

FORO DE PESOS Y DIMENSIONES DE LAS CONFIGURACIONES VEHICULARES QUE TRANSITAN EN LAS VÍAS FEDERALES DE COMUNICACIÓN. CELEBRADO EL MIÉRCOLES 26 DE OCTUBRE DEL 2016, EN EL SALÓN DE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL SENADO DE LA REPÚBLICA.

MUY BUENOS DÍAS TENGAN TODOS USTEDES. MUCHAS GRACIAS POR LA CONVOCATORIA A ESTE EVENTO.

NOS CONVOCA UN HECHO INCONTROVERTIBLE. LA NECESIDAD DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN NUESTRO PAÍS.

--- 0 ---

EN MÉXICO, TODOS LOS ACTORES QUE NOS HEMOS INVOLUCRADO EN ESTE TEMA, NOS HEMOS MANIFESTADO POR AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL.

EN ESTE SENTIDO, HAY UN CLARO CONSENSO RESPECTO DEL QUÉ; CIERTAMENTE, NO HAY CONSENSO EN TORNO DE LOS CÓMOS.

DESDE NUESTRA PERSPECTIVA, LO MÁS EFECTIVO PARA ENFRENTAR EL PROBLEMA, ES DETECTAR LAS CAUSAS REALES MÁS IMPORTANTES Y TRABAJAR EN COMBATIRLAS DE MANERA DIRECTA Y EFICIENTE.

--- 0 ---

¿Y CUALES SON LAS CAUSAS REALES DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN NUESTRO PAÍS?

ATENDIENDO A LAS CIFRAS OFICIALES DISPONIBLES, EL “ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN CARRETERAS FEDERALES 2014” DEL IMT, EL 78 % DE LOS ACCIDENTES, ES ATRIBUIBLE AL FACTOR HUMANO Y ESTA CAUSA ESTÁ PRESENTE EN EL 93% DE LOS ACCIDENTES.

--- 0 ---

EL FACTOR HUMANO, COMO PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES, NO TIENE QUE VER CON UNA CONFIGURACIÓN VEHICULAR, ESTA PRESENTE EN TODO TIPO DE VEHÍCULO AUTOMOTOR. NO TIENE SENTIDO, POR TANTO, PRETENDER RESOLVER EL PROBLEMA DE LA SEGURIDAD VIAL, ELIMINANDO UNA CONFIGURACIÓN VEHICULAR ESPECIFICA.

--- 0 ---

QUIERO ENFATIZAR, AL HABLAR DEL FACTOR HUMANO COMO CAUSA FUNDAMENTAL, NO PRETENDEMOS SACRIFICAR AL OPERADOR.

EL PLAN MUNDIAL DEL DECENIO PARA LA SEGURIDAD VIAL, CONCEPTUALIZA AL OPERADOR DE UN VEHÍCULO COMO UN ELEMENTO FALIBLE Y FRÁGIL Y FORMULA UNA SERIE DE ESTRATEGIAS MULTIFACTORIALES PARA LOGRAR SU OBJETIVO DE ESTABILIZAR PRIMERO Y REDUCIR DESPUÉS, EL NUMERO DE VÍCTIMAS MORTALES.

--- 0 ---

ESTE PLAN, EMANADO DE UNA INSTANCIA SUPRANACIONAL Y DE PRESTIGIO RECONOCIDO, NO SE ENFOCA EN LA ELIMINACIÓN DE UNA CONFIGURACIÓN U OTRA, TODO LO CONTRARIO, SUGIERE TRABAJAR DE MANERA HOLÍSTICA, A TRAVES DE 5 PILARES DE ACCIÓN.

1. LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL
2. VÍAS DE TRANSITO MÁS SEGURAS
3. VEHÍCULOS MÁS SEGUROS
4. USUARIOS MÁS SEGUROS
5. RESPUESTA TRAS LOS ACCIDENTES

--- 0 ---

TOMANDO COMO BASE LAS DIVERSAS VERTIENTES DE TRABAJO QUE PLANTEA EL PLAN PARA EL DECENIO DE LA SEGURIDAD VIAL, SOMETEMOS A SU CONSIDERACIÓN LAS SIGUIENTES PROPUESTAS DE ACCIÓN.

PRIMERO. INSTALACIÓN DE UNA COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, CON PARTICIPACIÓN MULTISECTORIAL, QUE DEFINA PLANES, OBJETIVOS, METAS E INDICADORES DE GESTIÓN Y QUE INCIDA EN LA GENERACIÓN DE POLÍTICA PÚBLICA QUE REDUNDE EN MEJORES CONDICIONES DE SEGURIDA VIAL.

--- 0 ---

SEGUNDO. VIGILANCIA ESTRICTA DE LA NOM 012 DE PESOS Y DIMENSIONES.

ALGUNOS VEHICULOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA, TORTONS, TRAILERS SENCILLOS Y TAMBIEN TRAILERS DOBLEMENTE ARTICULADOS, VIOLAN LOS LÍMITES DE PESOS Y DIMENSIONES.

LA SCT REQUIERE DE APOYO SUSTANTIVO PARA EVITAR ESTA DESVIACIÓN. CELEBRAMOS QUE EL CONVENIO RECIENTEMENTE FIRMADO ENTRE SEGOB Y SCT PUEDA REDUNDAR EN ESTO.

LOS LEGISLADORES PUEDEN INCORPORAR EN EL PRESUPUESTO 2017 RECURSOS PARA AMPLIAR LOS PUNTOS DE INSPECCIÓN CARRETEROS.

--- 0 ---

TERCERO. MEJORAR LAS CONDICIONES DE LOS TRAMOS DE MAYOR SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS FEDERALES.

LAS ESTADÍSTICAS INDICAN CON PRECISIÓN LOS ACCIDENTES QUE SE GENERAN EN CADA SEGMENTO DE 500 METROS; ES DECIR, SE PUEDE

IDENIFICAR CON FACILIDAD LOS TRAMOS MÁS PELIGROSOS Y GENERAR EN CADA UNO DE ELLOS LAS ACCIONES CORRECTIVAS NECESARIAS.

LOS LEGISLADORES DEBERÍAN APROBAR EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS LOS RECURSOS NECESARIOS PARA MEJORAR ESTOS TRAMOS.

--- 0 ---

CUARTO. GENERACIÓN DE UNA NORMA EN MATERIA DE SEGURIDAD PARA LA FABRICACIÓN DE UNIDADES MOTRICES (TRACTOCAMIONES), DE OBSERVANCIA OBLIGATORIA Y CERTIFICADA POR ORGANISMOS DE TERCERA PARTE, DEBIDAMENTE ACREDITADOS.

--- 0 ---

QUINTA. VIGILANCIA ESTRICTA DE LA NOM 035 SCT, REMOLQUES, SEMI REMOLQUES.

CIRCULAN POR NUESTRA CARRETERAS REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y DOLLYS "HECHIZOS", QUE NO DEBERÍAN HACERLO, EN NINGUNA CONFIGURACION VEHICULAR Y, NO OBSTANTE, ESTÁN VERIFICADOS.

LA SCT NECESITA CONTAR CON RECURSOS ADICIONALES PARA LOGRAR EL CUMPLIMIENTO EFECTIVO DE ESTA NOM. LOS LEGISLADORES PUEDEN APOYAR CON LOS RECURSOS NECESARIOS PARA HACERLO.

--- 0 ---

SEXTA. VIGILANCIA ESTRICTA DE LA NOM 068 CONDICIONES FÍSICO MECÁNICAS DE VEHICULOS DE CARGA.

SE DEBEN HACER OPERATIVOS CIUDADANIZADOS PARA REVISAR EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA DE CONDICIONES FÍSICO MECÁNICAS Y CASTIGAR SEVERAMENTE A LOS VEHICULOS QUE OSTENTAN UNA VERIFICACIÓN SIN CUMPLIR CON LA NORMA, ASÍ COMO A LA EMPRESA DE VERIFICACIÓN QUE LA OTORGÓ.

EL LEGISLADOR DEBE DOTAR DE RECURSOS A LA SCT PARA CUMPLIR CON ESTE OBJETIVO.

--- 0 ---

SEPTIMA. GENERAR UNA CAMPAÑA NACIONAL Y PERMANENTE DE SEGURIDAD VIAL E INCORPORAR A LA CURRICULA ESCOLAR ESTE TIPO DE ASIGNATURAS (CULTURA VIAL).

¿CUÁNTAS VECES HEMOS VISTO AL TRANSPORTE PÚBLICO, HACIENDO PARADAS EN AUTOPISTAS O VÍAS DE ALTA VELOCIDAD?, O A CHOFERES “TEXTEANDO” MIENTRAS MANEJAN.

--- 0 ---

CONSIDERAMOS QUE, SI ESTAS MEDIDAS SE APLICAN EN EL CORTO PLAZO, PODEMOS LLEVAR NUESTROS INDICADORES DE SEGURIDAD EN CARRETERAS A LOS NIVELES QUE TIENE LOS PAÍSES MÁS DESTACADOS EN LA MATERIA.

--- 0 ---

MUCHAS GRACIAS.