SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Marina Mercante

Permiso núm. 7.2.411. 0203
Sol. 57595
Holograma 045832
México, D. F., a
25 ENE 201

C. Francisco Manuel Gutiérrez de Villa
Representante Legal de Baja Ferries, S. A. de C. V.
Allende 1025, Col. La Paz,
C. P. 23000, La Paz, B.C.S.

Permiso que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, en lo sucesivo "La Secretaría", a la empresa **Baja Ferries, S. A. de C. V.**, a quien en lo sucesivo se le denominará "La Permisionaria", para prestar servicio de **transporte de pasajeros**, a los operadores de los vehículos de carga y su ayudante o auxiliar, a bordo de la embarcación denominada **MAZATLÁN STAR**, en vías generales de comunicación por agua, teniendo como puerto base de operaciones el de La Paz, B.C.S., con fundamento en los artículos 36 fracción XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 7 fracción I, 8 fracción VI, 20, 36, 38, 42 fracción I, letra A, 43, 44 y 65 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1º, 3º, 76, 80, 82, 84, 85, 86, 87 y 88 del Reglamento de la Ley de Navegación; 28 fracciones I y XV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, conforme a los antecedentes y bajo las condiciones siguientes:

Antecedentes

I.-"La Permisionaria" a través de su representante legal el C. Francisco Gutiérrez de Villa, presentó escrito en el que solicita permiso, a fin de prestar el servicio de transporte de pasajeros, a operadores de vehículos de carga y su ayudante o auxiliar, a bordo de la embarcación denominada **MAZATLÁN STAR**.

II.- Mediante oficio 7.2.411.-303 de fecha 8 de enero de 2013, esta autoridad marítima requirió a la empresa Baja Ferries, S. A. de C. V., para que presentara: Póliza de Seguros de Tripulantes y Viajeros, se precisara la duración del permiso que solicita, así como para que aclarara la ruta de operación del servicio que pretende prestar.

III.- La empresa Baja Ferries, S. A. de C. V., mediante escrito de fecha 14 de enero de 2013, dio contestación al requerimiento hecho por esta autoridad marítima y presentó la Póliza RNA351250000, expedida por Axa Seguros, S. A. de C. V., de fecha 16 de octubre de 2012, vigente hasta el 16 de octubre de 2013, que ampara a tripulación y viajeros, indicó que la duración del permiso que solicita corresponde a 3 años, anexó plano del área de operación y precisó la ruta en la que prestará el servicio de transporte de pasajeros que solicita.

IV.- La empresa Baja Ferries, S. A. de C. V., cumplió con los requisitos respectivos, ya que acreditó su personalidad como naviera mexicana, debidamente inscrita en el Registro Público Marítimo Nacional bajo el folio marítimo N° 2311 de fecha 26 de mayo de 2003, partida 4934.

Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Colonia Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón,
C.P. 01049, México, Distrito Federal.
Tel.: (55) 5723 9300 http://www.sct.gob.mx

V.- En cuanto a la embarcación MAZATLÁN STAR, acredita que cumple con las condiciones de seguridad para navegar, de acuerdo a la siguiente documentación:

1. Copia del Certificado Internacional de Arqueo número 09020031, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, el 9 de junio de 2011.
2. Copia del Certificado Internacional de Francobordo 09040037, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 30 de marzo de 2014.
3. Documento relativo a la Dotación Mínima de Seguridad número LA-0026/2010, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, de fecha 18 de enero de 2011.
4. Certificado de Seguridad para Buque de Pasaje número CLPBS-JVM-2539, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 30 de marzo de 2013.
5. Certificado Internacional de la Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos número LA-1021/2011, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 30 de marzo de 2014.
6. Certificado de Gestión de la Seguridad número MXCO/AAR/2012042502, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 24 de enero de 2017.
7. Certificado Internacional de Protección del Buque número 00586, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 19 de noviembre de 2016.
8. Documento de Cumplimiento número MXCO/AAR/2012042504, expedido por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, vigente hasta el 23 de enero de 2017.
9. Licencia de Estación de Barco expedido por la Comisión Federal de Telecomunicaciones, No. BCS/0007/11, vigente hasta el 13 de septiembre de 2014.
10. Copia de la póliza N° BSA 108640200, expedida por Axa Seguros, S.A. de C. V., de fecha 20 de noviembre de 2012, vigente hasta el 18 de noviembre de 2013, que ampara Responsabilidad Civil a favor de Baja Ferries, S. A. de C. V., por la embarcación Mazatlán Star.
11. Copia de la póliza RNA351250000, expedida por Axa Seguros, S. A. de C. V., de fecha 16 de octubre de 2012, vigente hasta el 16 de octubre de 2013, que ampara a tripulación y viajeros.

VI.- Atento a lo anterior, y considerando que en el expediente obran todos y cada uno de los documentos descritos en el antecedente V de estos antecedentes, y que con ello se satisfacen los requisitos establecidos en el artículo 80 del Reglamento de la Ley de Navegación, esta autoridad marítima procede a otorgar el permiso de transporte de pasajeros a la embarcación MAZATLÁN STAR, bajo las siguientes:

Condiciones

PRIMERA.- El objeto de este permiso es para la prestación del servicio de transporte de pasajeros, a los operadores de los vehículos de carga y su ayudante o auxiliar, a bordo de la embarcación MAZATLÁN STAR. Este permiso se otorga sin que por ello se confieran derechos de exclusividad a favor de "La Permisionaria", y "La Secretaría" podrá otorgar otros a favor de terceras personas para que exploten en igualdad de circunstancias, servicios idénticos o similares.

SEGUNDA.- "La Permisionaria" prestará el servicio únicamente en la ruta:

Mazatlán, Sin. – Pichilingue, La Paz, B.C.S.- Mazatlán, Sin.
Topolobampo, Sin. - Pichilingue, La Paz, B.C.S. - Topolobampo, Sin.

Este permiso es independiente de los pagos y trámites que deba realizar "La Permisionaria", por el uso de las instalaciones portuarias a las que arribe o de las que zarpe la embarcación, en cada uno de los puertos que comprende su ruta, y de cualquier otro trámite, autorización, licencia o permiso que ante esta autoridad o cualquier otra que tenga competencia para expedirlos en términos de la normatividad aplicable y cuya responsabilidad de obtener sea del permisionario.

"El Permisionario" esta obligado a registrar ante "La Secretaría", dentro de los diez días siguientes a la fecha de notificación de este permiso, las tarifas aplicables al servicio. Su registro obliga al permisionario a su aplicación en los términos en que fueron registradas; en caso de requerir con posterioridad cualquier modificación a la misma, deberá presentar su solicitud con un mes de anticipación al inicio de su vigencia, proporcionando los elementos que constituyan su base de cálculo para justificar el registro del incremento tarifario, así como el comportamiento de la oferta y demanda del servicio.

"La Permisionaria" podrá transportar mercancías de naturaleza peligrosa siempre que cuente con los permisos o autorizaciones correspondientes otorgados por la autoridad competente, así como animales vivos siempre que, sin perjuicio de las disposiciones expedidas por las autoridades sanitaria y ambiental, observe las disposiciones del Anexo II del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques o MARPOL 73/78; los términos de la "NOM-027-SCT4-1998, Requisitos que deben cumplir las mercancías peligrosas para su transporte en embarcaciones", cuyo contenido se tiene como inserto a este permiso así como cualquiera de sus modificaciones; y las disposiciones del Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas, en lo referente al marcado, etiquetado, envase y embalaje de las mercancías que pretenda transportar, o en su caso la que la sustituya; y se sujete a las condiciones siguientes:

A. En cuanto al transporte de sustancias y materiales peligrosos:

1. Las mercancías peligrosas deben estar identificadas como tales, a fin de que las partes involucradas observen el debido cuidado y tomen las precauciones adecuadas para su manejo, así como para determinar los procedimientos de emergencia apropiados en caso de un incidente.

2. Deberá presentar previo a cada despacho de la embarcación, el manifiesto de carga y plan de estiba, indicando las mercancías peligrosas y su ubicación a bordo.

3. Las operaciones de carga y descarga en cada cubierta para vehículos deberán realizarse bajo la supervisión de un equipo compuesto de oficiales y otros tripulantes, o de personas responsables designadas por el Capitán de la embarcación.

Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Colonia Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón,
C.P. 01049, México, Distrito Federal.
Tel.: (55) 5723 9300 http://www.sct.gob.mx

4. Cuando en la embarcación se hayan embarcado vehículos cargados de mercancías peligrosas, se prohíbe el transporte de pasajeros. En todo caso, para poder efectuar el transporte de mercancías peligrosas y de pasajeros al mismo tiempo, la empresa y la embarcación deberán acreditar previamente, que cumple con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas.

5. Cuando se acomoden vehículos o carga que contenga materiales peligrosos, las tomas de agua, los tubos de sondeo y otros elementos para combatir incendios, así como las vías de acceso a los mismos, deben mantenerse libres de obstáculos y la carga en cubierta, estrictamente apartada de ellos.

6. Se deberá evitar que los vehículos cargados con sustancias peligrosas, se encuentren contiguos a vehículos que transporten productos alimenticios.

7. Se deberá dejar paso libre por los lugares que conducen a todas y cada una de las instalaciones necesarias para el funcionamiento de la embarcación en condiciones de seguridad, así como libre acceso a dichas instalaciones.

8. En caso de mercancías que entrañan un riesgo especial, se deben observar las prescripciones especiales de estiba y de aseguramiento, para minimizar los riesgos que implican, a fin de salvaguardar la seguridad de la embarcación y las personas a bordo.

B. En caso de transporte de animales vivos:

1. Se dispondrán las condiciones, espacios y en su caso contenedores especializados necesarios para su acomodo, que serán distintos a los destinados para el transporte de mercancías peligrosas, productos perecederos y personas.

2. Deberá garantizar que en la embarcación se conserven las características sanitarias que los hacen a los animales aptos para el consumo o convivencia humana.

3. Después de su descarga, dichas áreas deberán someterse a limpieza y desinfección antes y después de cada traslado. El desinfectante a emplear para cada vehículo, dependerá de la especie que se transporte y sólo se aplicarán desinfectantes autorizados por la autoridad competente, para eliminar la posible presencia de microorganismos y la diseminación de enfermedades, además de observar lo dispuesto en la "NOM-024-ZOO-1995 Especificaciones y características zoosanitarias para el transporte de animales, sus productos y subproductos, productos químicos, farmacéuticos, biológicos y alimenticios para uso en animales o consumo por estos", sus modificaciones y en su caso la que le sustituya.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11, fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

TERCERA.- La vigencia de este permiso es por tres años, contados a partir del día siguiente en que surta efectos su notificación y previo pago anual de la cuota prevista en el artículo 168-B, fracción II, inciso c), de la Ley Federal de Derechos.

El pago subsecuente deberá acreditarse ante la Capitanía de Puerto de La Paz, B.C.S.

Si durante la vigencia de este permiso, "La Permisionaria" requiere variar la ruta donde prestará el servicio, deberá informar de ello a "La Secretaría" con diez días hábiles de anticipación, a efecto que ésta autorice, en su caso, los cambios que procedan e informe tal circunstancia a las Capitanías de Puerto correspondientes.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11, fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

CUARTA.- Este permiso es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, embarcación o ruta distinta a la autorizada, siendo "La Permisionaria" directamente responsable de la embarcación, el servicio, los efectos y personas que transporte en virtud del mismo.

QUINTA.- "La Permisionaria" proporcionará el servicio materia del presente, únicamente con la embarcación denominada **MAZATLÁN STAR**, cuyas características son:

Número de Matrícula:	03044288037-2
Puerto de Matrícula:	La Paz, B.C.S.
Eslora:	126.270 mts.
Manga:	22.500 mts.
Puntal:	14.200 mts.
Unidades de arqueo bruto:	14,798 tons.
Unidades de arqueo neto:	4,439 tons.
Señal distintiva:	XCQQ1.

SEXTA.- La embarcación deberá ostentar su nombre completo y correcto sobre ambas amuras, claramente escrito en color que contraste con el de las mismas, y de igual forma deberá aparecer el número de su Certificado de Matrícula.

SÉPTIMA.- La embarcación deberá contar con tripulantes provistos de su respectivo título, refrendo o libreta de mar vigente, con amplios conocimientos para la operación y el servicio de la embarcación, con el cargo que determine el documento relativo a su dotación mínima de seguridad vigente. En ningún caso el volumen de carga así como el número de pasajeros podrá ser superior al número establecido en sus certificados de seguridad marítima.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11, fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

OCTAVA.- La embarcación deberá llevar a bordo el equipo destinado a la protección de la vida humana en el mar, que cumpla con las especificaciones indicadas en sus certificados de seguridad marítima, y que serán revisados por el Capitán de Puerto o por quien éste designe, en cualquier momento, durante la vigencia del presente permiso.

Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Colonia Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón,
C.P. 01049, México, Distrito Federal.
Tel.. (55) 5723 9300 http://www.sct.gob.mx

NOVENA.- El documento con que "La Permisionaria" acredite contar con seguro de responsabilidad civil, por daños ocasionados a los viajeros, la tripulación y a terceros, derivado de la operación de la embarcación, deberá estar siempre en vigor, debiendo enviar a "La Secretaría" su actualización y/o renovación dentro de un plazo de diez días posteriores a dicha circunstancia.

La falta de cumplimiento a esta condición será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11, fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

DÉCIMA.- Previo al inicio de la operación del servicio, "La Permisionaria" deberá exhibir ante la Capitanía de Puerto el presente permiso y en cualquier momento los certificados con que acredite que la embarcación se encuentra en condiciones satisfactorias para la seguridad de la navegación y la vida humana; las pólizas de seguros vigentes que garanticen su responsabilidad civil por los viajeros, tripulantes y daños a terceros.

DÉCIMA PRIMERA.- El permiso terminará por:

a). Expiración del plazo de vigencia establecido en la Condición Tercera;
b). Cuando la vigencia del permiso esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en el propio permiso;
c). Acaecimiento de una condición resolutoria prevista en el permiso;
d). Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso;
e). Renuncia del titular del permiso;
f). Revocación;
g). Liquidación, extinción o quiebra si se trata de persona moral.
h). Cualquier motivo, en que la embarcación no se encuentre en condiciones técnicamente satisfactorias para la seguridad de la navegación y de la vida humana.

De actualizarse los supuestos establecidos en los incisos a, c, d, e y f de la presente condición, el permiso se entenderá extinguido de pleno derecho. La terminación del permiso, no exime a "El Permisionario" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

DÉCIMA SEGUNDA.- Serán causas de revocación de este permiso:

a) No cumplir con su objeto.
b) No ejercer los derechos conferidos durante un lapso de seis meses.
c) Interrumpir la prestación del servicio, total o parcialmente, sin causa justificada.
d) No cubrir las indemnizaciones por daños a pasajeros, tripulantes, mercancías o a terceros, que se originen con motivo de la prestación del servicio.
e) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios o permisionarios.
f) Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en este permiso.
g) Proporcionar el servicio con una embarcación distinta a la autorizada, sin permiso de "La Secretaría".

h). La imposición de sanciones previstas en la legislación mexicana, con motivo de la operación de la embarcación;

i) El operar el servicio en ruta o actividad distinta a la autorizada.

j) No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en este permiso.

k) No cumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

l) Cuando por cualquier circunstancia y en cualquier momento dejen de darse las condiciones de seguridad en la ruta señalada en la condición segunda del presente permiso, en cuanto a sus dimensiones, conformación natural y el número de embarcaciones que operen en ella.

La revocación será declarada administrativamente por "La Secretaría", conforme a lo previsto por el artículo 43 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

DÉCIMA TERCERA.- En caso de cualquier controversia relacionada con este permiso, "La Permisionaria" se somete a la competencia de "La Secretaría", y se obliga a informarle por escrito del cambio de su domicilio legal, en la inteligencia de que, en caso de omisión, las notificaciones le surtirán efecto mediante publicaciones de la resolución respectiva, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación.

La vigilancia y cumplimiento del presente permiso estará a cargo de la Capitanía de Puerto de La Paz, B. C. S., por lo que "La Permisionaria" deberá acudir al domicilio de la misma para presentar la documentación sujeta a vigencia y efectuar el pago de derechos subsecuente, a que se refiere este permiso.

DÉCIMA CUARTA.- Para los efectos de este permiso señalan:

Como domicilio de "La Secretaría", el ubicado en Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Colonia Tlacopac, Deleg. Álvaro Obregón, C. P. 01049, México, D. F.

Como domicilio de "La Permisionaria", Allende 1025, Colonia La Paz, C. P. 23000, Municipio La Paz, B.C.S.

DÉCIMA QUINTA.- "La Permisionaria" acepta que los preceptos de la Legislación Mexicana, bajo los cuales queda sujeto este permiso, no constituyen derechos adquiridos por ella y en consecuencia, si fueren derogados o modificados, "La Permisionaria" quedará sujeta en todo tiempo a las disposiciones de la nueva legislación.

DÉCIMA SEXTA.-La utilización del presente permiso, implica de manera expresa la aceptación incondicional y sin reserva alguna de sus términos por "La Permisionaria".

Atentamente
El Director General

Lic. Marcoflavio Rigada Soto

S. C. T.
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE

Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Colonia Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón,
C.P. 01049, México, Distrito Federal.
Tel.: (55) 5723 9300 http://www.sct.gob.mx

SHM/~~ERM~~/TRM Sol. 57595 EP 034/2012 DMYP 007/2013

C. c. p. Cap. Alt. Vicente Arturo Martínez Morales.- Capitán de Puerto de Mazatlán, Sin.- Calle Playa Carrizo No. 300, Fracc. Playa Sur C.P. 82040, Municipio Mazatlán, Sin.

Cap. Mar. Luis Sánchez Cañedo.- Capitán de Puerto de Topolobampo, Sin.-Interior del Recinto Portuario S/N, Edificio Terminal de Transbordadores, C.P. 81370, Topolobampo, Sin.

Cap. Alt. José Luis Rios Hernández.- Capitán de Puerto de La Paz, B.C.S.- Revolución de 1910 No. 1935, entre Vicente Guerrero y H. Colegio Militar, Col. El Esterito, C.P. 23020, Municipio La Paz, B.C.S.