SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

FINANCIAMIENTO PARA EL TRANSPORTE
Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo (PROTRAM)

"11 FORO DE EFICIENCIA ENERGETICA EN TRANSPORTE (Transporte urbano de pasajeros)"

CDMEX 6 de octubre 2016

Mtro. Carlos Valdes Mariscal

ELEMENTOS CLAVES

Los modelos de transporte en el mundo están articulados a tres sistemas clave donde cada uno exige requerimientos de movilidad, infraestructura y espacios públicos:

1.- El sistema de transporte, donde el usuario y el peatón son elementos claves.

2.- El sistema de actividades y los flujos de mercancías y servicios.

3.- Modelos compatibles, armoniosos y sustentables.

Elementos de posicionamiento del Transporte y la movilidad.

1.- El transporte buscar una armonía con el uso del suelo y el tejido urbano.

2.- Debe cuidar el medio ambiente, control de emisiones de gases y ruido, y no debe ser agresivo con el entorno urbano.

3.- Debe utilizar tecnologías alternativas, no contaminantes y ahorradoras de combustibles fósiles.

4.- Deben ser sistemas de transporte económicamente viables y de alto impacto social y Accesibilidad Universal.

5.- Deben ser sistemas que respeten los centros históricos, revitalicen las actividades económicas, comerciales y financieras en la ciudad y generen condiciones de seguridad y confort al ciudadano.

MODELO DE TRANSPORTE

Desarrollar modelos de transporte y movilidad urbana progresivos, integrales, y multimodales que ofrezcan:

Al usuario: Otorgar un servicio moderno, seguro, de calidad y confort; mayor velocidad; costos accesibles; disminución de trasbordos.

Al transportista.- Transitar hacia formas mas modernas y seguras de organización pasando del hombre-camión hacia empresas o consorcios operacionales; una flota renovada; conductores capacitados con salario y jornada fija; mayor patrimonio a futuro; mayor rentabilidad; equilibrio en las ganancias; compensación tarifaria y uso de tecnología de vanguardia.

Para la Autoridad.- Armar una Política Pública para recuperar el control en la prestación del servicio; garantía al usuario con una mayor calidad del servicio; un uso racional de las vías; control ambiental; utilización del transporte como herramienta de planificación de la ciudad.

VINCULACION CIUDAD CIUDADANO

La movilidad sustentable de las ciudades y zonas metropolitanas del país debe permitir:

- **A LOS SERES HUMANOS:** ELEVAR SU CALIDAD DE VIDA Y TRASLADARSE DE UN LUGAR A OTRO, EN DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE CON CALIDAD, EFICIENCIA, CONFORD Y SEGURIDAD .

- **A LA CIUDAD:** ACTIVAR SU ECONOMIA, ELEVAR SU COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD DEL EMPLEO Y SOSTENIBILIDAD EN EL TIEMPO Y FORTALECER SU TEJIDO SOCIAL.

- **A LOS HUMANOS Y LA CIUDAD:**FACILITAR LA MOVILIDAD, PRODUCTIVIDAD DEL TRABAJO, EL INTERCAMBIO DE PRODUCTOS Y SERVICIOS CON LOS MENORES IMPACTOS EN COSTOS Y CON LA MAYOR EFICIENCIA Y EFICACIA POSIBLE

Consideraciones del Plan Nacional de Desarrollo para el Transporte Masivo

EL Plan Nacional de Desarrollo como estrategia de Ciudades y Transporte Urbano busca:

- ***Promover Ciudades más densas y compactas***
- ***Fomentar una movilidad urbana sustentable con apoyo a proyectos de transporte público masivo y promoción del transporte no motorizado***

En la estrategia para un México Incluyente considera *"Fomentar una movilidad urbana sustentable con apoyo de proyectos de transporte público y masivo y que promueva el uso de transporte no motorizado".*

En la estrategia para un México Próspero incluye *"Mejorar la movilidad de las ciudades mediante sistemas de transporte urbano masivo congruentes con el desarrollo urbano sustentable, aprovechando las tecnologías para optimizar el desplazamiento de las personas".*

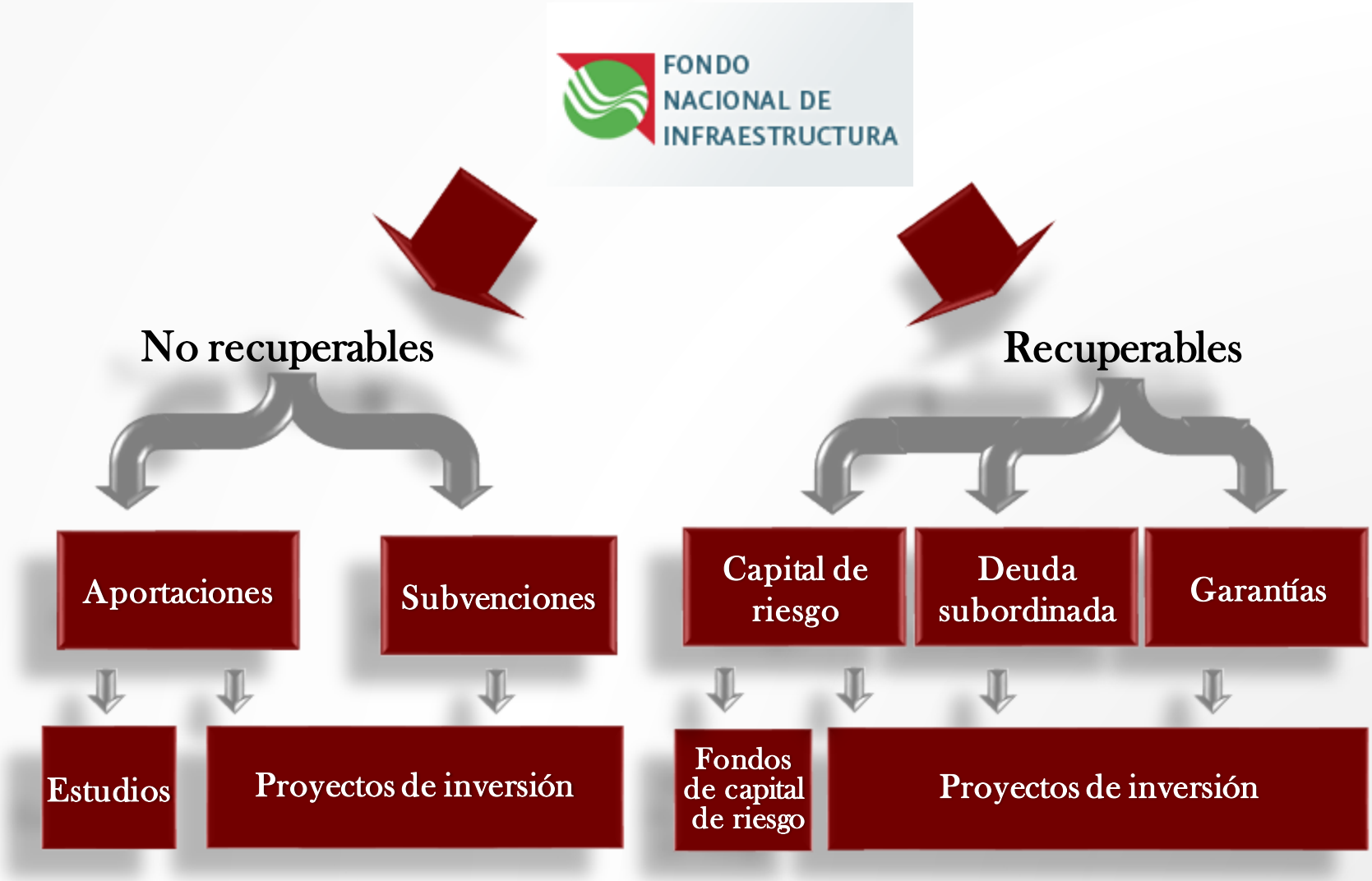
En la estrategia transversal de Democratizar la Productividad señala *que es esencial transformar el transporte público urbano a la economía formal con infraestructura, organización y tecnología que atienda con eficiencia y eficacia las necesidades de movilidad de la población y reduzca las emisiones de GEI.*

Fondo Nacional de infraestructura (FONADIN)

FONADIN apoya Programas y Proyectos de Infraestructura como los siguientes :

	Programa	Proyectos
1	CARRETERAS	Autopistas y Puentes de cuota
2	PROMAGUA	Acueductos y Plantas de tratamientos de aguas residuales y mejora integral de gestión del agua potable
3	PRORESOL	Recolección , reciclaje y tratamiento de residuos sólidos
4	PROTRAM	Transporte Urbano Sustentable en Ciudades Grandes Sistemas de BRT, Metro y Trenes suburbanos
5	Fondos de Capital Privado	Creación de fondos de infraestructura.
6	Otros	Ferrocarriles, Puertos, Aeropuertos Turismo, Energía renovable , Desarrollo urbano

Apoyos Financieros del FONADIN



Objetivos del PROTRAM

El Gobierno Federal para impulsar la Movilidad Urbana Sustentable fortalece en el Fondo Nacional de Infraestructura en BANOBRAS el:

Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo "PROTRAM" con los siguientes objetivos:

1. **Otorgar Apoyos Financieros a las Autoridades Locales para realizar Proyectos de Transporte de Urbano Masivo con participación privada.**

2. **Fortalecer la capacidad institucional de Autoridades Locales en planeación, regulación y reorganización del Transporte Público**

PROGRAMAS Y ESQUEMAS DE APOYO

FONADIN
Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo
PROTRAM

- Apoyo para Estudios hasta el 50%
- Apoyo para Inversión hasta 50% Infraestructura
- Garantías de crédito para obra y para equipo

BANOBRAS
Programa de Trasformación del Trasporte Urbano (PTTU)
CTF/Banco Mundial

- Créditos para Estudios
- Créditos para Obra Pública o Concesionada
- Créditos para vehículos de bajas emisiones de GEI Para Chatarrización

Sistemas Integrados de Transporte Público con Corredores Troncales con Autobús Rápidos (BRT) o Trenes Urbanos o Suburbanos

Condiciones de Elegibilidad de Proyectos con Apoyo del PROTRAM

•Reglas FONADIN -Lineamientos y guías PROTRAM y MASTU

1. Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable
2. Ente Gestor del Transporte Público
3. Organización empresarial del transporte público

ESTUDIO INTEGRAL DE FACTIBILIDAD

1. Estudio de factibilidad técnica (Demanda y Diseño)
2. Salvaguarda ambiental y social
3. Análisis Costo Beneficio
4. Evaluación financiera

PARTICIPACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

(Inversión privada ≥ 34%)

1. Obra pública para la Vía Reservada
(Apoyo FONADIN ≤ 50% - Aportación Estatal ≥ 50 %

2. APP Infraestructura (FONADIN /Estado/Privado)
Terminales y estaciones, Sistemas de control y recaudo

3.Concesión de Transporte (Privado)
Servicio con Equipo y Sistemas de transporte

APP de Proyectos Transporte Masivo

El esquema de Participación Público Privado o APP varía según características del Proyecto (demanda, oferta, ciudad) y la opción tecnológica (BRT o trenes)

OBRA PÚBLICA
INFRAESTRUCTURA VIAL
Inversión pública local con apoyo federal

Aportación FONADIN hasta 50%
Crédito BANOBRAS o Banca Comercial

Fideicomiso de Obra Pública
Con Aportaciones Federal y Estatal

CONCESIÓN O APP DE
INFRAESTRUCTURA NO VIAL
TERMINALES Y ESTACIONES
Inversión público-privada
Fuente de pago: Participación de la tarifa
Locales comerciales y publicidad

CONCESION O APP
SISTEMAS DE CONTROL Y RECUADO
Inversión privada
Fuente de pago: Participación de la tarifa

Subvención FONADIN
Garantía de Crédito FNI
Créditos BANOBRAS o Banca Comercial

Fideicomiso de Operación
Tarifa fuente de pago
Garantía del Estado

CONCESIÓN DE TRANSPORTE
EQUIPO DE TRANSPORTE
Inversión privada
Fuente de pago: Participación de la tarifa

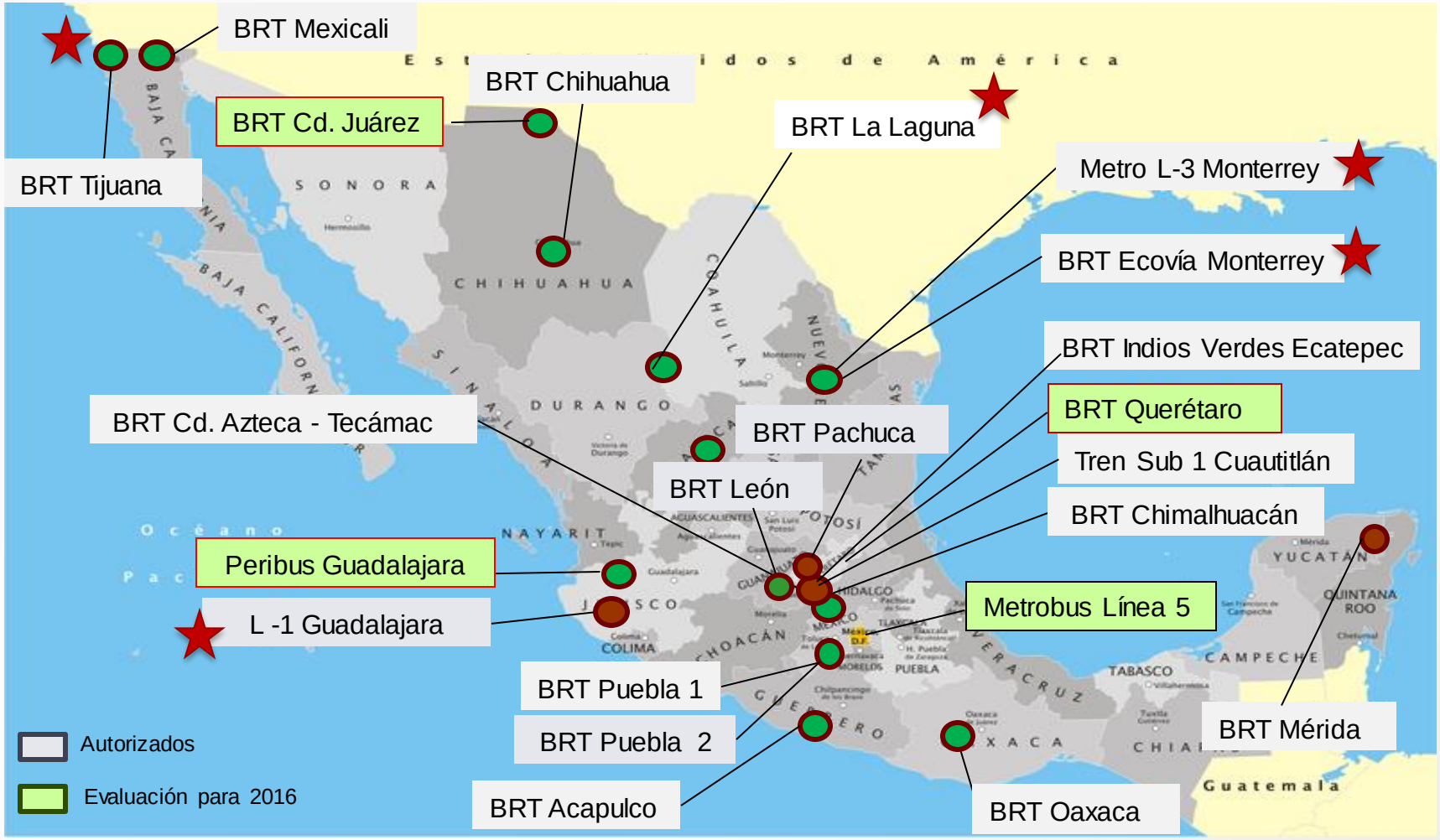
Garantía de Crédito FNI
Créditos BANOBRAS o Banca Comercial

Ciclo del Proyecto de PROTRAM

FASE 1: Identificación	FASE 2: Preparación para Evaluación	FASE 3: Evaluación y Autorización	FASE 4: Implementación Convenio Licitación y Cierre	FASE 5: Seguimiento y Monitoreo
Proyecto a nivel Perfil o Prefactibilidad	Proyecto en Preparación	Proyectos en Análisis	Proyectos Autorizados	Proyectos en Construcción y Operación
PROMOTOR •Presentación. •Elegible por Grupo Consultivo (SHCP, SCT,SEDATU,SEMARNAT,BANOBRAS)	**PROMOTOR** •Plan de Movilidad • Estudio Factibilidad •Estructura de APP •MASTU	**SCT/SHCP/FNI** •Validación SCT •Registro ACB en UI •Análisis financiero •Autoriza SEF y CT	**FNI/PROMOTOR** •<u>CONVENIO APOYO FINANCIERO</u> •Fideicomiso Infra •FISO de Operación •Licitaciones	**PROMOTOR** •Obra pública vial •APP Est. y Terminales •APP Control y Recaudo •Concesión Transporte •Compra Equipo

PROTRAM

Principales proyectos de la cartera



Proyectos de Transporte en Ejecución y en Operación

No.	Proyectos de Transporte Urbano	Inversión	Aportación FONADIN	Estado / Municipio	Privado
		MDP	MDP	MDP	MDP
1	Metro Ampliación L-1 Guadalajara	1,353	400	486	467
2	Metro L-3 Monterrey	7,663	2,417	2,873	2,373
(2)	**Trenes Urbanos**	**9,016**	**2,817**	**3,359**	**2,840**
1	**BRT Chihuahua 1 Norte-Sur***	893	228	371	294
2	**BRT Puebla 1 Chachapa-Tlaxcalancingo***	1,465	395	548	522
3	**BRT Monterrey ECOVÍA 1***	1,890	610	423	857
4	**BRT Chimalhuacan Pantitlán***	1,930	266	742	922
5	BRT Mexicali Línea Express 1	713	233	134	346
6	**SIT Acapulco-Cd Renacimiento***	1,867	405	767	695
7	BRT Tijuana	2,474	509	425	1,540
8	**BRT Puebla 2 Norte-Sur (2 BRTs)***	2,035	380	610	1,045
9	**BRT Pachuca Centro Téllez***	856	189	371	296
10	BRT Indios Verdes-Ecatepec	2,017	410	504	1,103
11	SIT León Optibus 3ª y 4ª Etapa	1,128	281	397	450
12	BRT ZM de la Laguna	1,647	466	592	589
13	BRT Oaxaca SIT 1a Etapa	1,147	212	513	422
14	BRT San Luis Potosí	556	167	196	193
15	SIT Mérida	3,127	777	959	1,391
(15)	**BRT Corredores Buses**	**23,745**	**5,528**	**7,552**	**10,665**
(17)	**SUBTOTAL**	**32,761**	**8,345**	**10,911**	**13,505**

Proyectos pendientes de Autorización en proceso registro

No.	Proyectos de Transporte Urbano	Inversión	Aportación FONADIN	Estado / Municipio	Privado
		MDP	MDP	MDP	MDP
1	BRT Peribús Guadalajara	2,819	662	877	1,280
2	BRT Zona Metropolitana de Querétaro	1,444	291	373	780
3	Corredor Tecnológico Cd. Juárez (Ruta 2)	2,286	553	852	881
4	SIT de Cuernavaca	1,222	395	419	408
5	Línea 5 Metrobús - CDMX (2a Etapa) *	2,593	469	1,653	470
(5)	**BRT Corredores Buses**	**10,364**	**2,370**	**4,175**	**3,819**
(5)	SUBTOTAL	10,364	2,370	4,175	3,819

Proyectos para someter a Autorización 2017

No.	Proyectos de Transporte Urbano	Inversión	Aportación FONADIN	Estado / Municipio	Privado
		MDP	MDP	MDP	MDP
1	Ampliación Tren Suburbano a Huehuetoca	5,900	220	5,369	311
(1)	**Tren Urbano**	**5,900**	**220**	**5,369**	**311**
1	BRT Chihuahua 2 y 3	790	190	300	300
2	BRT Durango	1,048	255	315	478
3	BRT Pachuca 2	1,382	420	461	501
4	BRT Monterrey ECOVÍAS 2 y 3	1,793	448	628	717
5	BRT Mexibús Ojo de Agua- Tecámac	572	143	289	140
6	SIT Zona Metropolitana Villahermosa	1,277	306	541	430
7	BRT Hermosillo	709	200	270	239
8	BRT Morelia	1,400	360	475	565
9	Línea 6 Metrobús-CDMX	2,000	660	660	680
(9)	**BRT Corredores Buses**	**10,971**	**2,982**	**3,939**	**4,050**
(10)	**SUBTOTAL**	**16,871**	**3,202**	**9,308**	**4,361**

Proyectos en Preparación e Identificación

No.	Proyectos de Transporte Urbano	Inversión	Aportación FONADIN	Estado / Municipio	Privado
		MDP	MDP	MDP	MDP
1	BRT Zacatecas	1,182	250	370	562
2	BRT Tuxtla Gutiérrez	800	200	300	300
3	BRT Metrobús DF Línea 6	2,000	660	660	680
4	BRT Xalapa	650	195	234	221
5	BRT´S Conectividad NAICM	3,500	1,155	1,155	1,190
6	BRT Tampico-Altamira	1,684	480	680	524
7	BRT Saltillo	903	202	394	307
8	BRT Veracruz Boca del Río	1,469	570	619	280
9	SIT Culiacán	2,300	750	750	800
10	BRT Mazatlán	800	228	300	272
(10)	**BRT Corredores Buses**	**15,288**	**4,690**	**5,462**	**5,136**
(10)	**SUBTOTAL**	**15,288**	**4,690**	**5,462**	**5,136**