de Trabajo (<i>Accommodation and Work Barge</i>).				
Servicio a Realizar:	Terminación de la ingeniería, procura y construcción de 2 ductos marinos: Oleoducto de PP-KU-B A PB-KU-S de 24"Ø X 5.1 KM (KMZ-63A) y Gasoducto de Bombeo Neumático de 12"Ø X 1.6 Km de PP-Ku-A A PP-Ku-B.				
Actividades a realizar:	Apoyo en cumplimiento al Contrato No. 640836807.				
Empresa a la que prestará servicio:	Pemex Exploración y Producción				
Período solicitado:	Del 15 de enero al 15 de abril de 2017.				
Puertos de Operación:	Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Dos Bocas, y Frontera, Tab; Seyba Playa, Isla del Carmen (Sonda de Campeche) y Campeche, Camp., y Progreso, Yuc.				
Arqueo Bruto:	Arqueo Neto:	Eslora:	Manga:	Puntal:	Calado Máximo:
12,536.00 tons.	4,356.00 tons.	105.38 mts.	30.48 mts.	6.71 mts.	4.75 mts.
Año de Construcción:	Tripulantes:	Notación de Clase:			
2006	13	*A1 Barge, (E), *DPS-3, *PAS			

*Se adjunta ficha técnica a la presente.

*Peso muerto, solo en caso de buque tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL

Si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Atentamente
El Director



Lic. Álvaro Guadarrama Mejía



C.c.p.- **Estrados de la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Página electrónica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/direccion-general-de-marina-mercante/solicitudes-permisos-temporales/>

ARD*eyma