



# Sector Asegurador

## Estadísticas de Accidentabilidad de Equipo Pesado

**Foro Pesos y Dimensiones de las Configuraciones Vehiculares  
que Transitan en las Vías Federales de Comunicación**

26 de octubre 2016



**AMIS**  
ASOCIACIÓN MEXICANA DE  
INSTITUCIONES DE SEGUROS

El sector asegurador considera que en la regulación, se debe privilegiar:

- La seguridad vial
- La indemnización de los daños causados a las víctimas
- La conservación de la infraestructura

Debe existir una regulación diferenciada por tipos de vehículo, con exigencias de seguridad relativas a la configuración, el peso bruto vehicular y el tipo de mercancía transportada.

# Seguro Obligatorio de Protección a Víctimas de Accidentes Viales

La regulación actual exige un seguro de responsabilidad civil por los daños que cause con un monto mínimo de cobertura de 19,000 días de salario mínimo vigente (\$1.39 mdp) para todos los daños que genere el vehículo.

En el seguro del viajero, los montos mínimos de cobertura son de 3,160 días de salario mínimo vigente (\$231 mil pesos) por pasajero.

El código civil federal señala montos indemnizatorios por persona de más de \$4 millones de pesos en caso de fallecimiento de la víctima.

**Se requiere una actualización de los montos del seguro obligatorio.**

La actualización debe estar **referida al peso bruto vehicular o la clase** de vehículo, por el daño diferencial que pueden generar.

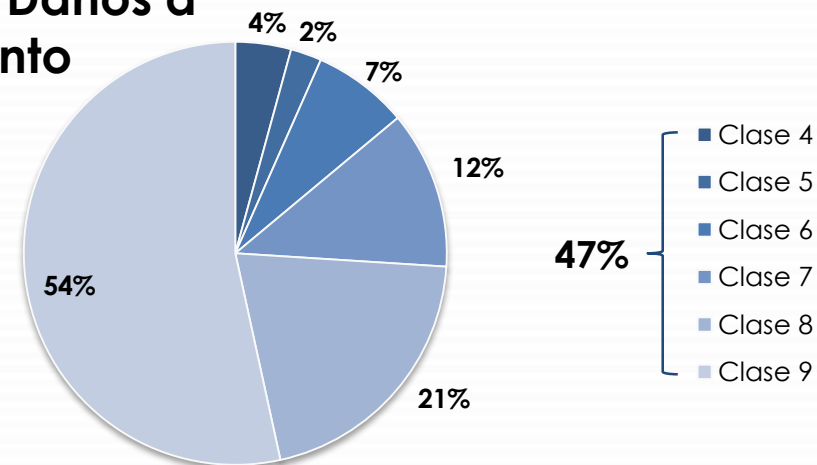
Es necesario que **se fiscalicen adecuadamente las pólizas de seguro obligatorio** (se solicite su revisión en la revista y procedimientos de la SCTI).

- Definir programa de certificación para conductores de tractocamiones doble articulados.
- Definir componentes tecnológicos de seguridad exigidos para los vehículos doble articulados (frenos ABS, sistemas de abandono de carril, control de velocidad vía GPS, luces diurnas delanteras y traseras, entre otros).
- Definir configuraciones de motorización por tipo de vehículo para un adecuado rango de velocidades en pendientes (caballos de potencia y torque).
- Limitar la velocidad de los vehículos de carga a 90kph y los doble articulados a 80 kph.
- Definir una antigüedad máxima de vehículos, en especial en los tractocamiones (10 años para tractocamiones y 15 para remolques y dollys).

# Accidentes de equipo pesado

	Peso Bruto Vehicular (toneladas)	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
			Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
CAMIONES	<b>Clase 4-8 (6.3+14 ton)</b>	<b>225,949</b>	<b>20.3%</b>	●	<b>10.9%</b>	●	<b>15,171</b>	<b>37,758</b>
	Clase 4 (6 - 7 t)	30,756	16.7%	●	15.0%	●	13,861	25,853
	Clase 5 (7 - 9 t)	10,500	18.2%	●	10.6%	●	13,708	31,505
	Clase 6 (9 - 12 t)	34,176	17.2%	●	8.9%	●	15,313	31,458
	Clase 7 (12 - 15 t)	53,604	21.0%	●	9.2%	●	13,840	37,229
	Clase 8 (+ de 15 t)	96,913	22.7%	●	11.6%	●	16,341	46,532
TRACTOCAMIONES	<b>Clase 9 (45 ton. Arrastre)</b>	<b>220,736</b>	<b>26.1%</b>	●	<b>19.2%</b>	●	<b>24,936</b>	<b>74,729</b>

## Proporción de accidentes con Daños a Terceros (RC), por segmento



**1. Frecuencia:** Relación de siniestros por cada 100 vehículos asegurados

**2. Accidentes con Daños a Terceros:** Se toma en cuenta la cobertura de Responsabilidad Civil (Responsable)

**3. Accidentes con Daños a Propios:** Se toma en cuenta la cobertura de Daños Materiales

**4. Peso Bruto Vehicular (PBV):** El peso real del vehículo expresado en toneladas, sumado al de su máxima capacidad de carga conforme a las especificaciones del fabricante y al de su tanque de combustible lleno (*definición proporcionada por CESVI*).

# Accidentes de equipo pesado

	Peso Bruto Vehicular (toneladas)	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
			Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
CAMIONES	<b>Clase 4-8 (6.3+14 ton)</b>	<b>225,949</b>	<b>20.3%</b>	●	<b>10.9%</b>	●	<b>15,171</b>	<b>37,758</b>
	Clase 4 (6 - 7 t)	30,756	16.7%	●	15.0%	●	13,861	25,853
	Clase 5 (7 - 9 t)	10,500	18.2%	●	10.6%	●	13,708	31,505
	Clase 6 (9 - 12 t)	34,176	17.2%	●	8.9%	●	15,313	31,458
	Clase 7 (12 - 15 t)	53,604	21.0%	●	9.2%	●	13,840	37,229
	Clase 8 (+ de 15 t)	96,913	22.7%	●	11.6%	●	16,341	46,532
TRACTOCAMIONES	<b>Clase 9 (45 ton. Arrastre)</b>	<b>220,736</b>	<b>26.1%</b>	●	<b>19.2%</b>	●	<b>24,936</b>	<b>74,729</b>

Responsable

¿Por qué mayor frecuencia en tractocamiones?

- **Mayores recorridos** en tractocamiones, por lo que se tiene **mayor actividad** y por ello se tiene un riesgo más alto.
- La pólizas de tractocamiones cubre la totalidad de vehículo automotor y las afectaciones que pueda causar el remolque o semirremolque.

1. **Frecuencia:** Relación de siniestros por cada 100 vehículos asegurados

2. **Accidentes con Daños a Terceros:** Se toma en cuenta la cobertura de Responsabilidad Civil (Responsable)

3. **Accidentes con Daños a Propios:** Se toma en cuenta la cobertura de Daños Materiales

4. **Peso Bruto Vehicular (PBV):** El peso real del vehículo expresado en toneladas, sumado al de su máxima capacidad de carga conforme a las especificaciones del fabricante y al de su tanque de combustible lleno (definición proporcionada por CESVI).

	Daños a Terceros (RC)			Daños Propios (DM)		
	Siniestros	%	Lugar	Siniestros	%	Lugar
Edo Méx	10,173	18.9%	1°	2,283	10.4%	2°
Nuevo León	7,014	13.1%	2°	2,808	12.8%	1°
CDMX	6,499	12.1%	3°	764	3.5%	11°
Jalisco	4,535	8.4%	4°	1,648	7.5%	3°
Veracruz	2,368	4.4%	5°	1,519	6.9%	4°
Guanajuato	1,987	3.7%	6°	1,198	5.5%	7°
Puebla	1,946	3.6%	7°	612	2.8%	14°
Tamaulipas	1,741	3.2%	8°	1,398	6.4%	5°
Querétaro	1,720	3.2%	9°	816	3.7%	9°
Coahuila	1,571	2.9%	10°	1,247	5.7%	6°
Chihuahua	1,149	2.1%	11°	538	2.4%	15°
Sonora	1,103	2.1%	12°	954	4.3%	8°
San Luis Potosí	1,097	2.0%	13°	782	3.6%	10°
Baja California	1,070	2.0%	14°	390	1.8%	19°
Sinaloa	1,013	1.9%	15°	690	3.1%	12°
Michoacán	950	1.8%	16°	689	3.1%	13°
Tabasco	902	1.7%	17°	370	1.7%	21°
Colima	823	1.5%	18°	459	2.1%	16°
Hidalgo	760	1.4%	19°	382	1.7%	20°
Aguascalientes	697	1.3%	20°	424	1.9%	18°
Chiapas	606	1.1%	21°	451	2.1%	17°
Durango	580	1.1%	22°	313	1.4%	22°
Morelos	576	1.1%	23°	95	0.4%	28°
Yucatán	530	1.0%	24°	116	0.5%	27°
Tlaxcala	390	0.7%	25°	145	0.7%	25°
Guerrero	387	0.7%	26°	89	0.4%	30°
Oaxaca	330	0.6%	27°	148	0.7%	24°
Quintana Roo	327	0.6%	28°	79	0.4%	32°
Zacatecas	262	0.5%	29°	252	1.1%	23°
Nayarit	248	0.5%	30°	144	0.7%	26°
Campeche	223	0.4%	31°	91	0.4%	29°
Baja California S	133	0.2%	32°	80	0.4%	31°
<b>Total general</b>	<b>53,712</b>	<b>100%</b>		<b>21,977</b>	<b>100%</b>	

# Número de Siniestros por Entidad Federativa, Tractocamiones

**Nota:** No todas las pólizas tienen cobertura de daños materiales, pero todas tienen cobertura de daños a terceros (Responsabilidad Civil)

# Frecuencia por tipo de adaptación

## Clases 4 y 5



Clase y adaptación	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
		Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
<b>Clase 4 - 5</b>							
CAJA SECA	10,553	22%	●	15%	●	8,975	27,955
CAJA REDILAS	7,956	20%	●	14%	●	12,619	28,897
REFIGERADA	2,331	23%	●	15%	●	9,572	24,660
PLATAFORMA	1,269	18%	●	8%	●	10,809	20,574
TANQUE	42	45%	●	21%	●	5,916	13,229
ND	19,105	13%	●	12%	●	10,762	25,327
<b>Clase 6 - 7</b>							
PLATAFORMA	23,145	22%	●	10%	●	9,394	34,439
CAJA SECA	21,927	21%	●	10%	●	11,402	34,408
VOLTEO	3,682	17%	●	7%	●	11,623	38,505
MUDANCERA	1,536	13%	●	8%	●	14,757	34,170
TOLVA	1,027	20%	●	11%	●	10,171	30,075
TANQUE	785	17%	●	6%	●	13,051	68,656
GRUA	199	14%	●	8%	●	13,339	44,117
REFIGERADA	197	20%	●	7%	●	7,740	126,356
CAJA REDILAS	28,182	21%	●	8%	●	11,323	34,475
ND	7,100	9%	●	6%	●	12,428	33,025



# Frecuencia por tipo de adaptación

## Clase 8

Clase y adaptación	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
		Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
<b>Clase 8</b>							
CAJA REDILAS	23,634	23%	●	10%	●	10,473	42,295
PLATAFORMA	20,190	24%	●	13%	●	11,240	43,553
VOLTEO	19,334	22%	●	12%	●	13,119	51,929
CAJA SECA	10,098	25%	●	14%	●	12,554	40,630
REVOLVEDORA	7,082	24%	●	12%	●	16,234	71,809
REFIGERADA	996	36%	●	9%	●	11,047	23,280
GRUA	783	23%	●	11%	●	10,508	44,860
TANQUE	752	22%	●	8%	●	13,659	36,313
VACTOR	686	23%	●	16%	●	11,489	31,971
GANADERA	671	27%	●	5%	●	13,865	24,801
TOLVA	298	28%	●	6%	●	8,773	37,055
COMP DE BASURA	134	8%	●	10%	●	10,871	46,343
MUDANCERA	124	23%	●	7%	●	9,743	50,247
CONTENEDOR	87	31%	●	16%	●	5,619	73,001
ND	12,044	16%	●	9%	●	16,709	44,628

Clase 8 y EJE	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
		Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
<b>Clase 8</b>							
4 X 2	27,806	23%	●	11%	●	10,534	37,538
6 X 2	30,386	25%	●	12%	●	11,790	45,956
6 X 4	26,996	23%	●	12%	●	13,989	56,156
8 X 4	22	14%	●	11%	●	32,949	233,347
ND	11,703	16%	●	9%	●	16,962	44,456



**AMIS**  
ASOCIACIÓN MEXICANA DE  
INSTITUCIONES DE SEGUROS

**GRACIAS**  
**POR SU ATENCION**

# Frecuencia por marca del vehículo

## Clases 4 y 5



Marca	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
		Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
<b>Clase 4 - 5</b>							
ISUZU	10,668	23%	●	18%	●	8,684	23,545
HINO	4,762	26%	●	13%	●	8,858	41,106
INTERNATIONAL	4,667	20%	●	13%	●	12,199	25,549
DINA	3,805	17%	●	5%	●	14,366	26,306
VOLKSWAGEN	2,083	15%	●	20%	●	8,594	25,712
OTRAS	15,271		●		●		
<b>Clase 6 - 7</b>							
FREIGHLINER	21,733	23%	●	11%	●	9,552	35,518
INTERNATIONAL	13,039	21%	●	8%	●	10,668	36,760
GENERAL MOTORS	10,706	19%	●	9%	●	11,684	23,481
KENWORTH	7,893	23%	●	12%	●	11,270	48,557
DINA	6,961	21%	●	6%	●	12,560	35,328
FORD	5,218	14%	●	7%	●	11,830	21,658
CHRYSLER	3,778	15%	●	5%	●	12,556	15,614
VOLKSWAGEN	3,485	26%	●	11%	●	8,709	37,322
FAMSA	3,353	22%	●	4%	●	12,091	61,991
VOLVO	3,266	23%	●	27%	●	11,773	31,513
OTRAS	8,348		●		●		

# Frecuencia por marca del vehículo

## Clase 8 y Tractocamiones

Marca	VEHÍCULOS ASEGURADOS	FRECUENCIAS				COSTO MEDIO	
		Daños a Terceros (RC)		Daños Propios (DM)		Daños a Terceros (RC)	Daños Propios (DM)
<b>Clase 8</b>							
INTERNATIONAL	26,854	24%	●	10%	●	10,552	46,973
KENWORTH	25,052	24%	●	13%	●	13,885	57,708
FREIGHTLINER	22,806	23%	●	13%	●	12,010	39,677
DINA	5,659	24%	●	9%	●	11,572	32,241
FORD	1,532	15%	●	5%	●	10,229	14,863
STERLING	1,483	22%	●	13%	●	14,698	30,947
OTRAS	13,527		●		●		
<b>TRACTOCAMION</b>							
KENWORTH	96,040	26%	●	18%	●	18,026	74,990
FREIGHTLINER	43,503	29%	●	21%	●	18,131	70,663
INTERNATIONAL	26,423	27%	●	21%	●	18,836	90,419
VOLVO	14,127	34%	●	25%	●	17,975	73,365
IMPORTADOS	8,838	13%	●	18%	●	15,835	25,304
DINA	4,961	28%	●	12%	●	14,735	82,585
OTRAS	26,844		●		●		