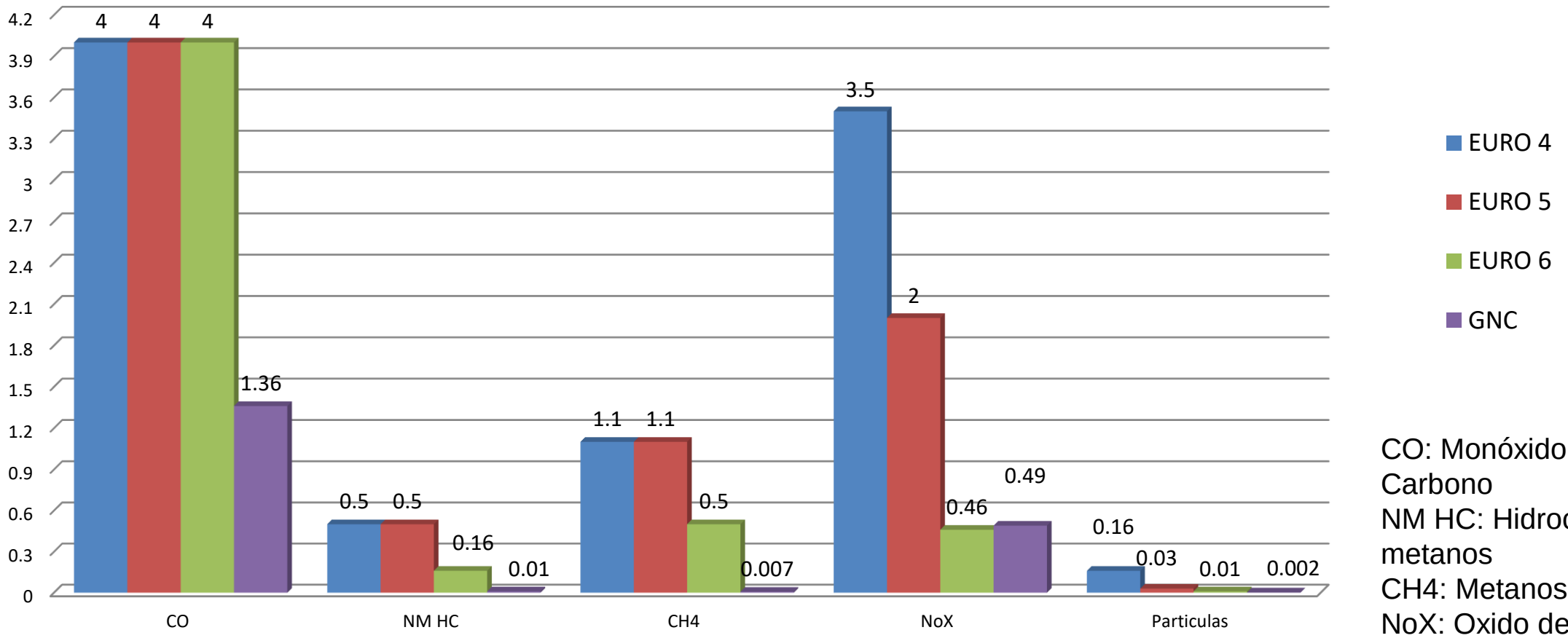
Autobuses con motores a Gas Natural Comprimido 2016

Mercedes-Benz
The standard for buses.

Ventajas de usar GNC

- ✓ Combustible de bajas emision
- ✓ Menor ruido en los motores de vehículos pesa
- ✓ Combustión es libre de ol
- ✓ Reduce vibraciones del motor
- ✓ Limita la dependencia del país en combustibles tradicion s
- ✓ Precio del combustible representa ahorro de hasta 50%
- ✓ No existe posibilidad de fraude/robo

Emisiones GNC vs Diésel



CO: Monóxido de Carbono
NM HC: Hidrocarburos no metanos
CH4: Metanos
NoX: Oxido de Nitrógeno

Fuente : http://www.agas21.com/spa/item/ART00040.html

1971: OG 305

En 1971 el autobús “O305” a Gas Natural fue presentado y para la década de los 80’s se lanzó una versión del mismo a metanol.

“Mercedes-Benz Pionero en el desarrollo de tecnologías limpias desde hace más de 50 años”

Daimler Buses

Vehiculos CNG Mercedes-Benz

A nivel mundial, Daimler es líder en desarrollo de tecnologías limpias, incluidas entre ellas el Gas Natural Comprimido

Citaro G articulado

Gran Viale LE CNG

HDX

Citaro G

Disponible para mercado mexicano

Desde 1992 aproximadamente **4,500 Autobuses** a gas han sido comercializados por Daimler Buses a nivel mundial.

HDX
Torino/Urviabus G3 HDX

Especificación Chasis HDX

Motor	Cummins ISL G
Potencia	250 hp
Torque	730 lb-ft
Certificación	EPA 13
Transmisión	Allison B300R (Automática con Retardador)
Eje Delantero	Detroit Axle /DA-F-14-7-3 Capacidad: 14,000 lbs (6,350 kg)
Eje Trasero	Dana Spicer 22060S / AAC ARS 23-4T01 Capacidad: 23,000 lbs (10,420 kg) Relación i= 4.88:1
Suspensión Delantera	Neumática, Neway
Suspensión Trasera	Neumática Hendrickson, con barra estabilizadora
Rims	Disco de Aluminio 22.5” x 8.25”
Llantas	Continental HSR2 11R22.5
Tanque de combustible	4 Tanques para Gas Natural Comprimido entre ejes
Sistema eléctrico	Batería grupo 31, 12 volts
Sistema de Frenos	Neumáticos de tambor, doble split, circuito independiente, ajustadores automáticos y sistema de ABS
Distancia entre ejes	6,045 mm (238”)
Longitud Total	11,180 mm
PBV	36,934 lbs (16,750 kg)

Gran Viale Low Entry

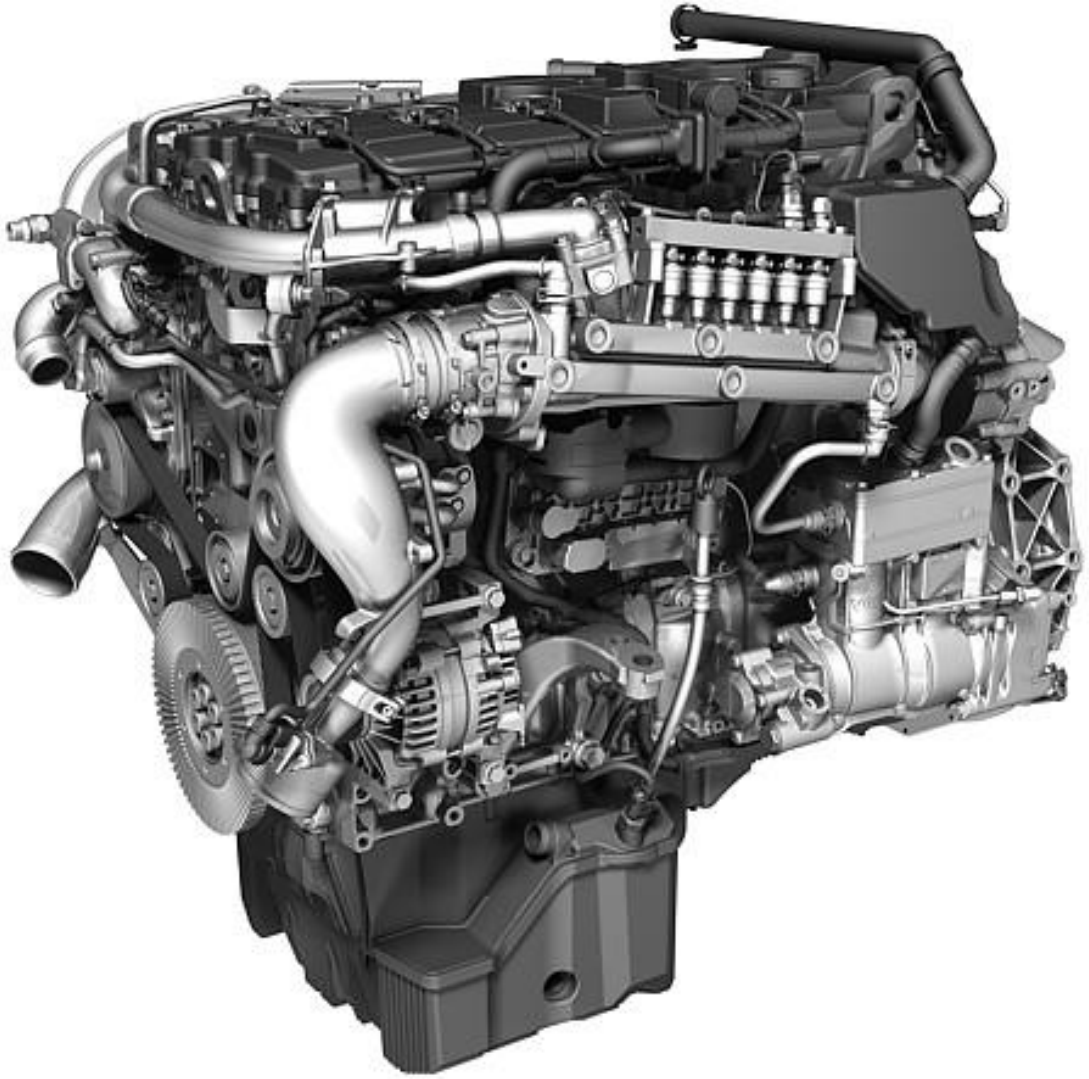
Gran Viale Low Entry GNC

Motor	Cummins ISL-G (6 cilindros, 8.9lt)
Potencia	280 hp @ 2 200 rpm
Torque	730 lb-ft @ 1 300 rpm
Certificación	EPA 13
Freno auxiliar	Retardador integrado a la transmisión
Ventilador	8 aspas, con mecanismo de embrague
Transmisión	ZF Ecolife, 6 velocidades, con retardador integrado
Dirección	ZF Servocom 8098.
Eje delantero	MB, VO 4/39 DCL-7,5 Capacidad: 7 000 kg (15 400 lb)
Eje trasero	MB, HO 4/08 DCL-11,5 Capacidad: 11 500 kg (25 353 lb)
Suspensión delantera	Neumática MB, 2 Bolsas de aire, 2 amortiguadores y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática MB, 4 Bolsas de aire, 4 amortiguadores y barra estabilizadora
Rims	Disco, de acero 22.5” x 8.5”
Llantas	Radiales, Continental , 295/80 R 22.5
Sistema eléctrico	24V , 2 baterías, 135 Ah.
Alternador	alternador Bosch de 28V/100 A.
Frenos	Neumáticos, de disco en las 4 ruedas, doble Split independiente
Sistemas de freno	ABS (Opcional)
Distancia entre ejes	5 950 mm (234.2”)
Longitud total (vehículo carrozado)	12 190 mm (479.9”)
PBV	18 500 kg (40 787 lb)

Gran Viale Low Entry

Rims	Disco, de acero 22.5” x 8.5”
Llantas	Radiales, Continental , 295/80 R 22.5
Sistema eléctrico	24V , 2 baterias, 135 Ah.
Alternador	alternador Bosch de 28V/100 A.
Frenos	Neumáticos, de disco en las 4 ruedas, doble Split independiente
Sistemas de freno	ABS (Opcional)
Distancia entre ejes	5 950 mm (234.2”)
Longitud total (vehiculo carrozado)	12 190 mm (479.9”)
PBV	18 500 kg (40 787 lb)

Motor de gas Mercedes-Benz M 936 G



Mercedes-Benz

The standard for buses.