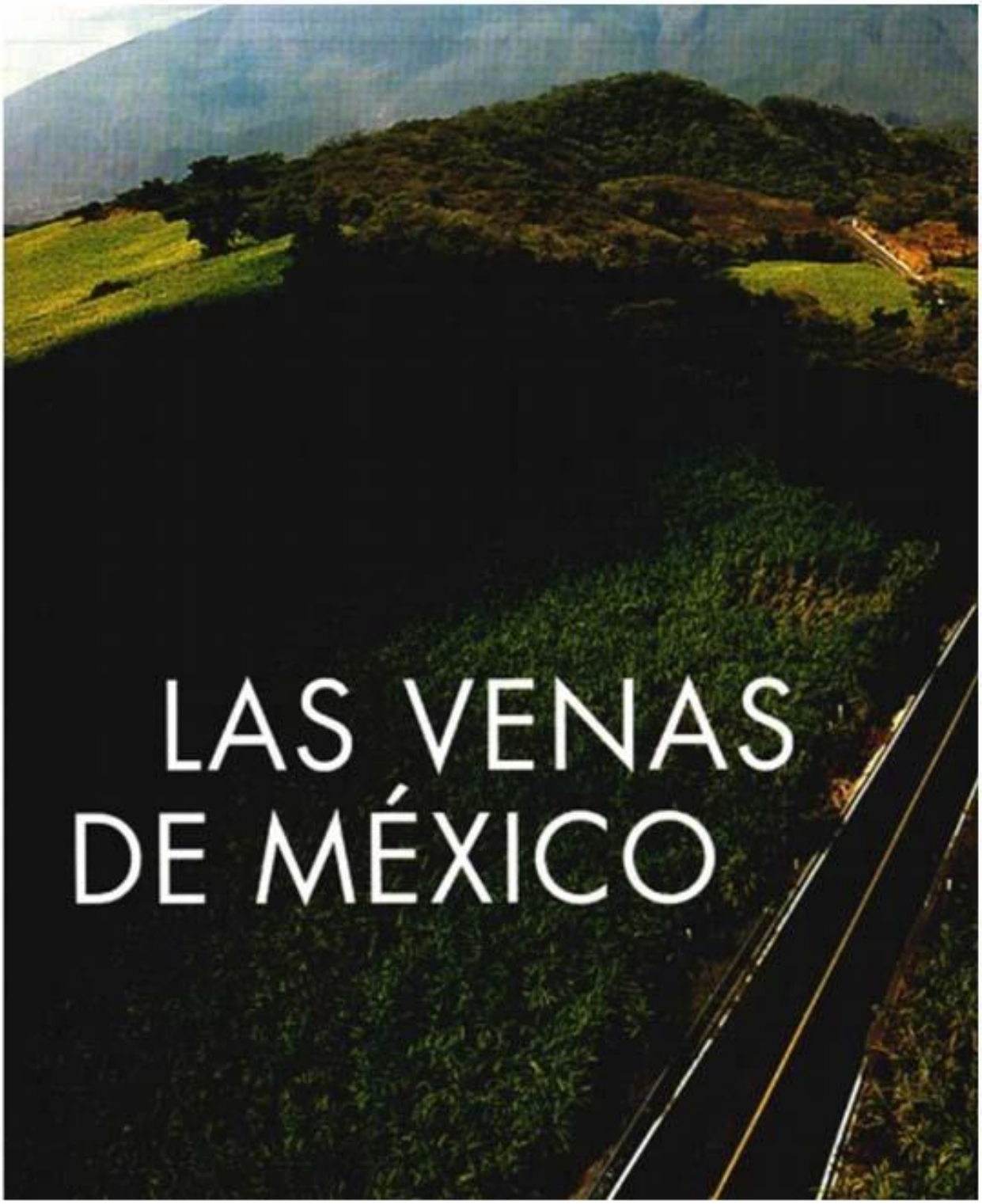
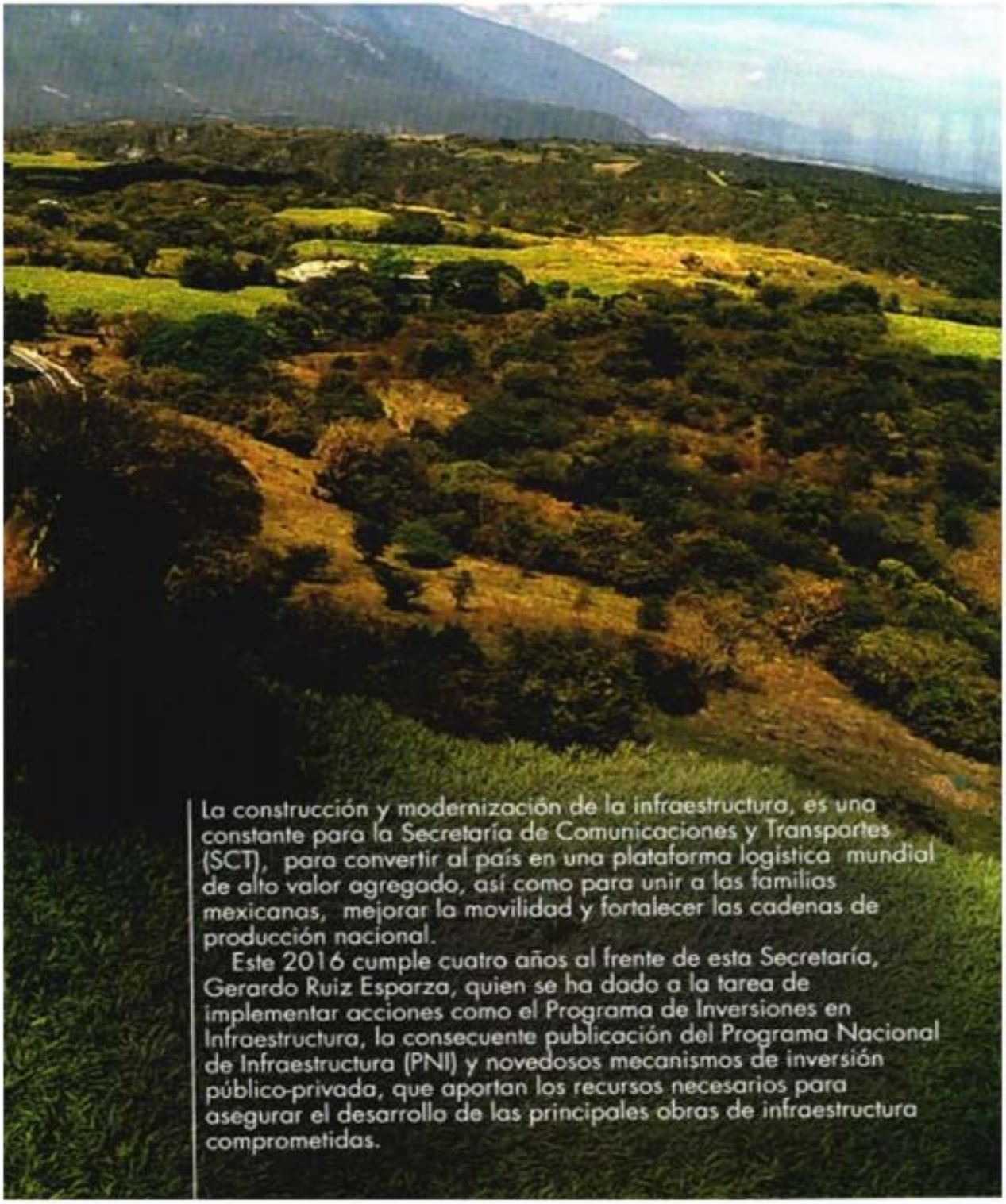
LIDERES



LAS VENAS DE MÉXICO



La construcción y modernización de la infraestructura, es una constante para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), para convertir al país en una plataforma logística mundial de alto valor agregado, así como para unir a las familias mexicanas, mejorar la movilidad y fortalecer las cadenas de producción nacional.

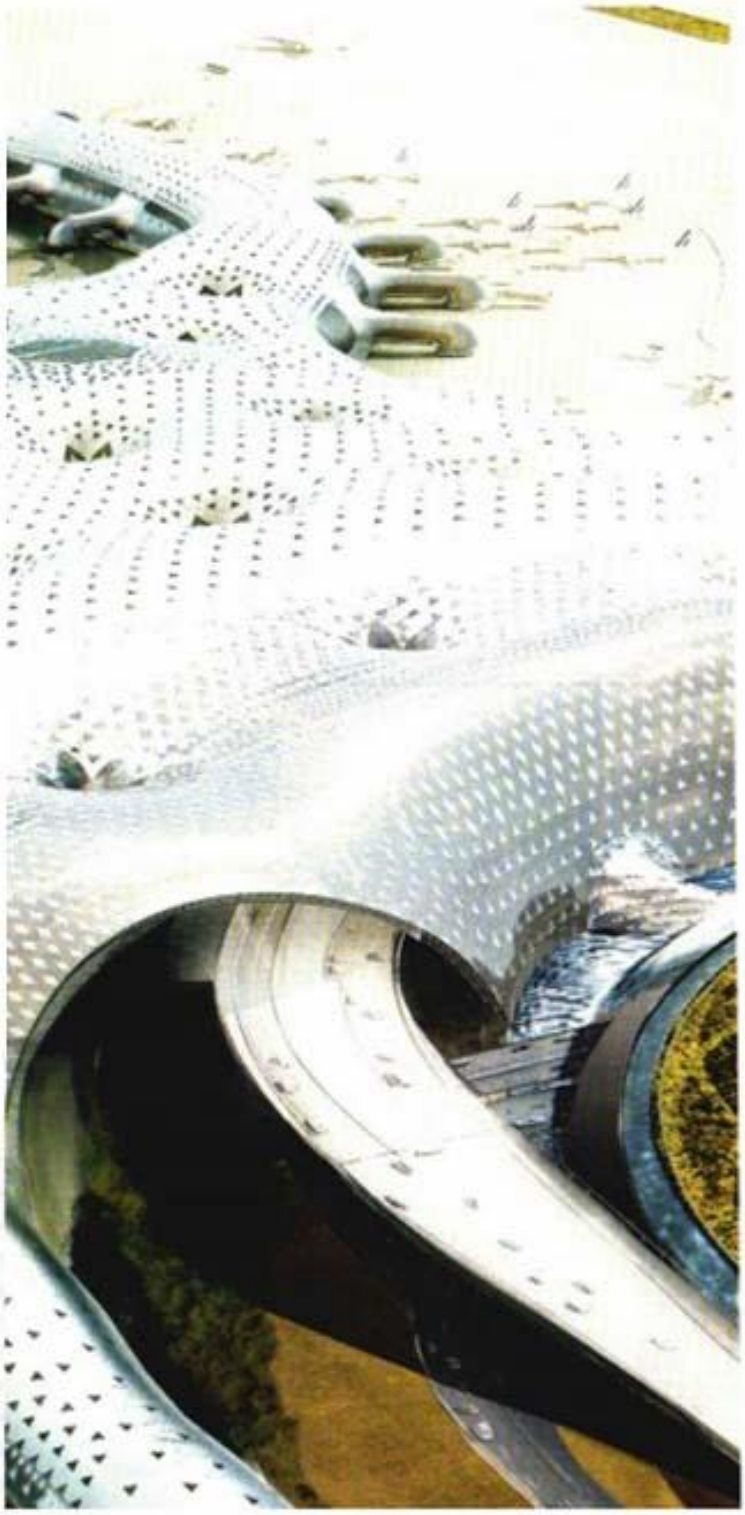
Este 2016 cumple cuatro años al frente de esta Secretaría, Gerardo Ruiz Esparza, quien se ha dado a la tarea de implementar acciones como el Programa de Inversiones en Infraestructura, la consecuente publicación del Programa Nacional de Infraestructura (PNI) y novedosos mecanismos de inversión público-privada, que aportan los recursos necesarios para asegurar el desarrollo de las principales obras de infraestructura comprometidas.

EN LA RUTA DEL DESARROLLO

A cuatro años de gobierno, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes avanza en la construcción del México moderno. Con trabajo en todos los sectores para consolidar al país como una plataforma logística global de alto valor agregado que incida en los mercados nacional e internacional.

Impulsar el crecimiento que propicie la inclusión de nuevos capitales, mueve a la SCT a ejecutar un intenso programa de inversiones con miras a lograr la conectividad estratégica indispensable y acelerar el dinamismo económico al aprovechar la posición geográfica del territorio nacional.

En este sentido, la SCT desarrolla el Programa Nacional de Infraestructura más ambicioso de la historia. Con una visión de largo alcance, el PNI fue diseñado estratégicamente para aprovechar al máximo las ventajas competitivas de México: su ubicación geográfica; sus más de 11 mil kilómetros de litorales; su actual bono demográfico y la especializada mano de obra, así como su participación en once tratados comerciales que lo vinculan con 46 naciones del mundo.



AUTOPISTAS, CARRETERAS Y CAMINOS RURALES

En lo que va de la administración del Presidente Enrique Peña Nieto, de diciembre de 2012 a agosto de 2016,la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha entregado 26 de las 52 autopistas construidas y/o modernizadas, que representan una longitud total de más de mil 500 kilómetros. En cuanto a carreteras federales, se entregaron 57 de las 80 comprometidas, que representan una longitud total de más de 2 mil kilómetros construidos y/o modernizados. También se construyeron y modernizaron 5 mil 900 kilómetros de caminos rurales y alimentadores, se reconstruyeron más de 22 mil 500 kilómetros, que hacen un total de 28 mil 400 kilómetros.

- Autopista La Marquesa-Toluca (CG-259).
- Estación Don-Nogales, primera etapa.
- Autopista Ciudad Valles-Tamuín.
- Macrolibramiento de Guadalajara, primera etapa.
- Distribuidor Vial Aeropuerto en el cruce de la carretera federal Toluca-Naucalpan.
- Corredor México-Tuxpan.
- Ampliación de Autopista México-Puebla.
- Primera etapa de la Ampliación a cuatro carriles de la carretera Mérida-Chetumal (CG-241)
- Ampliación del acceso a Villa de Tezontepec.
- Modernización de la carretera paso del Toro-Boca del Río.
- Libramiento Campeche
- Ampliación a seis carriles de la Autopista Colima-Guadalajara, en el tramo Manzanillo-Colima, primera etapa.

TRANSPORTE

Infraestructura en Comunicaciones y Transportes

En el sector Comunicaciones y Transportes se promueve el desarrollo regional equilibrado, sustentable, acorde con el medio ambiente, al hacer más eficiente la movilidad, reducir los tiempos y costos de traslado y permitir que los bienes lleguen a su destino oportunamente, para lograr una mayor vinculación e integración entre las distintas regiones del país y con los mercados internacionales.

Para mejorar las condiciones de movilidad de los mexicanos, la actual administración relanzó los trenes de pasajeros como una alternativa moderna, eficiente, sustentable y segura, que representa además una opción para el desarrollo del transporte masivo urbano y que contribuye a mejorar la calidad de vida y productividad de las personas.

Actualmente se construye la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara (CG-004), que unirá Zapopan con la zona de Tlaquepaque y duplicará la longitud del sistema de transporte colectivo de la ciudad y dará servicio a 233 mil pasajeros diarios. La inversión total será de 20.4 mil millones de pesos.

El Tren Interurbano México-Toluca (CG.263), primer tren de alta velocidad en Latinoamérica, unirá a la capital de país con la capital del Estado de México. Tendrá una longitud de 57.9 kilómetros, con dos terminales (Zinacantepec y Observatorio) y cuatro estaciones intermedias (Pino Suárez, Tecnológico, Lerma y Santa Fe). La inversión total será de 44 mil millones de pesos.

Las líneas de la Red del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en la zona metropolitana del valle de México y la construcción de una nueva línea del Sistema de Transporte Colectivo de Monterrey; además se trabaja en la implementación de sistemas de autobuses en carril confinado (Bus Rapid Transito BTR) en Tijuana, la Región Lagunera y un sistema integrado de transporte en Mérida.

Por otro lado, se avanzó en la construcción de libramientos, acotamientos o terminales ferroviarias para incrementar la eficiencia en el transporte de carga, mejorar la velocidad y seguridad, lo que reduce los costos en el traslado de las mercancías.

Se creó la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF),que busca brindar mayor seguridad y eficiencia en los en los servicios y en la operación del sistema ferroviario nacional. Actualmente se ha incrementado la carga transportada al pasar del 19 % al 25 por ciento.

RELACIÓN BILATERAL MÉXICO-EUA

Fomentamos la relación con Estados Unidos con obras y acciones que promueven la conectividad transfronteriza. Este año entró en operación el Acuerdo Bilateral de Servicios Aéreos, con el que se inaugura una etapa que contribuye a la consolidación de América del Norte como relevante región económica, comercial y turística en el mundo. Además, inauguramos los puentes internacionales Guadalupe-Tornillo y la Conexión Aeroportuaria Tijuana-San Diego.

El Acuerdo Bilateral de Servicios Aéreos significa para las aerolíneas mexicanas una mayor participación en el mercado estadounidense, con nuevas oportunidades en los ámbitos comercial, económico y turístico, y la consecuente generación de empleo. Y para los usuarios, el beneficio de contar con nuevas rutas, mejores tarifas y más frecuencias de vuelos y destinos.

La aviación de carga saldrá también beneficiada, pues este Acuerdo le representa acceder a un mercado de más de 500 mil millones de dólares al año, que es el monto del intercambio México-Estados Unidos, así como la posibilidad de entrar al que Estados Unidos sostiene con Canadá, que es de casi 700 mil millones de dólares anuales. Nuestro reto primordial con estas acciones: Dar cumplimiento al objetivo presidencial de consolidar a México como una plataforma logística global de alto valor agregado.

PUERTOS

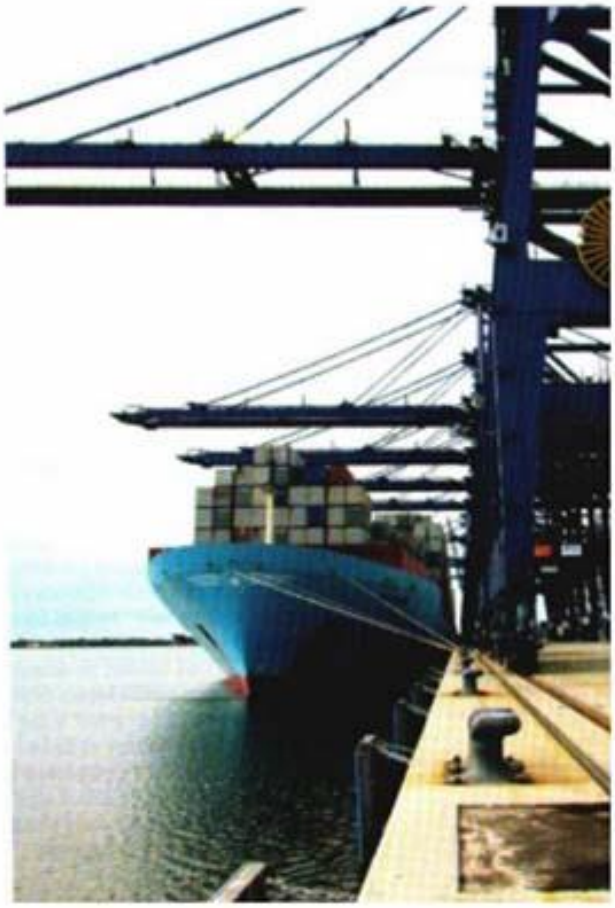
México posee una localización geográfica privilegiada, tiene acceso a dos océanos: Pacífico y Atlántico; a dos mares: Caribe y de Cortés, además al Golfo de México. Tiene más de 11 mil 122 kilómetros de litoral, en los que se ubican 117 puertos, de éstos, 16 son administrados por el Gobierno de la República mediante las Administraciones Portuarias Integrales (API).

Las APIS son fundamentales para el desarrollo económico y comercial de México, porque se constituyen como importante puerta de entrada y salida de bienes y personas; por ello, la SCT implementa moderna infraestructura para aumentar su productividad y buscar nuevos mercados comerciales.

El objetivo es duplicar la capacidad operativa de nuestros puertos y pasar de 260 millones de toneladas por año a más de 500 millones toneladas. Actualmente se han alcanzado los 370 millones de capacidad anual y este año la meta es llegar a 400 millones de toneladas.

Destaca la construcción del Nuevo Puerto de Tuxpan en el estado de Veracruz, ya en operación y listo para ser inaugurado, así como la ampliación y modernización de los puertos de Lázaro Cárdenas, Manzanillo y Altamira. Mención especial amerita la construcción del nuevo Puerto de Veracruz.

En lo que respecta a carga contenerizada, se tiene previsto que el número de contenedores que entran y salen de México pase de 4.8 a 8 millones y las mercancías aumenten de 283 a 500 millones de toneladas, casi el doble de carga.



Aumento de la capacidad portuaria

Hemos duplicado la capacidad operativa de los puertos, al pasar de 250 millones de toneladas a casi 500 millones de toneladas. Se han fortalecido aquellos considerados estratégicos para la movilización de carga comercial, entre los que predominan los puertos de Altamira, Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Tuxpan, y el Nuevo Puerto de Veracruz.

El fortalecimiento de la capacidad portuaria está enmarcada en una estrategia integral de conectividad, en la que juegan también un papel importante la reactivación del transporte ferroviario de carga y la infraestructura carretera.

Nuestros puertos son lugares de fomento y desarrollo económico y de creación de empleo para los mexicanos. Se les ha equipado, ampliado y construido infraestructura para convertirlos en puertos de clase mundial, que puedan recibir buques de última generación.

REFORMA EN TELECOMUNICACIONES

La Reforma Constitucional en materia de Telecomunicaciones es la columna vertebral de la nueva era digital. Este cambio estructural impulsado por el Presidente Peña Nieto fue respaldado por las principales fuerzas políticas del país y el Congreso de la Unión, pues fue concebida para fomentar competencia, reducir costos, ampliar cobertura y mejorar el acceso a los servicios de telecomunicaciones.

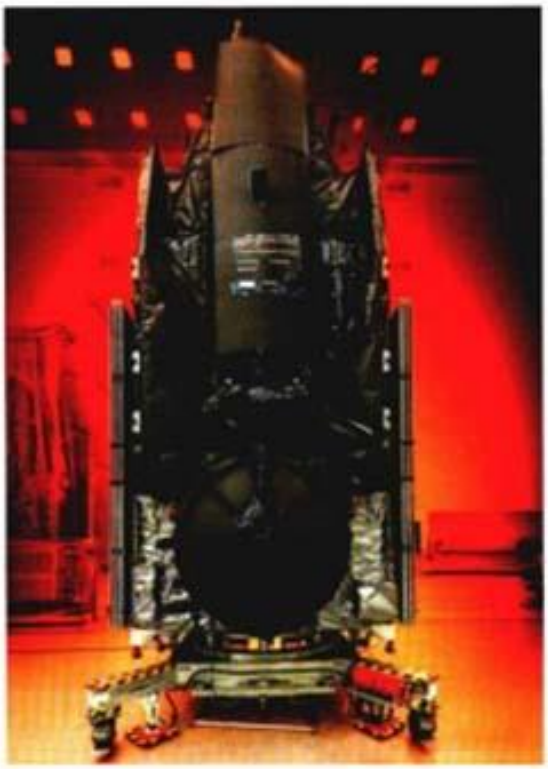
Con la Reforma en Telecomunicaciones logramos conectar más de 110 mil sitios públicos a Internet gratuito; disminuir los precios de los servicios hasta en un 23%; eliminar la larga distancia nacional, que ha significado ahorros de más de 20 mil millones de pesos al bolsillo de los mexicanos; aumentar de 41 a más de 62 millones los usuarios con acceso a Internet, e incrementar las suscripciones de banda ancha móvil de 22 a 57 por cada 100 habitantes.

La Red Compartida, un proyecto único en el mundo, se está viendo como la gran esperanza para llevar el Internet y la telefonía a regiones apartadas que no cuentan con estos servicios. Se ha invertido más de seis mil 500 mdd y la industria ha anunciado inversiones por otros 13 mil 500 mdp para esta Red, que empezará a operar en 2018.

Nuestro país ha recibido reconocimiento internacional. Este año, los operadores de telecomunicaciones del mundo le otorgaron al gobierno mexicano el Global Mobile Award, y la Organización Mundial de Operadores de Telecomunicaciones Móviles, el premio al Liderazgo Gubernamental por la aplicación de la Reforma en materia de Telecomunicaciones, y el concedido por la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) al Programa México Conectado, en la categoría de "Infraestructura en Información y Comunicación, en 2015.

POLÍTICA SATELITAL

La actual administración implementa una plataforma de comunicaciones satelitales de alta capacidad y vanguardia tecnológica. Con la puesta en órbita de los satélites Bicentenario y Morelos 3, se atienden programas de seguridad nacional, comunicación y cobertura social. Estos satélites son operados orgullosamente por ingenieros mexicanos de TELECOMM desde los Centros de Control instalados en México.



Mexsat

Nuestro Sistema Satelital Mexicano, Mexsat, es de los más avanzados a nivel mundial, y este año, en un hecho realmente histórico, acabamos de recibir por parte de la empresa norteamericana Boeing Satellite Systems International este Sistema, que ahora será manejado completamente por personal mexicano, lo que cobra especial importancia en el contexto de la Reforma de Telecomunicaciones.

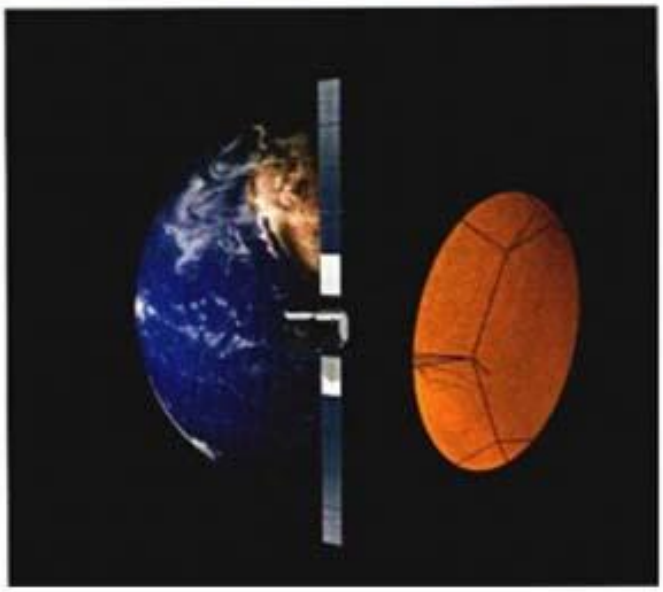
Además del Bicentenario y el Morelos 3, satélites geoestacionarios de última generación, el sistema Mexsat está conformado también por las dos bases de operación que tenemos en Iztapalapa y en Hermosillo, Sonora, así como por terminales móviles, equipos necesarios para la operación de estos satélites, que ahora serán manejados por ingenieros mexicanos.

Mexsates una red de comunicaciones hecho a la medida del Gobierno Mexicano. Contribuirá al logro de los objetivos de cobertura y conectividad de la Reforma de Telecomunicaciones, al llevar servicios de comunicación satelital fija y móvil a comunidades aisladas del país. De esta forma, estas poblaciones tendrán acceso a servicios a distancia como telemedicina, teleducación y trámites en línea, de manera confiable y oportuna.

Agencia Espacial Mexicana

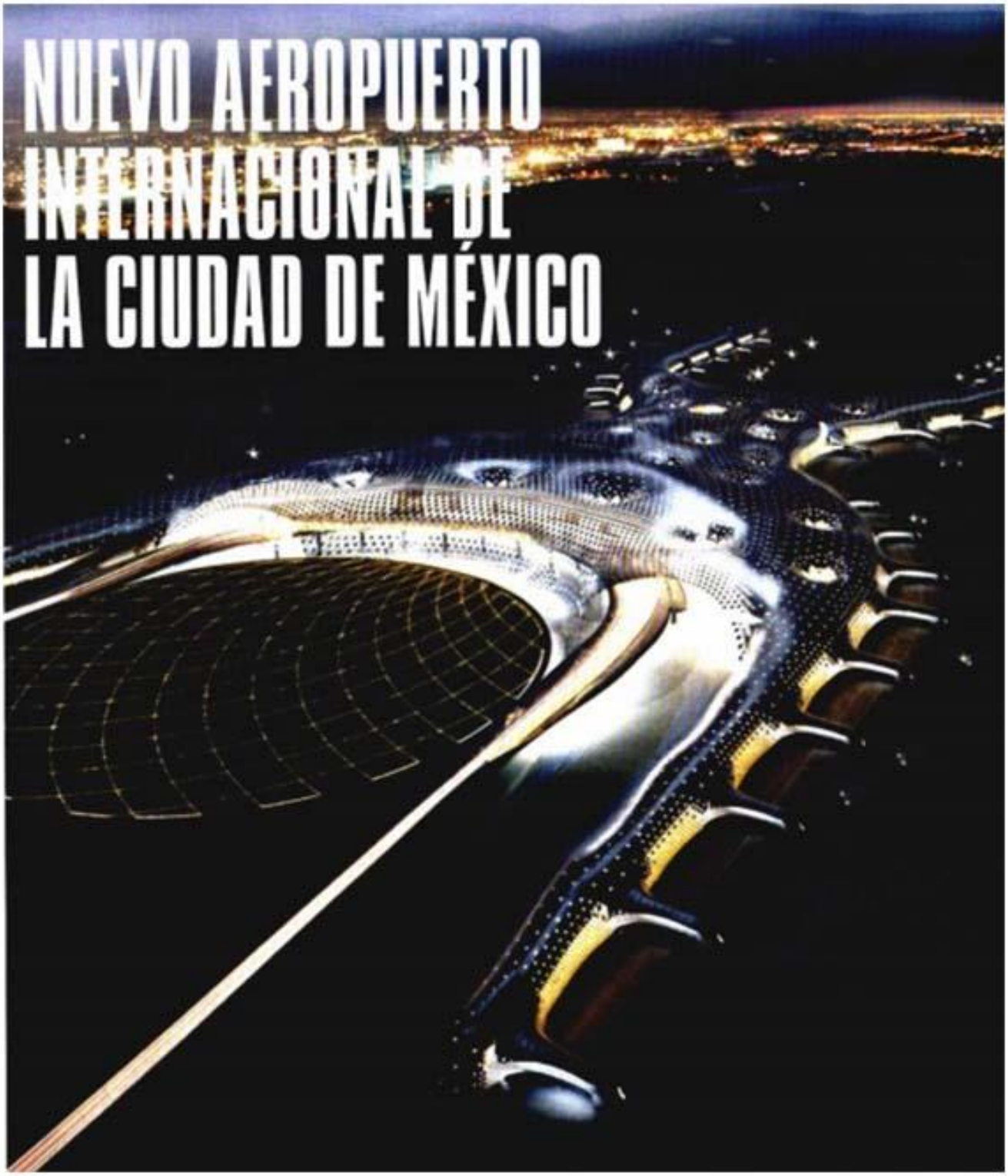
La Agencia Espacial Mexicana(AEM) comenzó a operar plenamente en 2013. Fue en la actual administración federal que el concepto de "Infraestructura Espacial" se incluyó en el Plan Nacional de Desarrollo, con tres enfoques: comunicaciones por satélite de banda ancha; seguimiento de nuestro territorio por medio de los satélites para la gestión de desastres naturales; y la navegación espacial para el transporte moderno.

La Agencia Espacial Mexicana ha firmado desde 2013 una serie de acuerdos con varias agencias espaciales de todo el mundo con propósitos educativos y de transferencia de tecnología. Este intercambio de conocimiento en materia satelital está permitiendo que nuestro país cuente con un acervo importante de recursos humanos, pues sabemos que el futuro de México en esta materia estará en manos de las nuevas generaciones.



LIDERES

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es el proyecto más emblemático que ha representado un reto inmenso en ingeniería, tamaño, inversión y logística, y el primero que se inscribe en el Programa de Gobierno Abierto, lo que significa que cualquier ciudadano puede tener acceso a la información pormenorizada de los procesos de contratación y ejecución de la obra.

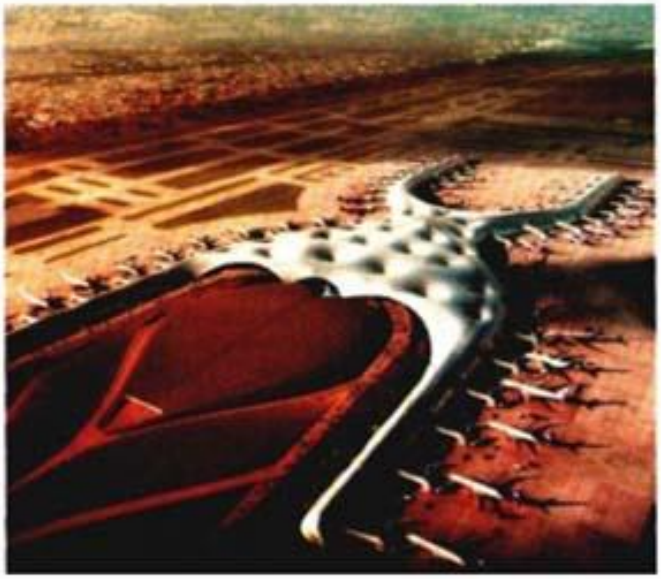
Proyectado para terminarse en 2020, en su primera fase de operación el NAICM movilizará 50 millones de pasajeros al año y llegará a 125 millones al alcanzar su máximo desarrollo. Su construcción está generando una cantidad considerable de empleos, mismos que se estima lleguen a 160 mil durante el periodo de ejecución y a más de 400 mil cuando opere completamente.

El Nuevo Aeropuerto será autofinanciable. La inversión estimada es de 169 mil mdp (a precios de 2014), de los cuales 84,500 provendrán del Presupuesto de Egresos de la Federación y los otros 84,500 del sector privado. Pretendemos recaudar mil millones de dólares en el extranjero para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y estamos seguros de lograrlo, pues hay muchos países interesados en ello.

Estamos ampliando y modernizando los 11 principales accesos a la zona metropolitana de la Ciudad de México para asegurar la funcionalidad del NAICM. A la fecha, se han concluido tres: las ampliaciones de las Autopistas México-Puebla y la de la México-Pachuca, así como la construcción de la Autopista La Marquesa-Toluca.

Todas las obras que construye la actual administración tienen el objetivo de lograr el crecimiento y competitividad de la nación, para dinamizar todas las actividades comerciales. Con más y mejores autopistas y carreteras; puertos modernos y con mayor capacidad; aeropuertos vanguardistas, preparados para recibir nuevos inversionistas y más turismo, y ferrocarriles modernos y rápidos, México estará en mejores condiciones para fortalecer sus capacidades como un moderno centro de valor agregado y generador de empleos.

Gracias a las reformas constitucionales impulsadas por el Presidente Enrique Peña Nieto, México tiene grandes oportunidades de crecimiento. Seguir con el programa de inversiones de forma trasparente y pública, y ejecutar las obras de infraestructura fortalecerá la actividad económica y desarrollo del país, ya que el compromiso es mejorar las condiciones de vida de sus habitantes y posicionar a México como una potencia logística de clase mundial. ◀



2012

- El 1 de diciembre, el presidente Enrique Peña Nieto anunció la construcción del tren México-Toluca y el tren eléctrico de la Zona Metropolitana de Guadalajara, así como de la Línea 3 del Metro de Monterrey.
- El 19 de diciembre se lanzó desde Kouru, Guyana Francesa, el satélite Bicentenario, que permitió reducir la brecha digital en telecomunicaciones.

2013

- El 21 de febrero, el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, y el gobierno de Nuevo León firman convenio de colaboración para la construcción de la Línea 3 del Metro de Monterrey.
- El 8 de marzo se anuncia la terminal portuaria de Tuxpan con inversión de cuatro mil 500 millones de pesos.
- El 20 de marzo, la Agencia Espacial Mexicana (AEM) firma su primer convenio de colaboración con la National Aeronautics and Space Administration (NASA) para impulsar el desarrollo de la ciencia, tecnología y competitividad en el sector.
- El 19 de agosto, en gira de trabajo a China, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, presentó al Consejero de Estado para Asuntos Exteriores de ese país el Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018 de la SCT y la Reforma de Telecomunicaciones.
- El 6 de septiembre recibe el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, en Chicago, Illinois, el Premio Double Eagle Award 2013, que otorga la Cámara de Comercio México-Estados Unidos, por su destacado esfuerzo para mejorar la infraestructura del país.
- El 17 de octubre se inaugura la autopista Durango-Mazatlán, luego de 12 años de construcción. Cuenta con el puente «el Baluarte» atirantado más grande de América Latina y cruza la Sierra Madre Occidental.
- El 28 de noviembre la SCT anuncia la ampliación del puerto de Veracruz; el proyecto tendrá una inversión total de 60 mil millones de pesos.
- El primero de diciembre, la Administración Portuaria Integral de Manzanillo, recibió el Premio Nacional de Calidad 2013, en la categoría de Empresa de Servicio Grande, como reconocimiento a la excelencia organizacional, desempeño, competitividad y cultura de innovación.
- El 17 de diciembre el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, presenta el proyecto de trenes de pasajeros México-Toluca y el eléctrico de Guadalajara.

2014

- El 9 de enero la Agencia Espacial Mexicana (AEM) participa en la Cumbre de Jefes de Agencias Espaciales como representante de Latinoamérica.
- El 26 de enero se anuncia que a partir del 2015 la Agencia Espacial Mexicana (AEM) formará parte de la directiva del Comité para las Américas del Grupo de Observaciones de la Tierra (GEO por sus siglas en inglés) en Ginebra, Suiza.
- El 7 de febrero se presentó el Plan Nuevo Michoacán que incluye proyectos ferroviario, aeroportuario y de infraestructura carretera. Tendrá una inversión de 38 mil millones de pesos para este sexenio, de los cuales 10 mil millones se asignarán al Puerto de Lázaro Cárdenas para convertirlo en el más moderno e importante de Latinoamérica y generar empleos y desarrollo en favor de su población.
- El 10 de febrero, el Coordinador General de Puertos y Marina Mercante, Guillermo Ruiz de Teresa, dio el banderazo de inicio de las obras del Viaducto Alterno, en Puerto Progreso, Yucatán, cuya inversión total de 740 millones de pesos, con lo cual se generaron mil 500 empleos.
- El 21 de febrero se instala la Mesa de Coordinación de México Conectado en Colima, que presidió el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza. La Coordinadora de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, Mónica Aspe Bernal, presentó oficialmente el portal de México Conectado (www.mexicoconectado.gob.mx).
- El 5 de marzo se inició la construcción del tramo Jantetelco-El Higuerón (Xicotlacotla), de la Autopista Siglo XXI.
- El 24 de marzo el presidente Enrique Peña Nieto envió al Senado de la República la iniciativa de decreto de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión.
- El 26 de marzo el Gobierno de la República destina al Plan Nuevo Guerrero una inversión total de 67 mil 835 millones de pesos, de los cuales 37 mil 425 millones de pesos se ejercerán en ese año. De esa cantidad, la SCT, obtuvo el mayor monto con 16 mil 542 millones de pesos.
- El 31 de marzo, en el marco del Plan Michoacán, la SCT puso en marcha un ambicioso programa con diversos proyectos para el fortalecimiento y ampliación de la infraestructura en el Estado, con inversiones en ese año por más de 11 mil millones de pesos.

- El 13 de mayo la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) elaboró el Programa de Trabajo para la Transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT), en coordinación con las secretarías de Hacienda y Crédito Público, Desarrollo Social, Economía y Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como en estrecha comunicación con el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

- El 1 de junio se anuncia que durante la presente administración, aumentará la operación portuaria de 280 millones de toneladas anuales en 2012 a más de 500 millones para 2018, mediante la ampliación de los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Altamira y Veracruz, principalmente.

- El 11 de junio la SCT recibió el premio al "Plan Estratégico Nacional del Año México 2014", galardón que otorgó la CG-LA Infraestructure a la dependencia por sus aportaciones al Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018.

- El 2 de julio se inauguró el Distribuidor Vial Ixtapaluca, que es una obra de ingeniería moderna, que contribuye de manera directa en la conectividad de las personas y el transporte público de la región Oriente del Estado de México.

- El 7 de julio, con una inversión aproximada de poco más de 41 mil 500 millones de pesos, se anunciaron dos obras históricas para el Estado de México: la construcción de la autopista La Marquesa-Toluca y el primer tramo del Viaducto Ferroviario del Tren Interurbano de Pasajeros México-Toluca.

- El 14 de julio el presidente Enrique Peña Nieto promulgó la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión que garantiza el libre acceso a internet para todos los mexicanos.

- El 22 de julio firman SCT, SEP y CFE convenio de colaboración para la Electrificación y Conectividad de Centros Educativos Públicos.

- El 23 de julio se anuncia que al concluir 2014, México contará con 65 mil sitios públicos conectados a Internet de banda ancha y cerrará la presente administración con 250 mil espacios, beneficio derivado de la Reforma Constitucional de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

- El 31 de julio se firmó un Memorándum de Entendimiento para la construcción y puesta en operación del proyecto Cruce Internacional de Otay II-Otay Mesa East, para favorecer el intercambio comercial entre México y el estado de California, de los Estados Unidos de América.

- El 7 de agosto se dio el banderazo de inicio de la construcción de la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara, con lo cual el Gobierno de la República consolida el sistema de transporte ferroviario de pasajeros en el país.

- El 13 de agosto entra en vigor la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión, publicada el 14 de julio en el Diario Oficial de la Federación.

- El 19 de agosto inició la construcción del Segundo Piso de la Autopista México-Puebla, cuya inversión es de 10 mil millones de pesos en beneficio de más de un millón 500 mil personas.

- El 1 de septiembre el presidente Enrique Peña Nieto anuncia la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en la zona contigua a la actual terminal aérea. Se invertirán 120 mil millones de pesos.

- El 4 de septiembre se anuncia que el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México iniciará obras en octubre con la finalidad de avanzar en su desarrollo, a la par de los proyectos arquitectónico y ejecutivo de ingeniería.

- El 15 de septiembre el Gobierno de la República, a través de las secretarías de Gobernación, Defensa Nacional, Marina, Turismo y Comunicaciones y Transportes, establece un puente aéreo para evacuar a los turistas que se quedaron varados por el paso del huracán Odile en el estado de Baja California Sur. Fueron rescatadas más de 27 mil personas varadas.

- Tras 20 años de retraso, el 17 de septiembre se inauguró el último tramo de la autopista México-Tuxpan, lo que permite que el recorrido de la ciudad al puerto haya pasado de seis a dos y media horas.

- El 21 de septiembre se dio a conocer que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes cuenta con los derechos para utilizar las más de 4 mil 431 hectáreas, del inmueble federal denominado ex vaso del Lago de Texcoco, ubicado en los municipios de Texcoco, Atenco y Ecatepec, en el Estado de México, para la construcción del NAICM.

- El 29 de septiembre se declaró la saturación en el campo aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

- El 2 de octubre de 2014, el secretario Ruiz Esparza y el Gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, dan banderazo de inicio en la construcción de la autopista Pirámides-Texcoco, vialidad estratégica para el estado de México.
- El 4 de octubre se inaugura la terminal marítima Isla Mujeres, en Quintana Roo, con una inversión de 42 millones de pesos.

- El 8 de octubre, la Agencia Espacial Mexicana (AEM) y el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) crearon un Fondo Sectorial con el propósito de impulsar investigación espacial y cuyo capital inicial en el primer año es de 31.7 millones de pesos.

- El 9 de octubre, la SCT, y el IFT firmaron los convenios marco y específicos para cumplir con el mandato constitucional de que la Red Compartida inicie operaciones a más tardar en 2018.

- El 28 de octubre firman SECTUR, SCT y CFE convenios de colaboración para dotar de cableado subterráneo e Internet a Pueblos Mágicos y destinos prioritarios.

- El 5 de noviembre acuerdan SCT y GDF inicio de Construcción de la Conexión Elevada de Viaducto Tlalpan a la Autopista México-Cuernavaca.

- El 9 de noviembre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes fue premiada por la revista especializada Information Week, como una de las dependencias más innovadoras del sector público en 2014, por su aplicación MAPPIR.
- El 24 de noviembre inicia construcción del Nuevo Puerto de Veracruz con las Obras del Rompeolas Poniente.

- El 25 de noviembre acuerdan México y EEUU nuevos beneficios para usuarios de servicio de pasaje y carga aéreos. El memorando de entendimiento incrementará el número de rutas entre ciudades de ambos países y permitirá la participación de todas las aerolíneas que cuenten con la capacidad de volar entre ambos países.

- El 7 de diciembre la Comisión Federal de Electricidad (CFE) entregó al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) la solicitud para que el órgano regulador le autorice ceder su concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones a favor de Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

- El 9 de diciembre se inauguró las instalaciones de la Terminal Marítima de Topolobampo, cuya primera etapa representó una inversión de 200 millones de pesos, la cual contribuye al crecimiento de la capacidad de carga de este Puerto.

2015

- El 6 de enero se hace entrega de la modernización de cuatro a ocho carriles del Paso Superior Vehicular 1140 sobre el Boulevard Miguel Alemán, en el municipio de Gómez Palacio, Durango.

- El 7 de enero se inauguró el Viaducto Elevado Avenida 31 Poniente de la Ciudad de Puebla.

- El 13 se inaugura la nueva Terminal Ferroviaria de Durango.

- El 23 se entregó el Compromiso de Gobierno 203 "Paso Superior Vehicular Camino Real de San Mateo"

- El 24 se inaugura el Distribuidor Vial Palmira, en el estado de Morelos.

- El 26 la SCT publica el título de concesión a Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México de la nueva terminal aérea en el país y se entrega el Libramiento de Acambay en Estado de México.

- El 3 de febrero el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, toma la protesta a Elena Tanus Meouchi como directora general del Servicio Postal Mexicano/Correos de México.

- El 12 de febrero se entregó la reconstrucción del Puente "Caduaño", Libramiento de Todos Santos y el camino rural "Santa Rita-Puerto Chale", en Baja California Sur.

- Entre enero y febrero, la SCT inauguró infraestructura carretera en Puebla, Durango, Estado de México, Morelos, Oaxaca y Baja California Sur.
- El 16 de febrero la SCT entregó al gobierno de Jalisco el título de asignación de la vía férrea Guadalajara-Tequila-Magdalena.

- El 19 de febrero la SCT inauguró el Puente Vehicular Abasolo-Periférico y la modernización de dos carreteras: Monclova-San Pedro de las Colonias y San Buenaventura-Estación Hermanas, en Coahuila.

- El 20 de febrero se hace entrega de la ampliación a cuatro carriles del Tramo Colima-Tonila de la Autopista Guadalajara-Colima (CG 070), el paquete de siete obras en Comala, Coquimatlán, Cuauhtémoc e Ixtlahuacán (CG 072), así como los Viaductos Elevados I y II, Colima.

- El 2 de marzo la SCT entrega el Libramiento Comala y camino Cofradía de Suchitlán- El Remate.

- El 13 de marzo el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, tomó la protesta a Guillermo Nevárez Elizondo como nuevo director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT.

- El 26 de marzo la SCT entregó el Libramiento de Tlaxcala.

- El 31 de marzo se inaugura el Distribuidor Vial "Plaza de Toros" y "Puente Colonias", entrega de los distribuidores viales Municipios Unidos Tulipanes y el Minero, en Hidalgo.

- El 8 de abril se ponen en operación los Ejes 55 y 60 del Distribuidor Vial Alfredo del Mazo y José López Portillo en el Estado de México.

- El 10 de abril se dan por concluidas 99.9 por ciento del Plan Nuevo Guerrero.

- El 15 de abril entrega SCT Libramiento Oriente de Chihuahua.

- El 28 de abril el secretario Gerardo Ruiz Esparza tomó la protesta a Mónica Aspe Bernal como subsecretaria de Comunicaciones.

- El 13 de mayo firman SCT Y CMIC protocolo de transparencia.

- El 26 de mayo Programa México Conectado de la SCT, obtuvo el galardón al mejor proyecto en la categoría "Infraestructura para la información y la comunicación", premio otorgado en el marco del Foro de la Cumbre Mundial de las Sociedad de la Información (CMSI) 2015, organizado por la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

- El 18 de junio Puntos México Conectado y Robotix organizan Feria Nacional De Robótica 2015.

- El 05 de julio entregó la SCT el Distribuidor Vial de Acceso a Puerto Progreso.

- El 14 de julio la Secretaría de Comunicaciones y Transportes lanza nuevo sitio de la Red

- El 26 de julio se inaugura el Puente "Antonio Madrazo" Intersección del Boulevard Morelos y Boulevard Antonio Madrazo.
- El 03 de agosto inauguró el Distribuidor Vial "Lic. Ignacio Pichardo Pagaza" en el Estado de México.
- El 17 de septiembre, toma protesta el secretario Gerardo Ruiz Esparza a Federico Patiño Márquez como nuevo director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.
- El 2 de octubre, se lleva a cabo el lanzamiento exitoso del satélite Morelos 3, desde Cabo Cañaveral, Florida.
- El 15 de octubre Satélite Morelos 3 Llega a su posición orbital.
- El 16 de octubre Satélite Morelos 3 inicia despliegue de paneles solares.
- El 02 de noviembre se despliegan con éxito, antenas, radiadores térmicos y paneles solares del Satélite Morelos 3.
- El 06 de noviembre se ratifica como director general de la Agencia Espacial Mexicana (AEM) a Javier Mendieta Jiménez.
- El 16 de diciembre se entregó la operación del Morelos 3 a la SCT, por parte de la empresa estadounidense Boeing Satellite Systems International Inc.
- El 17 de diciembre se deja de transmitir la señal analógica de televisión en los estados de México, Tlaxcala Puebla y la capital del país, lo que constituyó el "apagón analógico" más grande del mundo.
- El 23 de diciembre se entrega el televisor número 9.7 millones en el contexto de la Transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT) en México.

2016

- El 22 de febrero, en Barcelona, España, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, recibe en representación del presidente Enrique Peña Nieto el Government Leadership Award 2016, por su reforma en telecomunicaciones.
- El 11 de marzo el presidente Enrique Peña Nieto anunció la creación del Organismo de Promoción de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL) y el 28 de ese mismo mes el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, dio posesión al director general de éste, Fernando Borjón Figueroa.
- El 13 de mayo el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, encabezó los festejos del 125 aniversario de la institución.
- El 26 de mayo el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, supervisó en Lázaro Cárdenas, Michoacán, la segunda Terminal Especializada de Contenedores Semiautomatizada con un avance físico del 81 por ciento e inversión de cinco mil millones de pesos. Lázaro Cárdenas es ya el tercer Puerto Verde de América Latina en ser certificado.
- El 17 de mayo se anuncia en Leipzig, Alemania, que el titular de la SCT encabezará el Consejo de Ministros y las reuniones del Consejo de Administración del Foro Internacional de Transporte (FIT) por un año.
- El 2 de junio la SCT entregó la Terminal de Usos Múltiples al Puerto de Manzanillo, que contempló la ampliación de 16 hectáreas con una inversión de mil 200 millones de pesos, y una capacidad instalada para movilizar dos millones de toneladas en granel mineral y 465 mil en carga general.
- Al 7 de agosto México lleva contratados más de 101 mil sitios en internet dentro del Programa México Conectado de banda ancha. De 2012 a 2015, el número de mexicanos que usan internet pasó de 41 millones a 62 millones.
- El 18 de agosto se crea la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF). El secretario de Comunicaciones y Transportes toma juramento del director general de este organismo, Benjamín Alemán Castilla.
- Al 16 de septiembre, de los 266 Compromisos de Gobierno, firmados por el presidente de la República, 103 corresponden a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de los cuales ya se han cumplido más de 65, particularmente en carreteras.
- Hasta el 16 de septiembre, en los primeros tres años de la actual administración se han concluido 26 de las 52 autopistas programadas, lo cual representa una inversión total público-privada de más de 93 mil 500 millones de pesos y constituye un total de más de mil 600 kilómetros construidos.
- En los primeros nueve meses de este año se han concluido 57 de las 80 carreteras federales programadas por esta administración, con una inversión superior a los 32 mil millones de pesos y alrededor de dos mil kilómetros construidos.
- En lo que va de la actual administración se han construido y modernizado alrededor de 27 mil 300 kilómetros de caminos rurales y alimentadores para interconectar a comunidades antes aisladas.
- A la fecha, en los puertos comerciales del país se han movilizado 370 millones de toneladas de carga y se prevé llegar a 500 millones a finales de la presente administración.
- A dos años de aprobarse la Ley Federal de Telecomunicaciones, ha generado ahorros anuales para los usuarios superiores a los 20 mil millones de pesos en cobros por telefonía.