BOURBON

260 CLASS DP-2 PLATFORM SUPPLY VESSEL

Amigable con el medio ambiente, la propulsion diesel electrico consume y contamina mucho menos que un sistema convencional de propulsion directo. Buques diseñados para mantener una velocidad de 13 nudos en condicion a plena carga, hasta un 30% mas rapido que la mayoria de los buques existentes de iguales dimensiones. Capacidad de Lodo Liquido y Capacidades de descarga tipicamente encontradas solamente en buques mucho mas grandes. Tanques de lodo ovalados con sistema de autolimpieza proporciona maxima circulacion y mas rentables que limpiar tanques cubicos tradicionales.

REGISTRO

Armador	GulfMark Americas, Inc.
USCG Official #	1156133
Año de Construccion	2004
Astillero	Bender Shipbuilding & Repair, Co, Inc. (USA)
Bandera	U.S.A.
Clase	ABS ✠A1, Offshore support vessel, ✠AMS, ✠DPS-2, Ⓔ, SOLAS, USCG Subchapter L, Full Ocean
USCG Safety Standby	EEP 100 endorsement by USCG for safety standby service

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora Total	252 ft	(76.81m)
Eslora entre Perpendiculares	230 ft	(70.15 m)
Manga	54 ft	(16.50 m)
Profundidad	19 ft	(5.80 m)
Calado Operacion	15.6 ft	(4.76 m)
Desplazamiento Operacion	4,434 Lt	(4,504.04 mt)
Calado Ligero	7.87 ft	(2.4 m)
Tonelage Registro Bruto	1,980	

CAPACIDADES

Peso Muerto	2,929.00 mt
Area libre de Carga	179 ft x 45 ft...8,055 ft² (54.6 m x 13.7 m...748 m²)
Carga sobre Cubierta	1,025 lbs per ft2 (5 mt per m²)
Carga Combustible	3,400 bbl (142,801 gal) (540.56 m³)
Tanque diario Combustible	293 bbl (12,313 gal) (46.61 m³)
Silos Carga Seca	7,135 ft³ (4 tanks) (202 m³)
Lodo Liquido	8,215 bbl (13 tanks) (1,306.07 m³)
Agua Perforacion	3,007 bbl (126,311 gal) (478.14 m³)
Carga Agua Potable	5,040 bbl (211,715 gal) (801.43m³)
Agua Potable Consumo	409 bbl (17,200 gal) (65.11 m³)
Tanque Espuma	Opcional

SISTEMA POSICIONAMIENTO DINAMICO (CLASE II)

Clase ABS DP2 Sistema de Posicionamiento Redundante consiste en:
2 Consolas Converteam ADP 21
2 Leica MX 420 / 2 DGPS
1 Unidad Cyscan Laser Reference
2 Anemometros Gill Wind Observer II
2 Unidades Referencia Vertical Watson
2 Girocompases SG Brown Meridian
2 Impresoras de Eventos y Alarma DP Alarm
2 Fuentes de poder ininterrumpidas de 4kVA
1 Sistema de Control Joystic Independiente

SISTEMA DE PROPULSION

Potencia Total Instalada	4,730 kW (6,342 HP)
Generadores Diesel	2 x 1,825 kW (2,447 HP) 480 V / 60 Hz (Cummins QSK 60) 1 x 910 kW (1,220 hp) 480 V / 60 Hz (Cummins KTA 38)
Generador de Emergencia	1 x 170 kW (228 hp) 480 V / 60 Hz (Cummins 6 CTA 8.3)
Propulsion Principal	2 x 1,566 kW (2,100 SP) Z drive, 360° azimuthing (Steerprop SP 20)
Tuneles Impulsores Proa	2 x 746 kW (1,000 HP) CPP at 1,200 rpm (Berg 12S)

DESEMPEÑO

Velocidad Max. a Calado Max.	13 knots
Velocidad Max Calado ligero	15 knots 4.9 m Draft
Consumo Vel. Crucero	12.5 knots 150 gph
Consumo Vel. Economica	11 knots 120 gph

DESCARGAS

Combustible	600 gpm at 200 ft TDH (136 m³ / h at 60 m TDH)
Agua Perforacion	660 gpm at 196 ft (150 m³ / h at 60 m)
Lodo Liquido(LM)	660 gpm at 196 ft (150 m³ / h at 60 m)
LL Sistema Segregado	Integrated / Segregated (4 Tanques/sistema)
LL Agitadores	Flygt Mixers
LL Sistema Limpieza Tanques	Butterworth
System Bulk Material (BM)	Compresores para 55 st / hr a 196 ft (50 mt / hr at 60 m)
BM Segregated System	Integrated / Segregated (2 Tanks cada system)

EQUIPO CUBIERTA

Bote Rescate	1 x MOB boat con davit SOLAS cargo ship safety equipment
Winche Tugger (opcional)	1 x 12 st (11 mt) pull
Deck Cargo Crane (Optional)	2 st @ 32.8 ft (1.8 mt @ 10 m) Telescopic boom / Electro-hydraulic
Winche Anclas	2
Sistema Reduccion Balance	1 Roll Stabilization Tank
FiFi-1 Contra incendios (optional)	2 pumps at 5,283 gal / min (1200 m³ / h) each 2 monitors at 5,283 gal / min (1200 m³ / h) each

CONTROL Y SEGURIDAD

DP Totalmente integrado / Control del sistema de doble redundancia
Alarma, monitoreo y sistema de control para departamento de maquinas
Control Remoto y Monitoreo de sistemas de lodo y Silos

EQUIPOS ELECTRONICOS

2 Radares ARPA
1 Giro compas de Navegacion
1 Piloto Automatico
1 Eco sonda
1 Velocimetro
1 Radio Sistema Compliant
1 EPIRB (2 radar transponders)
5 UHF, 4 VHF (puente a puente)
1 Weather Fax
1 Navtex
1 PA / Megafono

ALOJAMIENTO

Totalmente Climatizada
Alojamiento para 22 personas en:
4 Camarotes x 1 Persona
5 Camarotes x 2 Personas
2 Camarotes x 4 Personas
Cocina, Gambuza, Comedor

Camara de Refrigeracion	423 Ft³ (11.9 m³)
Camara de Congelacion	335 Ft³ (9.5 m³)

LIC. SERGIO AYALA FERNANDEZ DEL CAMPO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ESTADO DE CAMPECHE
CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN
NOTARIA PUBLICA NUM. 13
Copia

LICENCIADO SERGIO AYALA FERNÁNDEZ DEL CAMPO, NOTARIO PÚBLICO DEL ESTADO, EN EJERCICIO EN ESTA CIUDAD, TITULAR DE LA NOTARÍA PÚBLICA NÚMERO TRECE DE ESTE SEGUNDO DISTRITO JUDICIAL DEL ESTADO DE CAMPECHE. ----------

A solicitud del Ciudadano **Gonzalez Hernández Eduardo Noel**, con domicilio en ésta Ciudad, y quién se identifica ante mí el Notario con su Pasaporte Numero 08450003272, expedida por la Secretaria de Relaciones Exteriores. ----------

HAGO CONSTAR: Que la presente copia fotostática que antecede constante de **01 (una)** foja útil es fiel y exacta de la impresión 260 CLASS DP-2 PLATAFORM SUPPLY VESSEL, que tuve a la vista, la cual consta este cotejo con el número **149 (ciento cuarenta y nueve)** de fecha **27 (veintisiete)** de **Abril** del año **2016 (dos mil dieciséis)** misma que se encuentra en la foja **33 (treinta y tres)** del Libro de Registro de Cotejo del año **2016 (dos mil dieciséis)** a mi cargo. ----------

PARA CONSTANCIA: Expido la presente certificación en Ciudad del Carmen, Municipio de Carmen, Estado de Campeche, México a los 27 (veintisiete) días del mes de Abril del año 2016 (dos mil dieciseis).-Doy.-Fe. ----------

EL NOTARIO PÚBLICO NÚMERO TRECE

LIC. SERGIO AYALA FERNÁNDEZ DEL CAMPO
R.F.C. AAFS-570407-RW4
CED. PROF. 6055801

LIC. SERGIO AYALA FERNANDEZ DEL CAMPO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ESTADO DE CAMPECHE
CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN
NOTARIA PÚBLICA NUM. 13