

SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE. DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE.

Oficio núm. 7.2.

México, D. F., a

12 3 ABR 2012

Autorización Número: SCT418/030/2012

W

C. HERIBERTO RITO CASAS BENAVIDES REPRESENTANTE LEGAL DE AGENCIA ROJAS VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V.

Revolución Humanista 75-A Colonia Tampico-Altamira Sector 1 C.P. 89605, Altamira, Tamaulipas.

045171

Me refiero a su solicitud número 9747 recibida en fecha 17 de abril de 2012, por medio de la cual solicita sea autorizada la persona moral denominada **AGENCIA ROJAS VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V.,** para actuar como Agente Naviero General, de conformidad con lo establecido en los artículos 22 fracción I, y 23, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Sobre el particular, analizada la documentación presentada se observa que la misma cumple con los requisitos previstos por los artículos 22 fracción I, y 23, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, otorga a AGENCIA ROJAS VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V., autorización para actuar como Agente Naviero General en nuestro país, en adelante "La Autorizada", conforme a los antecedentes y bajo las condiciones siguientes:

ANTECEDENTES

- I.- "La Autorizada" acreditó ante esta autoridad marítima lo siguiente:
 - a. Ser una persona moral constituida conforme a las Leyes mexicanas, derivado del análisis realizado a la escritura pública número 9,273 otorgada ante la fe del Lic. Ignacio Morales Perales, Notario Público número 4 en Tampico, Tamaulipas; y contar con Registro Federal de Contribuyentes: ARV910420FK4.
 - b. Tener su domicilio de operación en Revolución Humanista 75-A, Colonia Tampico-Altamira Sector 1, C.P. 89605, Altamira, Tamaulipas.
 - c. Contar con el mandato o comisión mercantil que le confiere K LINE MEXICO, que acredita la representación y funciones que le otorga a "La Autorizada", para actuar como su Agente Naviero General.

II.- Al cumplir con lo señalado en el punto precedente, de acuerdo con lo previsto en el artículo 23 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, "La Autorizada", fue inscrita como agente naviero en el Registro Público Marítimo Nacional, bajo el folio marítimo 1244, partida 2582 en la Oficina Central.

CONDICIONES

PRIMERA.- El objeto de la presente autorización es para que "La Autorizada", actúe como Agente Naviero General con la facultad de realizar los actos y gestiones administrativas como representante del naviero ante las autoridades federales en el puerto de referencia, para el desempeño de las funciones previstas en el artículo 22 fracción I de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.



SCT418/030/2012 Vu.-9747 SEGUNDA.- "La Autorizada" podrá actuar como Agente Naviero General respecto de otros navieros u operadores que le otorguen la respectiva comisión o mandato, en cuyo caso para llevar a cabo su gestión ante la Capitanía de Puerto correspondiente, deberá presentar el contrato en donde acredite que el naviero u operador le otorgó la representación y funciones como Agente Naviero General; si dicho documento está celebrado en el extranjero, deberá además estar traducido por perito autorizado.

TERCERA.- Esta autorización tendrá una vigencia de cinco años a partir de que surta efectos su notificación y previamente se haya cubierto el pago de los derechos que correspondan, establecidos en la Ley Federal de Derechos para tal fin.

CUARTA.- Para mantener la vigencia señalada en la condición anterior, en caso de alguna modificación a los requisitos del Antecedente I de este oficio, "La Autorizada" tiene la obligación de presentar a la Dirección General de Marina Mercante la documentación que fue modificada

QUINTA.- Esta autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa o persona distinta a **"La Autorizada"**, siendo ésta directamente responsable de sus actos.

SEXTA.- Previo al inicio de la actuación como **Agente Naviero General**, "La **Autorizada**" deberá exhibir ante la Capitanía de Puerto, esta autorización.

SÉPTIMA.- La presente autorización terminará por:

- 1. Expiración del plazo de vigencia establecido en la condición Tercera;
- II. Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización;
- III. Renuncia del titular de la autorización;
- IV. Revocación:
- v. Liquidación, extinción o quiebra de "La Autorizada".

La terminación de la autorización, no exime a "La Autorizada" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia de la misma con el Gobierno Federal y con terceros.

OCTAVA.- Serán causas de revocación de esta autorización:

- a) No cumplir con su objeto, obligaciones o condiciones de la autorización, en los términos y plazos establecidos;
- b) No ejercer los derechos conferidos en la autorización, durante un lapso mayor a seis meses;
- c) Interrumpir los servicios total o parcialmente, sin causa justificada;
- d) No cubrir las indemnizaciones por daños, que se originen con motivo de la prestación del servicio:
- e) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la operación de otros prestadores de servicios que tengan derecho a ello.
- f) Ceder o transferir la autorización o los derechos en ella conferidos, sin aprobación previa de esta Dirección General.
- g) Incumplir de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones establecidas en la Ley, el Reglamento o en la autorización.

NOVENA.- En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se somete a la competencia de la Dirección General de Marina Mercante.

SCT418/030/2012 Vu.-9747



DÉCIMA.- A todo agente naviero general se le reconoce la capacidad legal suficiente para actuar como agente naviero consignatario, siempre que previamente acredite ante la respectiva Capitanía de Puerto, contar con oficinas y representante en el Puerto donde actuará, así como el contrato de mandato o comisión donde conste su encargo, con las funciones que prevé el artículo 24 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin necesidad de que requiera otra autorización para actuar como agente naviero consignatario.

DÉCIMA PRIMERA.- "La Autorizada" acepta que los preceptos de la Legislación Mexicana, a los cuales esta autorización queda sujeta, no constituyen derechos adquiridos por ella y en consecuencia, si fueren derogados o modificados "La Autorizada" quedará sujeta en todo tiempo a las disposiciones de la nueva legislación.

DÉCIMA SEGUNDA.- La utilización de la autorización, implica de manera expresa la aceptación incondicional de sus términos por "La Autorizada".

Lo anterior además con fundamento en los artículos 36 fracciones I, XIV y XVI, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 1, 4, 7 fracción I, 22 fracción I y 23, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 2° fracción XXIII, y 28 fracciones I y IV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

ATENTAMENTE EL DIRECTOR GENERAL

CAP ALT. MARCO ANTONIO VINAZA MARTINEZ

SHM/LPM/JJMG OPM

lecche Daginil Henche As R. Casar Dasas 16-V-12





PROCESSES OF REPERCE

THE THE PARTY AND THE

DECIMA. A todo agente naviaro general se le recinose la dapacidad legal suficiente para actuar como agente naviaro consignatano, ciempre que previsimente acredite ante la respectiva Capitanta de Puerta, contar con ciliamas y representante en el Fuerta donde actuaré, así como el contrato de mondato o comission donde conste su encargo, con las funciones que preve el arriculo 34 de la Ley de Misvegación y Comercio Maritimos, sin necesidad de que requiera otra autorización pera actuar contro agante nevesto consignatario.

DECIMA PROBERA. "La Autorizaca" auesta que brecentos de la Legislación Eferdoann, a las cuales ente nutarización queda repris, no consulturas derechus adquicadas por ella y en corresponde, o futura desograda o modificados "La Autorizada" quedan augas en todo termo a les deposiciones de la nueva lesisonese.

DECREA SEGUNDA. La utilización de la altertzación, implica de manera espresa la prosperiore incurrente los sus libertinos por "La Autorizacia".

La antarior estentis con fundamento en los articulos 36 fracciones 1, XIV. y XVI, de la Ley de Organica de la Administración Pública, Federal, 1, 4, 7 tracción I, 22 fracción I y 23, de la Ley de Nevegadión y Comercio Maritimos, 2º fracción XXIII, y 28 fracciones I y IV. del Reglamionte interfer de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

A TENTAMENTE



The state of the s