amgn

Asociación Mexicana de Gas Natural

amgn

12° Foro de Eficiencia Energética en el Transporte
ESTADO ACTUAL y PERSPECTIVAS DEL USO del GNV

Noviembre de 2016

…¿en cuanto a infraestructura cómo estamos?

Hasta 2012:
11,347 km de gasoductos:
- 9,118 km - Pemex
- 2,229 km - Privados

A 2016:
+ 2,095 km de gasoductos.

Hacia 2019:
Se añadirán 10 Mil km de gasoductos.

Generación de Eléctrica: 57% se genera con gas natural.

Fuentes: SENER / Prospectiva del Sector Eléctrico 2015-2029

… y ¿en cuanto a infraestructura cómo estamos?

Zonas Geográficas de Distribución de gas natural en México.

	País	% Penetración gas natural
América	Estados Unidos	56%
	Canadá	50%
	Colombia	40%
	Argentina	30%
	Chile	8%
	México	**7%**
Europa	UK	89%
	Italia	88%
	Bélgica	80%
	Alemania	48%
	Francia	42%
	España	28%

Sector distribución gas natural:

- ✓ Infraestructura de **más de 50 mil kilómetros** de ductos
- ✓ Cerca de 2.5 millones de clientes
- ✓ Genera más de **5 mil empleos directos e indirectos**
- ✓ Planean **inversiones por más de 130 millones de dólares** anuales en los próximos cinco años

Fuentes: AMGN

La oportunidad ya existe….

Contaminación Ambiental en México….

COMISIÓN AMBIENTAL DE LA MEGALÓPOLIS

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

EL FINANCIERO | EF MERCADOS | EF EPAPER

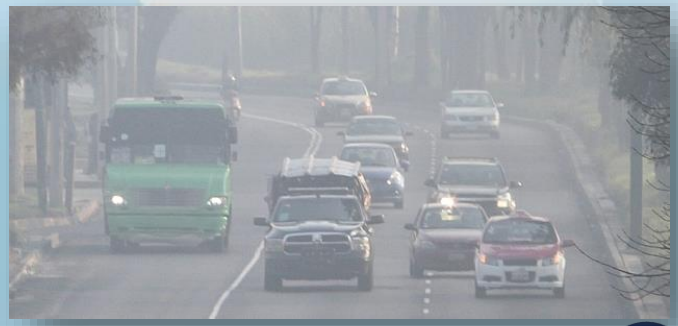
EL FINANCIERO

HOME | ECONOMÍA | EMPRESAS | NACIONAL | TECH | AFTER OFFICE

NACIONAL

6 ciudades del país que están más contaminadas que la CDMX

De acuerdo con un reporte de la Organización Mundial de la Salud, media docena de ciudades presentan peor calidad del aire que la capital, lo que representa un gran riesgo para la salud. Descubre de cuáles se trata.

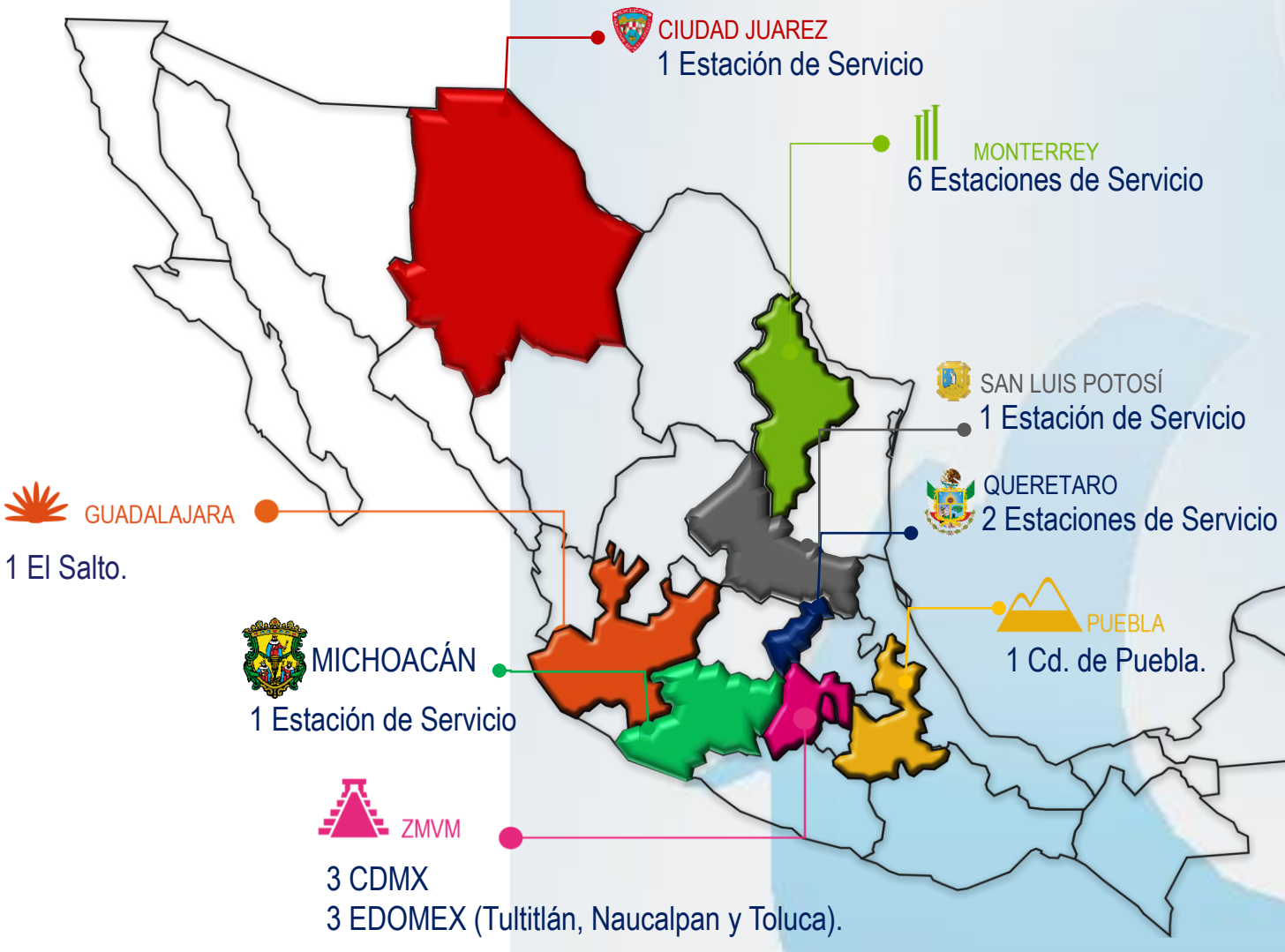


Podemos lograr el cambio hoy….

gnv

amgn

México tiene más de 12 años de Experiencia en el GNV, pero la red de suministro aún está naciendo……



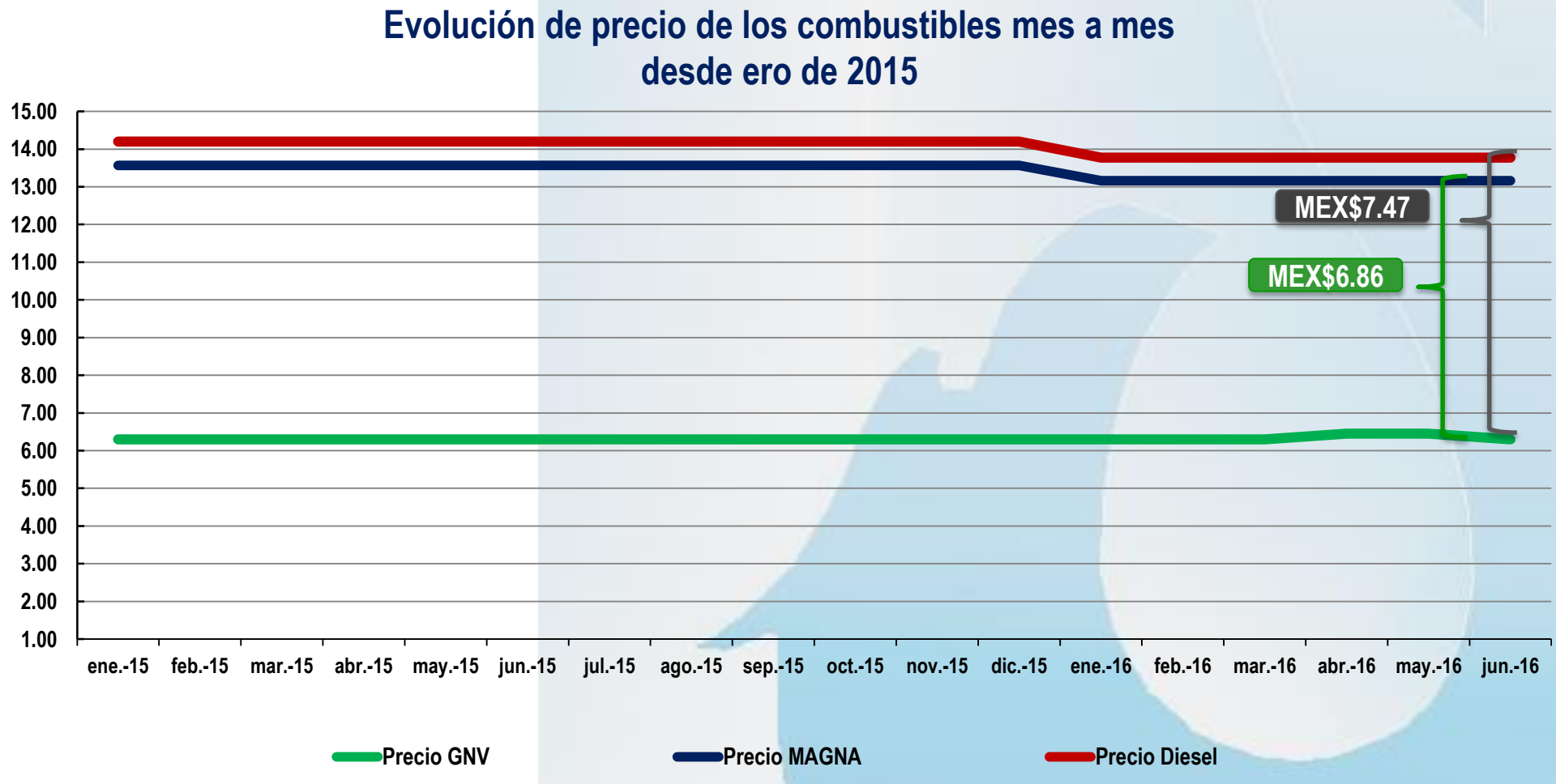
19
ESTACIONES DE SERVICIO GNV

9
ESTADOS DE LA REPÚBLICA

> 8,000
VEHÍCULOS A GNV
<1%

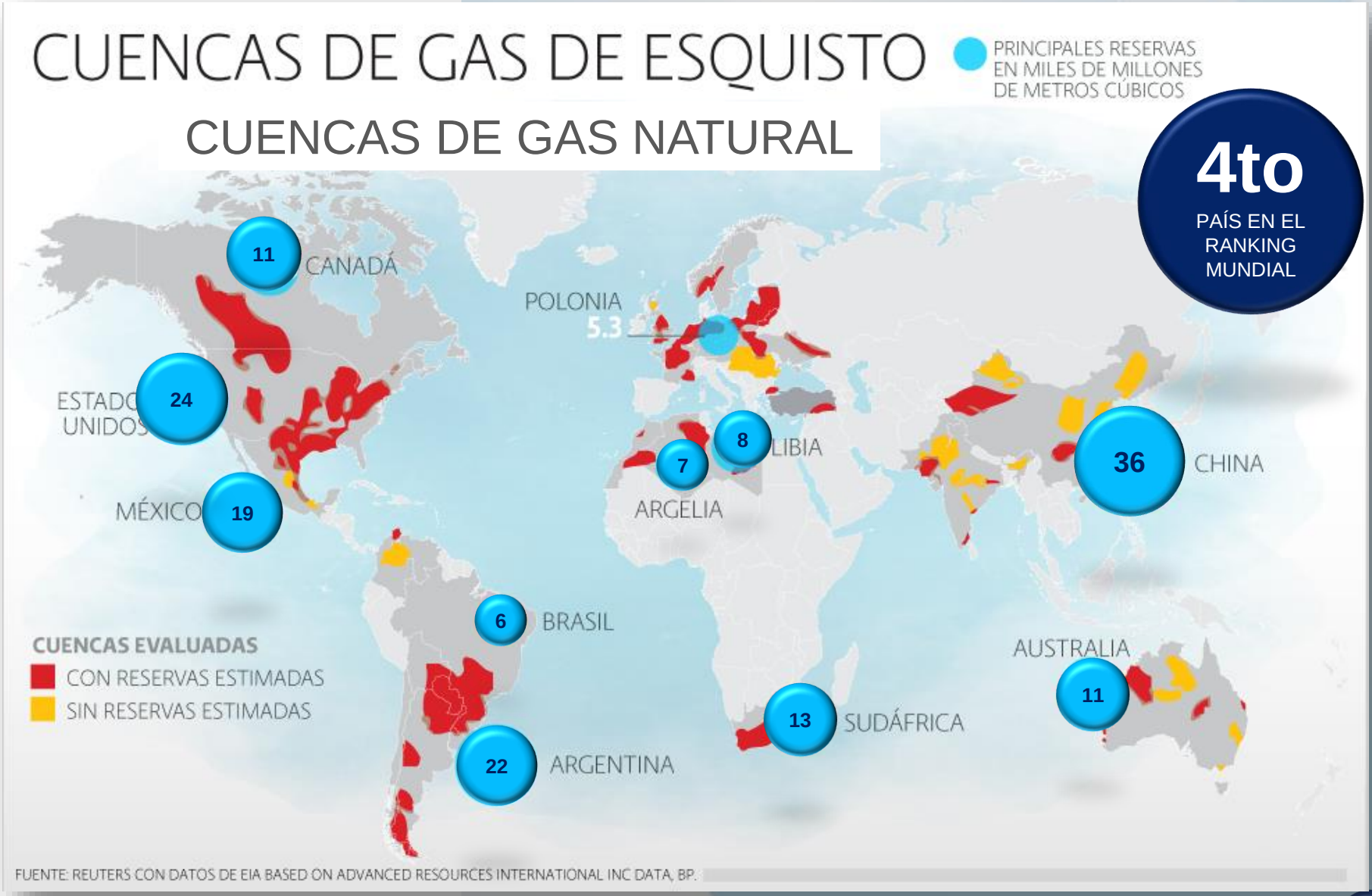
> 20
TALLERES DE CONVERSIÓN

El ahorro generado por el GNV alcanza el 52% de ahorro en cada litro de Gasolina y un 47% en cada litro de Diesel…



*Precios a Junio 2016

¿El ahorro del GNV se va a mantener en el tiempo?…



*Fuente: http://www.spaingbc.org/detalle-noticia.php?id=73

Economía para el transportista…

Si un Taxi utiliza GNV, en 5 años su ahorro le permitirá comprar un Taxi nuevo…

Ahorro en 5 años:

MX$350,000

Pagando por la conversión
Apróx. MX$35,000

Impacto Ambiental…

Por cada coche convertido a GNV, se requieren 20 árboles menos para absorber CO_2.

1 lt = 2.38 kg de CO_2
1árbol absorbe 2.5 kg de CO_2/día.
1 Auto prom. consume 50 lt/día.

LAS ESTACIONES DE SERVICIO DE GNV

Noviembre de 2016

Estaciones de Servicio

Estación de Servicio con Ducto

Estación de Servicio virtual (sobre ruedas)

Construcción
4
Meses

Tiempo de carga:
9´ Camión
3´ Taxi

Proyección:
5 años
2% de Vehiculos

5 años
1,000
EDS

HABLEMOS DE LAS CONVERSIONES

Noviembre de 2016

Talleres y conversiones

Taller Certificado.

Sistema de Conversión.

Vehículo Autorizado.

Mantiene la vida útil del motor

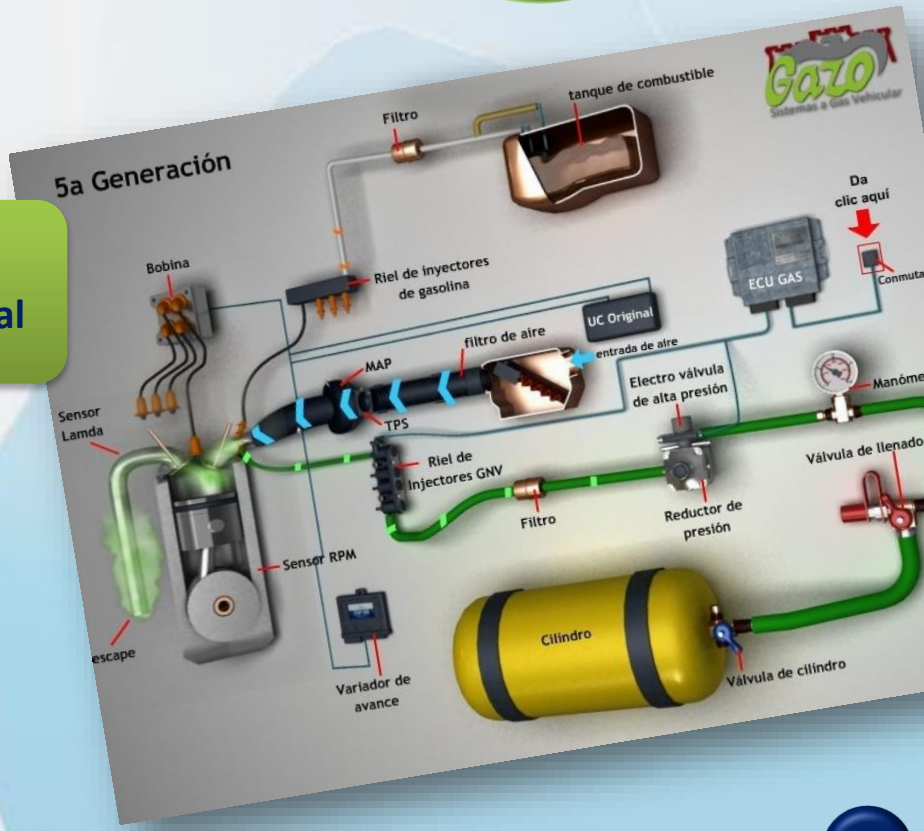
Sistema de Conversión Certificados

Proceso de Conversión dual (1 día)

Dictamen Técnico SEGURIDAD NOM011

Holograma GNV.

Verificación de Emisiones.



Kit de Conversión Gas Natural instalado en un vehículo Tsuru 4 cil.

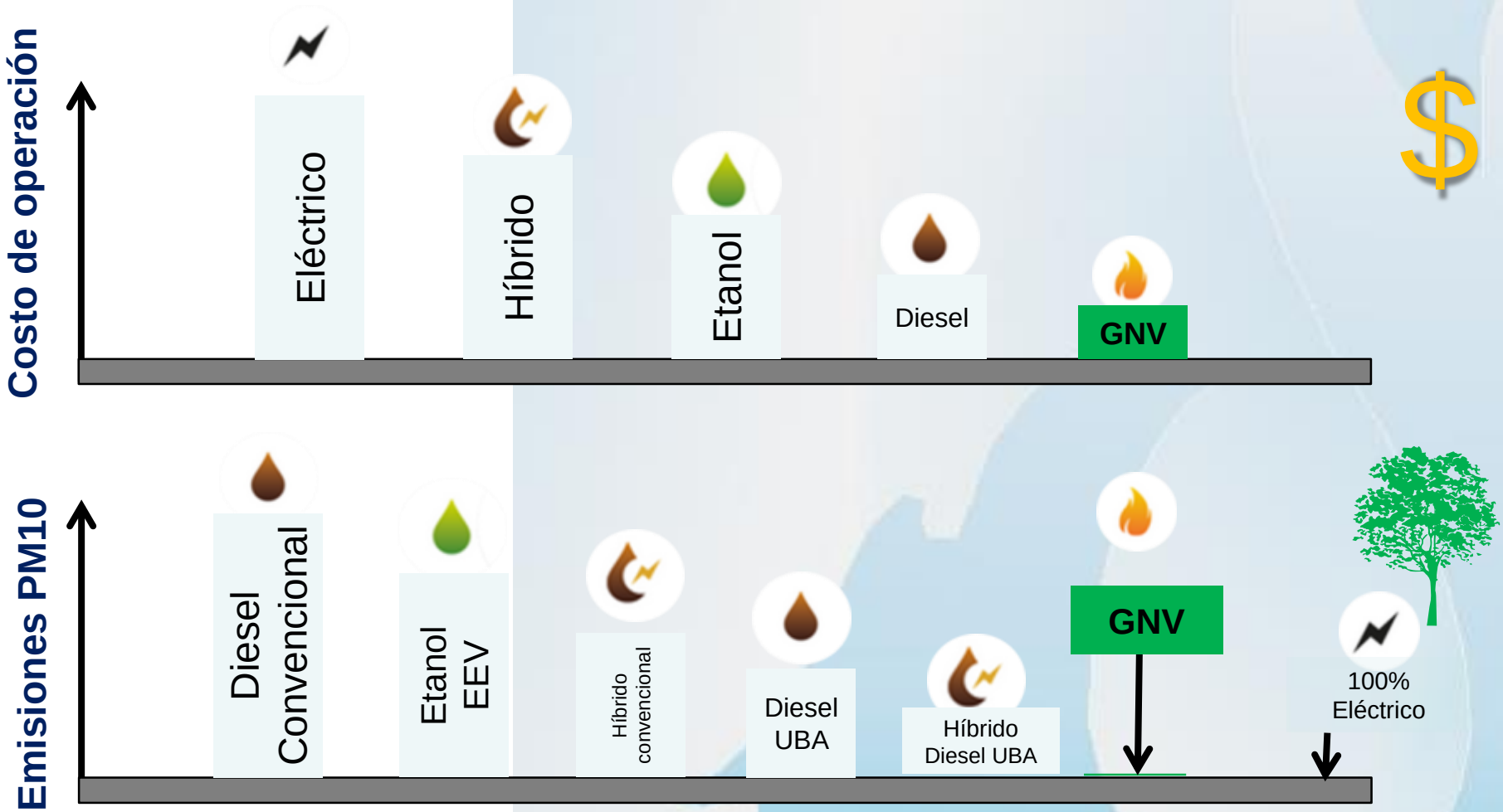
Tanque de Gas Natural de 17 lts-GNV

Vehículos convertidos a GNV…

VEHÍCULOS PESADOS CON MOTOR DE ORIGEN A GNV

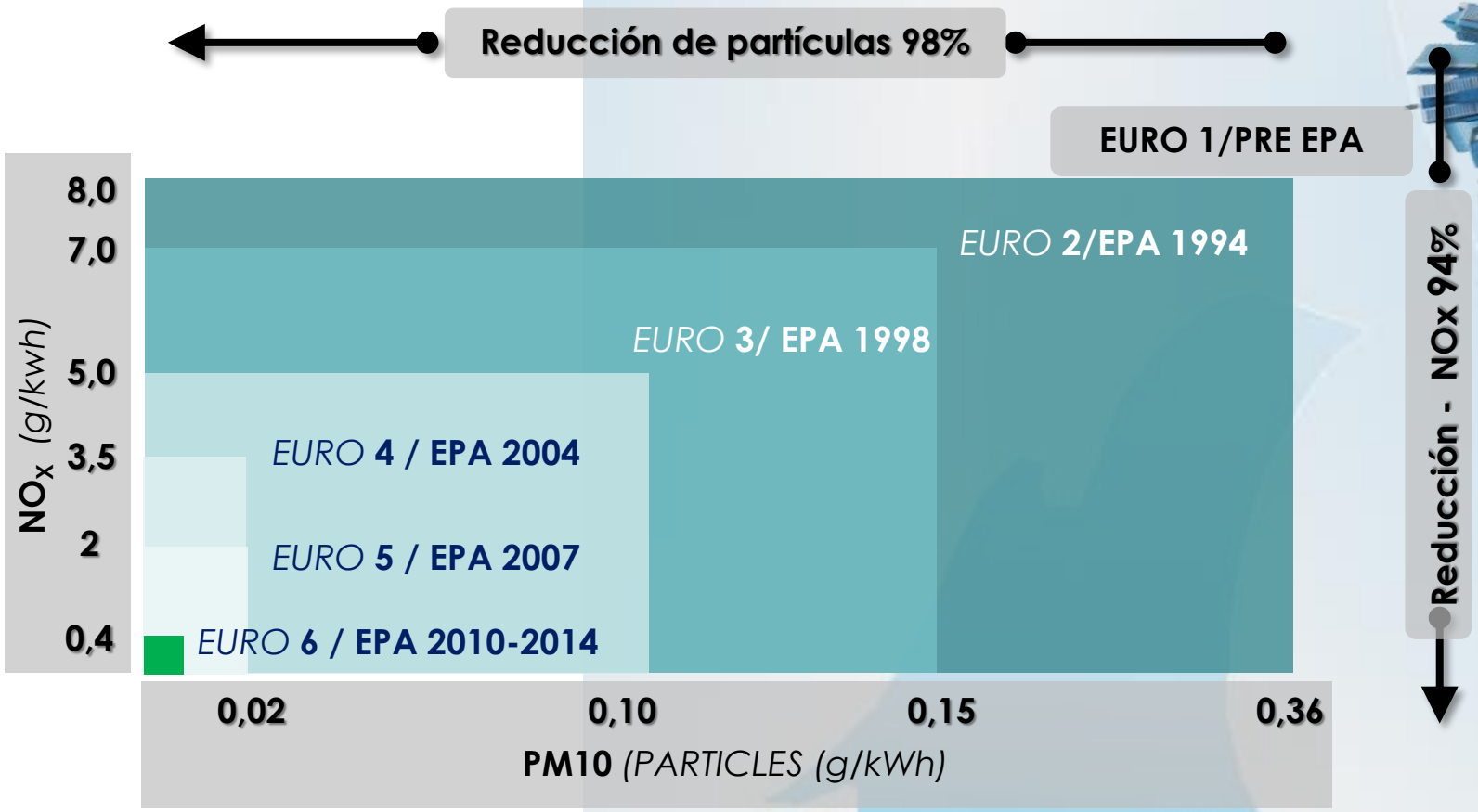
Noviembre de 2016

Hoy, nuestra apuesta es por GNV



Nota: El comparativo puede cambiar de acuerdo a los precios de los combustibles en cada mercado. La disminución de emisiones NOx y PM10 del Diesel Convencional versus GNV Euro 6 / EPA 2010-2014 es de por lo menos el 80%.

Parámetros **de emisiones más exigentes**



MENOS PM10 / NOx en el ambiente
Mejora el aire que respiramos

*Imagen de referencia sobre la evolución de las normas y equivalencias

En resumen, beneficios de los buses a GNV

- Disminución de emisiones contaminantes
- Ventajas de llenado rápido
- 10 veces menos ruido
- Ahorro desde 30% vs Diesel
- Autonomía de más de 500 km.

El ahorro en números…

Costo unidad GNV 25% más vs Diesel

5 años → **25% Ahorro**

Vida útil total → **70% Ahorro**

*Cifras generales sin especificar tipo de unidad, rendimiento, configuración y considerando el ahorro, sólo con el consumo de GNV durante la vida de la unidad .

CONCLUSIONES Y CIERRE

Noviembre de 2016

Conclusiones…

Qué se requiere?….

Fortalecer la Cadena de Suministro

Redes y Estaciones

Normatividad clara y adecuada para el GNV

Apoyo para convertir o elevar unidades a GNV.

Promoción y divulgación de sus bondades.

Políticas e Incentivos para el uso del GNV.

SE REQUIERE CREAR CONCIENCIA NACIONAL Y LOGRAR EL APOYO GENUINO PARA EL AMBIENTE Y LA SOCIEDAD

26

PREGUNTAS…

Noviembre de 2016

amgn

gracias