Ahorro Energético para el Transporte Público

Octubre 2016

Introducción.

El Transporte Público ha sufrido grandes modificaciones con el paso del tiempo…

1951 — 2000

Dina FRN 682 RN

Dina Olímpico

Dina F11, F12 y F14

Dina Flexible

Dina Avante y Dorado

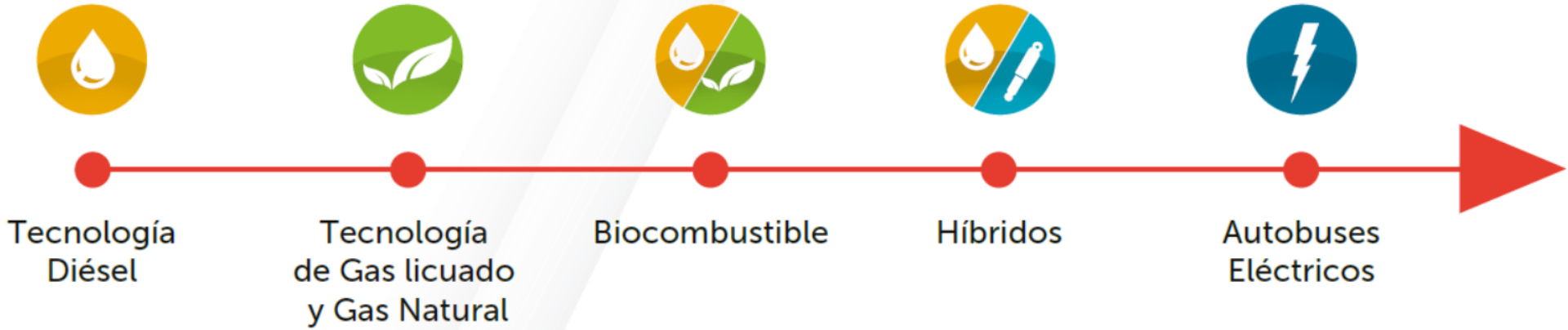
Investigación y Desarrollo

Contamos con un Centro de Investigación y Desarrollo de nuevos productos para integrar tecnologías que nos ayuden a optimizar las características de nuestros unidades actuales y futuros.

Trabajamos para conformar nuevas aplicaciones en tren motríz para vehículos eléctricos e híbridos, y ser competitivos dentro del mercado donde participamos.

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Tendencias Tecnológicas (Combustibles).



Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Ofrecemos Soluciones de Movilidad con Unidades desde 8 hasta 18 metros:

DIÉSEL

RUNNER:
- *R 8*
- *R 9*
- *R 10*
- *R 11*

LINNER

LINNER 12

BRIGHTER

GNC

RUNNER G:
- *R 8 G*
- *R 9 G*

LINNER G

RIDDER G

ELÉCTRICAS / HÍBRIDAS

LINNER H

RIDDER E

Nuestras Soluciones de Movilidad Sustentable

Contamos con un área de **Ingeniería de Pruebas y Capacitación de Operadores** para buscar el aprovechamiento energético en cualquier ruta de Transporte…

Buscamos el mejor aprovechamiento del combustible, explotando al máximo el potencial tecnológico y humano.

"Nuestro diseño aerodinámico favorece el aprovechamiento energético"

Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

EPA 04	EPA 10	Euro V
RUNNER 8	LINNER Gas natural Comprimido	BRT 18 METROS
RUNNER 9	OUTSIDER	RUNNER 10 E
2007 / 2009	**2010**	**2011**
LINNER	PICKER	OUTSIDER
RUNNER 10		LINNER

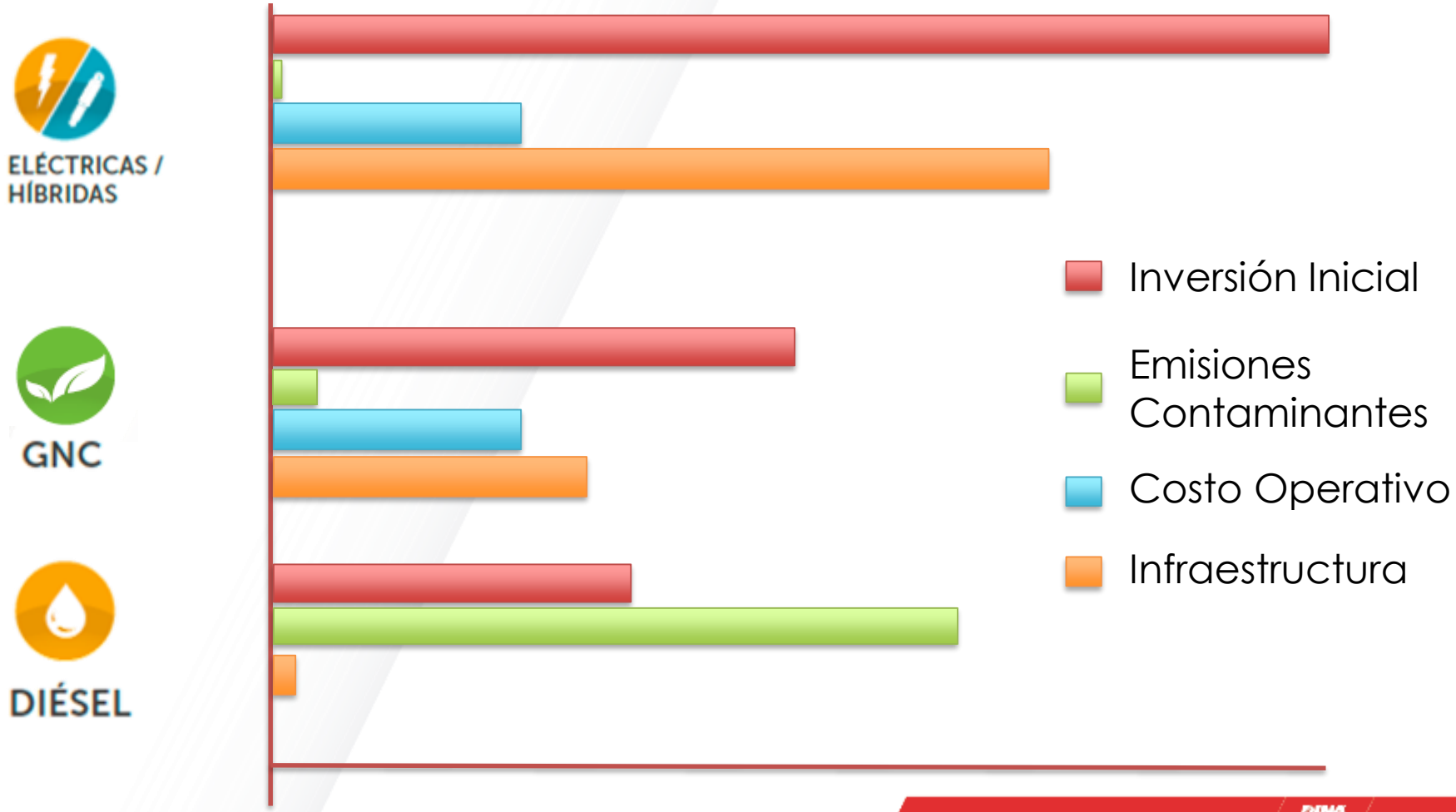
Panorama general sobre el estado del arte de las tecnologías y combustibles de autobuses

Euro V EPA 13 NearZero Trolebús c/ baterías

Análisis Costo-Beneficio.

	DIÉSEL	GNC	ELÉCTRICAS / HÍBRIDAS
Pro	Tecnología ampliamente conocida Gran disponibilidad de carga en el país.	Tecnología en crecimiento en nuestro país aunque ampliamente reconocida y desarrollada en otros. Reduce muy significativamente los índices contaminantes. Es el Combustible mas económico que existe actualmente La infraestructura de estaciones es aprovechable por cualquier vehículo que lo utilice maximizando el uso de la matriz energética del país.	Tecnología Nueva y libre de emisiones. Muchas Ciudades cuentan con infraestructura de Trolebús misma que puede ser utilizada de inmediato en soluciones modernas de carga continua.
Contra	Combustible costoso y con los mayores índices de contaminantes.	La cobertura en nuestro país todavía esta creciendo y eso complica el aprovechamiento de este combustible en el país.	Todas las variables tecnológicas no han sido despejadas. Los costos actuales de estas tecnologías vuelven complicada la implementación de este tipo de soluciones en este momento.

Análisis Costo-Beneficio.



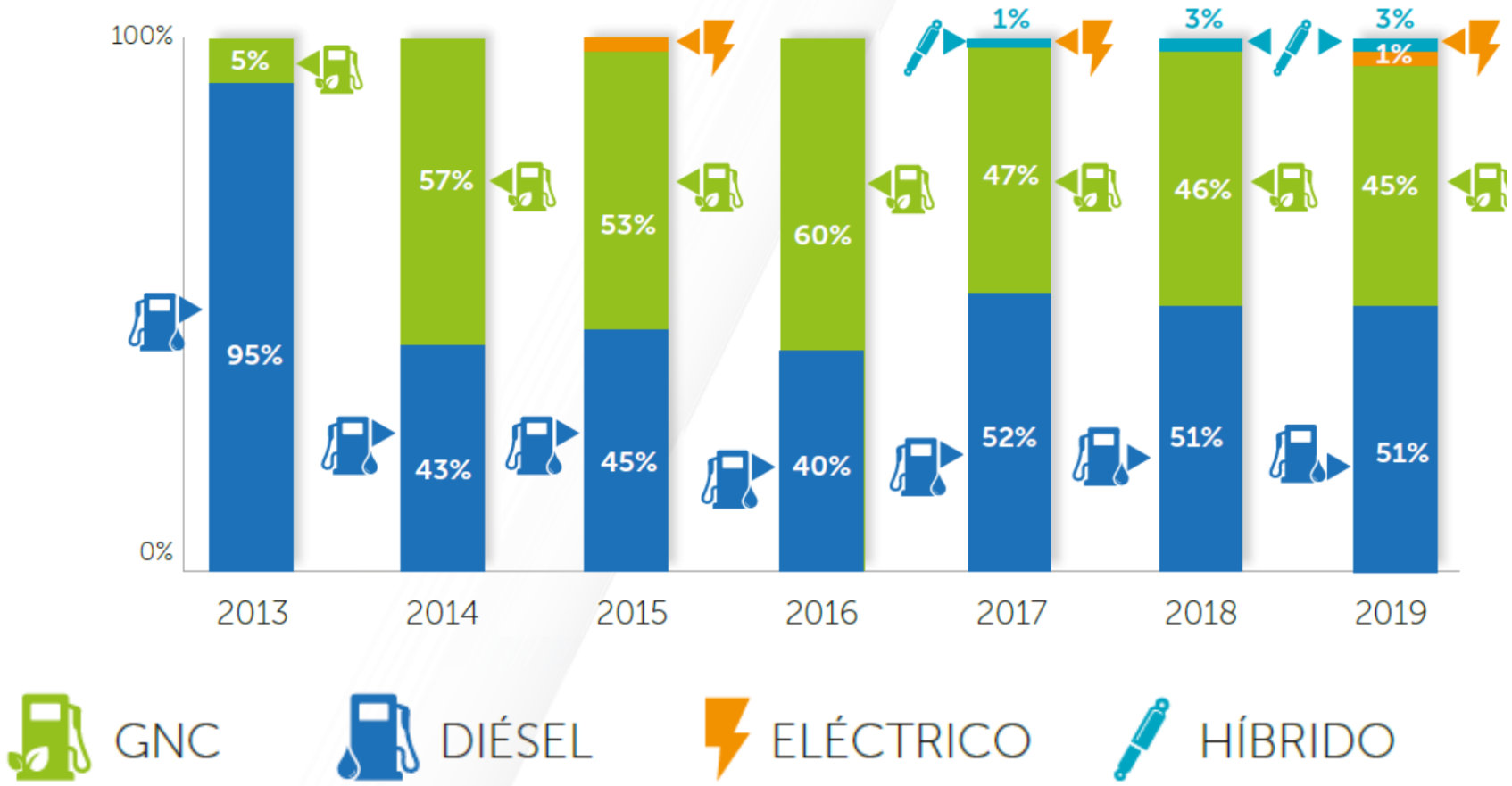
Nuestras Soluciones de Movilidad Sustentable

En DINA, sabemos que las necesidades del Transporte Publico cambian constantemente, es por esto, que realizamos las modificaciones necesarias para ofrecer un portafolio de unidades bajo una visión sustentable, cuyo objetivo principal es ofrecer **soluciones de transporte "proyectos llave en mano"** y que tengan un impacto favorable al medio ambiente y al aprovechamiento energético.

LÍNEA DE AUTOBUSES BRT

LÍNEA DE AUTOBUSES GNC

Ventas y tendencias globales



Nota: Los datos de 2016 en adelante son proyectados

DINA®
Gracias por su
Atención