

Competitividad regulatoria del sistema de autotransporte de carga

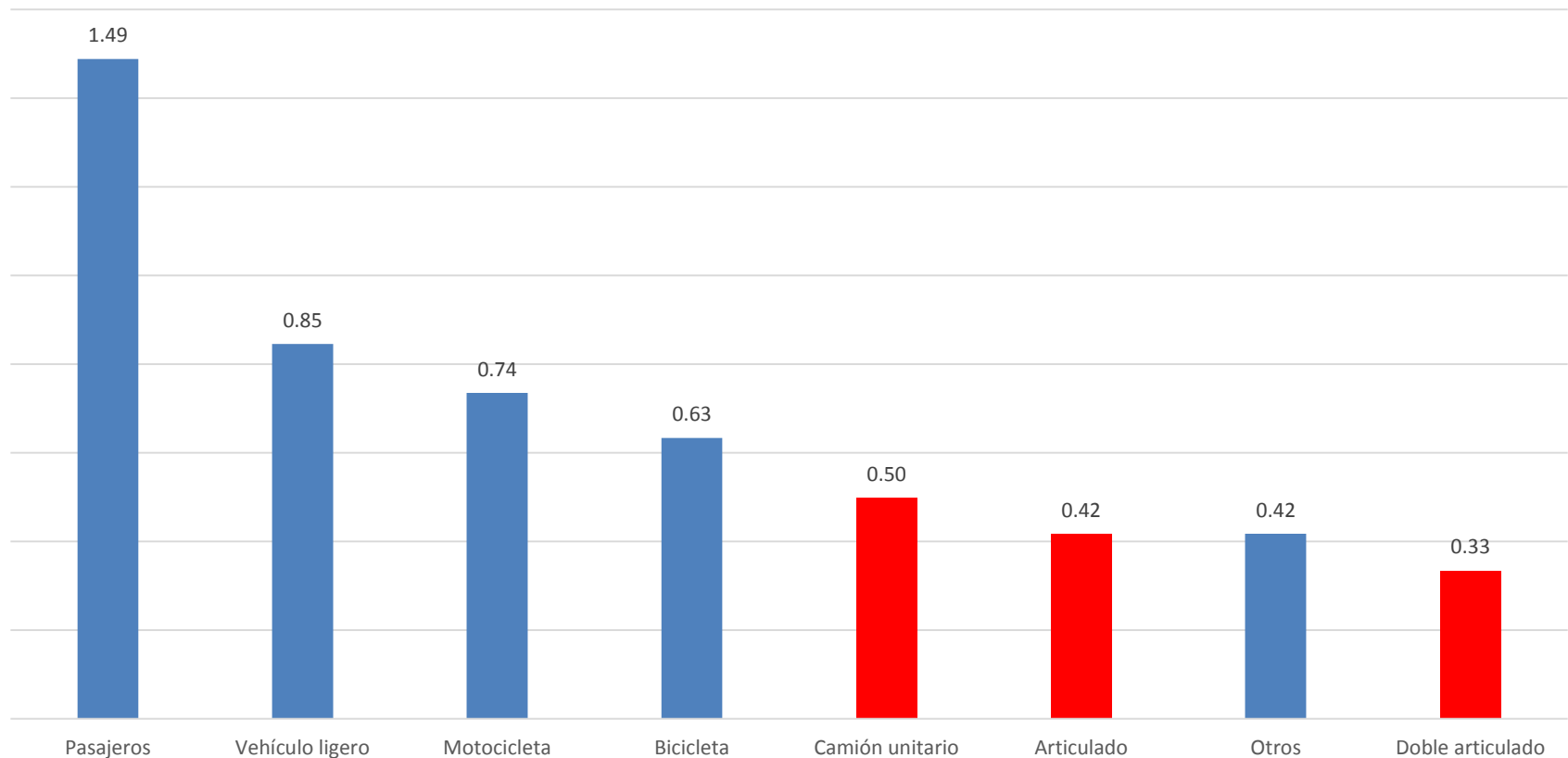


Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Manuel Molano, Director General Adjunto
Octubre, 2016

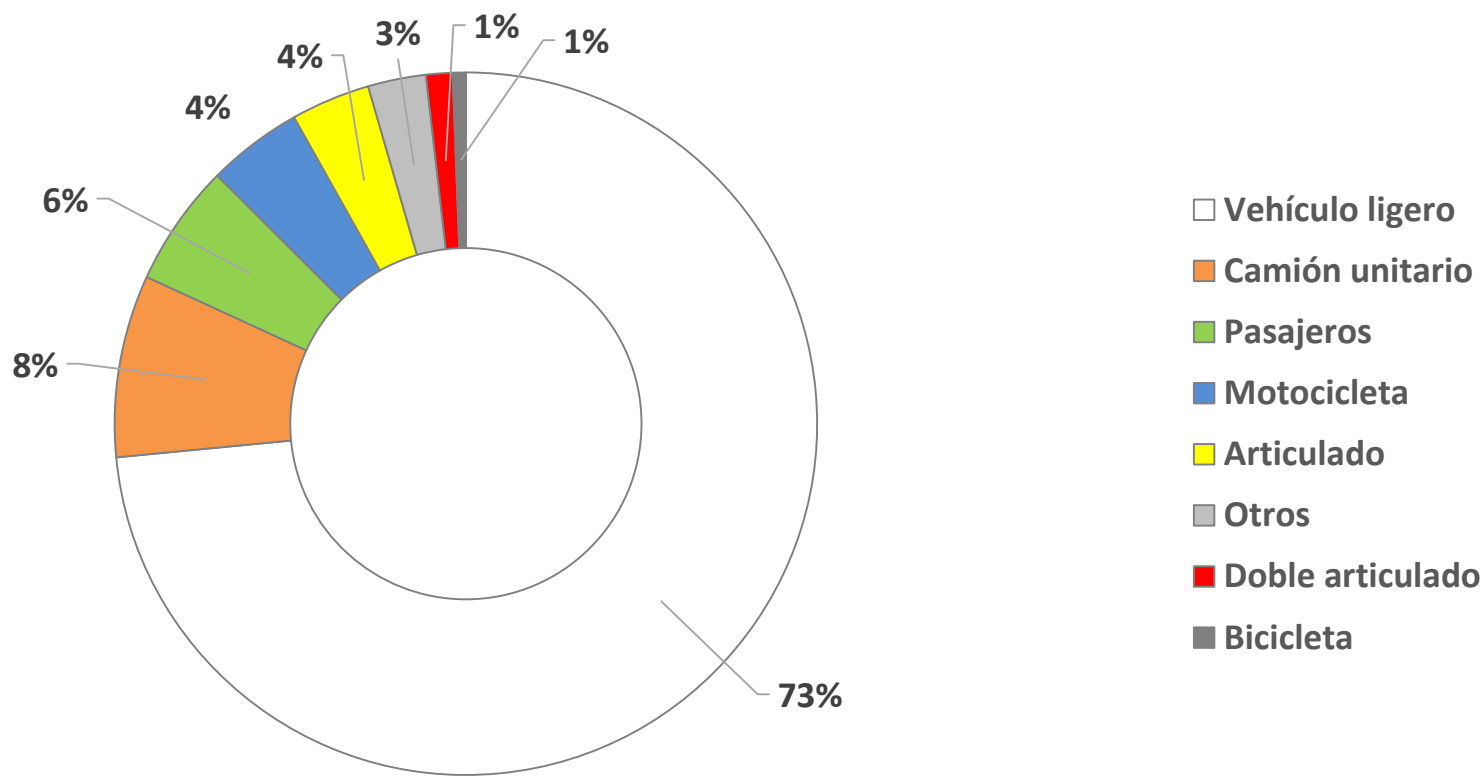
Los vehículos doblemente articulados tienen el índice de víctimas más baja del autotransporte

Víctimas del siniestro por unidades involucradas para cada tipo de vehículo



Y sus accidentes representan el 1% del total de víctimas

Distribución de víctimas de siniestro por tipo de vehículo



Los errores humanos son la principal causa de accidentes

Causas de accidentes carreteros

73.2% relacionados a errores del conductor

38.8% por velocidad excesiva

5.7% relacionados condiciones del vehículos

De los cuales **4.4%** fueron por la carga, dimensión o peso del vehículo, es decir

0.2% del total

Estructura de costos

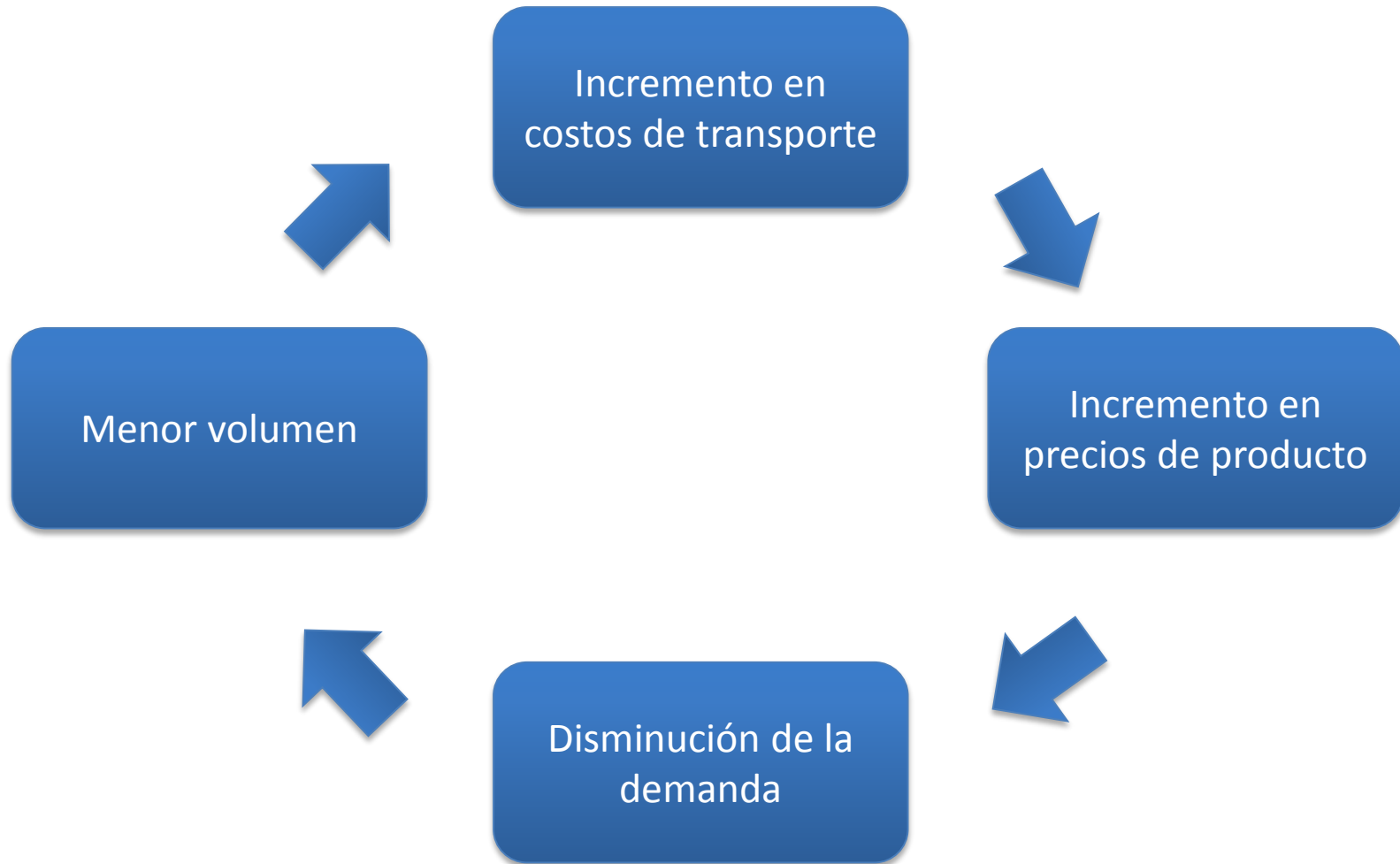


+26%

Mayor costo por
operar vehículos
ligeros vs dobles
remolques

Suponiendo que la regulación impide el tránsito de “fulles” y limita el transporte de mercancías a vehículos de un solo remolque.

Implicaciones de una regulación restrictiva



Necesitamos una regulación integral

Los cambios a la NOM-012 no son parte de una estrategia integral ni basada en desempeño

Solo se toman en cuenta estándares de **pesos**

Deja de lado:

Monitoreo de conductores y velocidad

Estándares de condiciones físicas del vehículo y seguridad

Condiciones de acceso a vías de comunicación

Preocupación: tendencia regulatoria

La tendencia regulatoria en materia de pesos y medidas **no** debe dirigirse hacia:

- Desincentivar o prohibir uso de fulles
- *Castigar* inversión tecnológica en vehículos pesados
- Esquemas altamente prescriptivos

Las regulaciones en base a desempeño y principios permiten flexibilidad a los agentes regulados.

Una prohibición de tractocamiones doblemente articulados tendría un impacto **negativo** en la **seguridad**, **inversión** y **costos** privados de operación.

El transporte debe regularse **integralmente**, no solamente en **pesos** y **dimensiones**.

Regular el peso **no** tendrá un efecto en los **accidentes** y si **elevará** los **costos**.



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.