



Foro: “Pesos y dimensiones de las configuraciones vehiculares que transitan en las vías federales de comunicación”

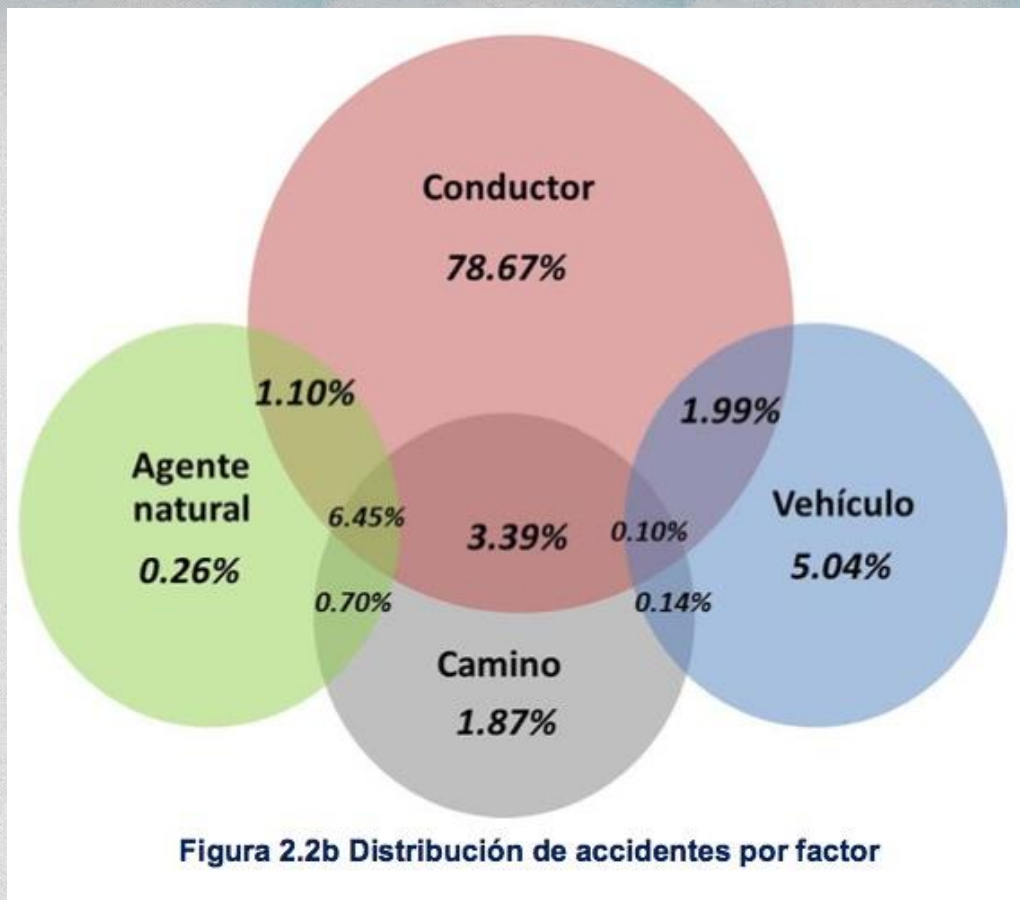




A favor de la seguridad vial

- 🌀 En México, **TODOS** nos hemos pronunciado por aumentar la **SEGURIDAD VIAL**.
- 🌀 Hay una clara coincidencia en el **“QUE”**, el problema es generar un consenso en los **“COMOS”**.
- 🌀 Necesario **atacar** las **causas** más **importantes** (eficiencia).

¿Cuáles son las causas?



FUENTE: IMT. Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales. 2015.



El operador necesita apoyo!!!

El factor humano como principal causa de los accidentes **NO** tiene que ver con una configuración vehicular particular, **está presente en todo tipo de vehículo.**

No tiene sentido pretender resolver el problema de la seguridad vial **eliminando una configuración** vehicular particular (y menos si las cifras indican que no es la que más accidentes genera).



Finalidad del Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial

Estabilizar primero y reducir después las cifras de víctimas mortales:

- Formulación y ejecución de estrategias y programas de seguridad vial.
- Fijación de una meta ambiciosa, pero factible.
- Reforzamiento de la infraestructura y capacidad de gestión.
- Mejoramiento de la calidad de recopilación de datos
- Seguimiento de los avances y del desempeño.
- Fomentar un mayor financiamiento destinado a la seguridad vial.

Fuente: Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



Propuestas basadas en las estrategias sugeridas por el Plan del Decenio (áreas de oportunidad)

Actividades				
Pilar 1 Gestión de la Seguridad Vial	Pilar 2 Vías de tránsito más seguras	Pilar 3 Vehículos más seguros	Pilar 4 Usuarios más seguros	Pilar 5 Respuesta tras los accidentes

Fuente: Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



Propuestas

PRIMERA. Instalación de una **Comisión Nacional de Seguridad Vial.**

- ❶ Integración multidisciplinaria y multisectorial
- ❷ Que defina planes, objetivos, metas e **indicadores** de gestión.
- ❸ Que incida en la generación de **política pública**
- ❹ Que elabore los **peritajes** precisos en cada accidente carretera.
- ❺ Que redunde en **mejores condiciones** de seguridad vial en el país.



Propuestas

SEGUNDA. Vigilancia estricta de la **NOM 012** de Pesos y Dimensiones.

- ❶ Que se **sancione** severamente a quienes no cumplan la NOM, camiones, tráilers sencillos y dobles.
- ❷ Instalar **mecanismos** ágiles y eficientes para **validar** pesos y dimensiones de vehículos de carga.
- ❸ La empresa usuaria del transporte y/o la empresa prestadora del servicio que violente estas disposiciones debe ser **penalizada** de manera ejemplar.
- ❹ El **legislativo** debe dotar de **recursos** a la SCT para multiplicar puntos de inspección-



Propuestas

TERCERA. Mejorar las condiciones de los tramos de mayor siniestralidad en carreteras federales.

- SCT debe generar un plan de mejora identificando los tramos.
- Los **legisladores** deben incluir en el **Presupuesto** de Egresos los recursos necesario para este efecto.

Saldos de accidentes por segmentos de 500 metros

Ruta	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (mil de USD)	Jerarquización
T. Der. Los Amates - Aeropuerto de Acapulco	13	1	19	39.3	1
Villahermosa - Santa Cruz	11	1	19	39.8	2
Lím. Edos. Hgo./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	10	5	12	87.6	3
T. Izq. Gral. Escobedo - Ciénega de Flores	10	4	5	35.6	4
Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. La Carbonera	8	1	6	87.8	5

FUENTE: IMT. Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales. 2015.



Propuestas

CUARTA. **Emisión** de una **NOM** en materia de **seguridad** para la fabricación de **vehículos** (tracto camiones) de observancia obligatoria y certificada por organismos de tercera parte, debidamente acreditados.



- ❁ En estos momentos hay tracto camiones y camiones que se venden como “nuevos” o “semi nuevos” y no cumplen condiciones elementales de seguridad.
- ❁ Esto debe exigirse a camiones, y tracto camiones por igual, independientemente de la configuración en la que se usen.



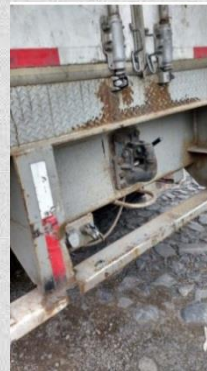
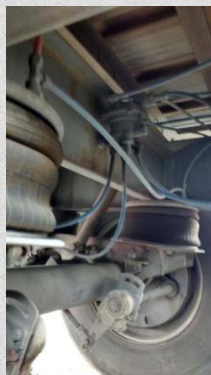
Propuestas

QUINTA. **Vigilancia** efectiva de la **NOM 035** Remolques, Semi remolques y dollys.

- ❉ En estos momentos circulan por nuestras carreteras **remolques**, semi remolques y dollys “**hechizos**” que NO cumplen con los criterios de seguridad definidos por la NOM.
- ❉ El **legislativo** debe dotar de recursos a la **SCT** para cumplir con este objetivo.



Cámara sencilla en eje delantero, sin ABS, tubo a Cámara de freno en lugar de manguera.



Defensa trasera con dimensiones y resistencia fuera de NOM, gancho de arrastre soldado a su placa soporte (no es valido)

No obstante...
ostenta
verificación!!



Propuestas

SEXTA. Vigilancia estricta de la **NOM** 068 Condiciones Físico Mecánicas

- El **legislativo** debe dotar de recursos a la **SCT** para cumplir con este objetivo.



Tracto camión que ostenta calcomanía de cumplimiento de condiciones físico mecánicas de NOM 068.

Evidentemente las condiciones del trato camión NO son seguras para circular bajo ninguna configuración.

SEPTIMA. Generar una **campaña** nacional y permanente de **seguridad vial** e incorporar a la **currícula** escolar este tipo de asignaturas (cultura vial).





conclusión

Si medidas de este tipo se aplican de manera correcta podemos **abatir sustancialmente** los accidentes y las muertes derivados de ellos y llevar nuestros indicadores de seguridad vial en carreteras a los niveles que tienen los países más destacados en la materia



Foro: “Pesos y dimensiones de las configuraciones vehiculares que transitan en las vías federales de comunicación”



Muchas gracias!