Opciones del transporte público para logar mayor eficiencia

11.° Foro de Eficiencia Energética en el Transporte

Ciudad de México, 6 de Octubre de 2016

ITDP

Datos básicos

- Principal fuente de emisiones 26.7% (SEMARNAT, 2013)
- El 80% de la población urbana de México habita en alguna de las 59 zonas metropolitanas.
- Las externalidades del uso del automóvil privado equivalen al 4% del PIB (ITDP, 2011).

Urbanización desordenada

Transporte colectivo de baja calidad

¿Cómo los pasajeros deciden lo que es un buen servicio de transporte?

- Reduciendo al mínimo los gastos de viaje.

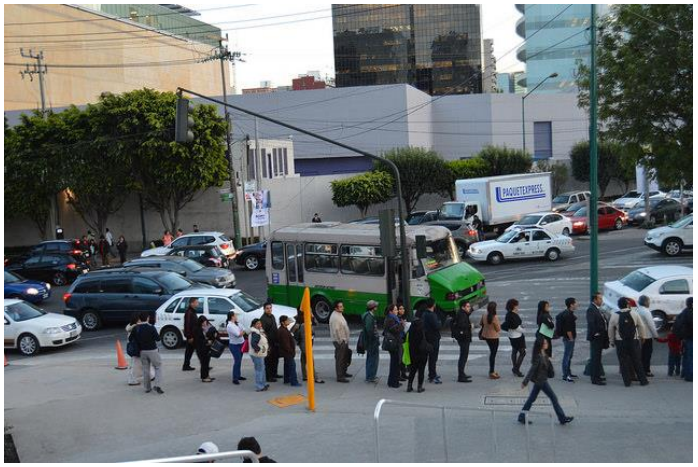
a) Al utilizar el servicio: tiempo de viaje.
b) Al conectar con otro servicio: costos de transferencia.
c) De la experiencia del servicio: servicio.

velocidad de desplazamiento-comodidad-limpieza-capacidad-seguridad

Eficiencia en el transporte público: ¿hacer más con menos?

- Es una necesidad establecer un sistema de transporte eficiente que responda a la demanda y que consuma menos energía.

- La eficiencia en el transporte público se puede logar a través de cambios tecnológicos, pero también se puede logar mediante una mejor organización y administración.



Las tres “E” de la eficiencia en el transporte público

- **E** — Eficiencia en el sistema
- **E** — Eficiencia de los viajes
- **E** — Eficiencia de los vehículos

Evitar + **Cambiar** + **Mejorar**

Evitar	Cambiar	Mejorar
Viajes en automóvil privado	A modos de transporte más sustentables	Eficiencia de los vehículos y de los combustibles

Transporte público

Movilidad no motorizada

Gestión de la demanda

Eficiencia en el sistema

La eficiencia en el sistema esta relacionada con:

- Accesibilidad desde la puerta del autobús
- Reducción en los tiempo de espera
- Transferencia modal
- Planeación con el uso de suelo
- Integración con modos no motorizados

- Integración tarifaria
- Integración de infraestructura
- Integración de operación
- Autoridad única del sistema de transporte

Eficiencia en los viajes

La eficiencia en los viajes:

- Combinar los traslados a través del uso de la bicicleta o caminar
- Seguridad
- Accesibilidad
- Limpieza

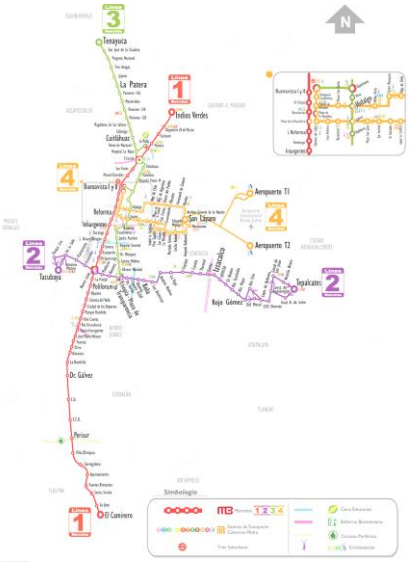
Eficiencia en los vehículos

La eficiencia en los vehículos consiste en:

- Mejorar los vehículos mediante nuevas tecnologías
- Adoptar nuevos tipos de combustible
- Desarrollar nuevos conceptos de automóviles
- Mejorar las técnicas de conducción
- La legislación y las medidas fiscales pueden impulsar avances tecnológicos

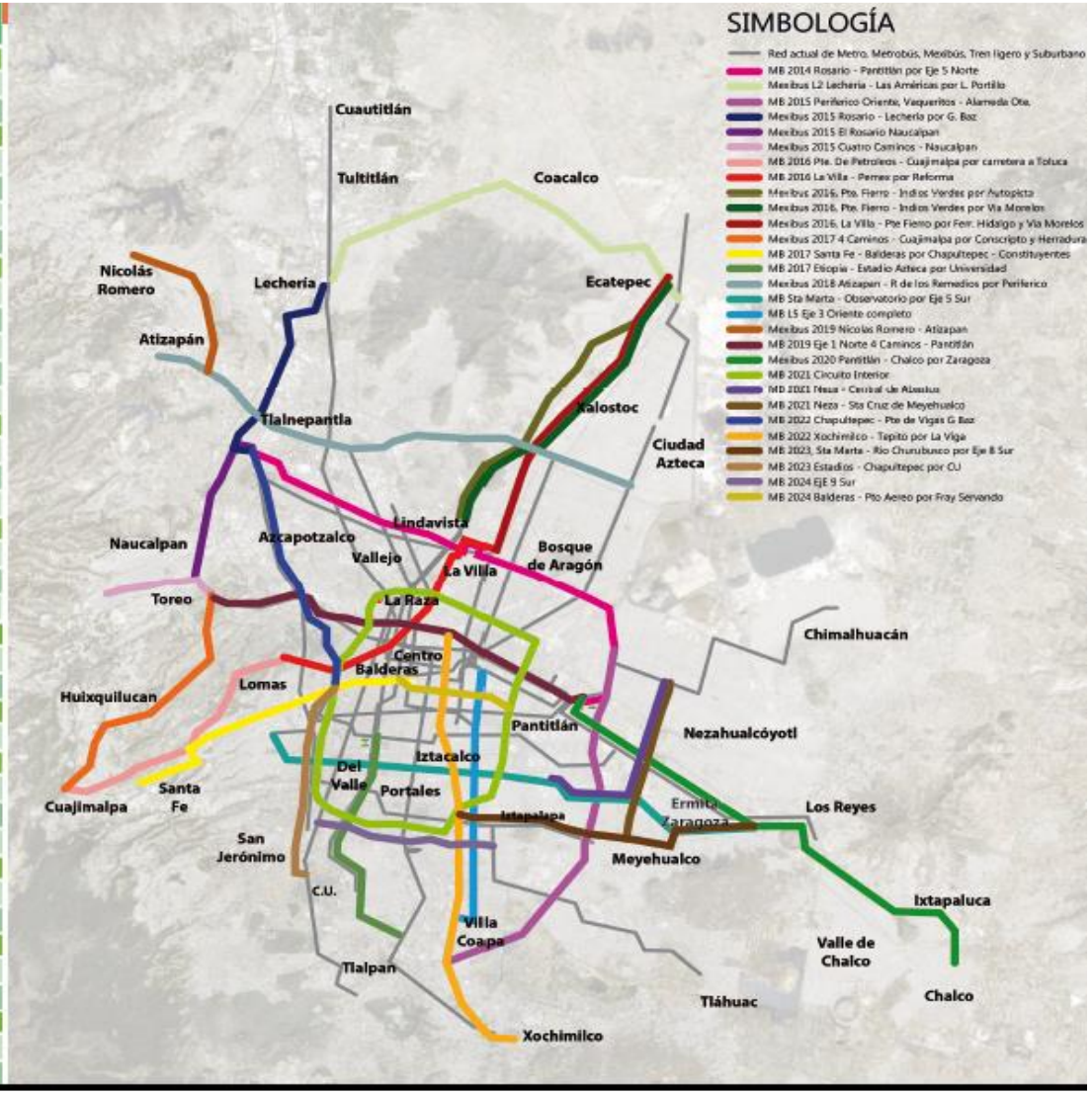
Otras medidas para impulsar eficientar el transporte público:

- Ordenar y planear de forma estratégica la red de rutas troncales, alimentadoras y zonales.
- Carriles exclusivos para transporte público.
- Implementar sistemas BRT
- Vinculación a través de centros de transferencia modal a otros sistemas como el metro, tren ligero, tranvía y tren suburbano.
- Mejorar la calidad del servicio y la información.



Sistemas Integrados de Transporte

RUTA	KM	PASAJEROS DIARIOS EN EL AÑO DE IMPLANTACIÓN	PASAJEROS DIARIOS EN EL 2024
2014			
MB 2014 Rosario - Pantitlán por Eje 5 Norte	27	167,000	612,000
Mexibus L2 Lecheria - Las Américas por L. Portillo	21	87,000	235,000
2015			
MB 2015 Periferico Oriente, Vaqueritos - Alameda Ote.	21	215,000	462,000
Mexibus 2015 Rosario - Lecheria por G. Baz	14	171,000	223,000
Mexibus 2015 El Rosario Naucalpan	9	155,000	208,000
Mexibus 2015 Cuatro Caminos - Naucalpan	10	148,000	267,000
2016			
MB 2016 Pte. De Petroleos - Cuajimalpa por Reforma - carretera a Toluca	13	95,000	149,000
MB 2016 La Villa - Perrex por Reforma	14	345,000	423,000
Mexibus 2016, Pto. Fierro - Indios Verdes por Autopista	16	151,000	278,000
Mexibus 2016, Pto. Fierro - Indios Verdes por Via Morelos	17	228,000	381,000
Mexibus 2016, La Villa - Pte Fierro por Ferr. Hidalgo y Via Morelos	17	289,000	555,000
2017			
Mexibus 2017 4 Caminos - Cuajimalpa por Conscripto Herradura	15	97,000	172,000
MB 2017 Santa Fe - Balderas por Chapultepec - Constituyentes	17	168,000	286,000
MB 2017 Etiopía - Estadio Azteca por Universidad	14	185,000	191,000
2018			
Mexibus 2018 Atizapan - R de los Remedios por Periferico Acueducto	26	186,000	114,000
MB Sta Marta - Observatorio por Eje 5 Sur	25	231,000	351,000
MB L5 Eje 3 Oriente completo	32	120,000	926,000
2019			
Mexibus 2019 Nicolas Romero - Atizapan	12	79,000	75,000
MB 2019 Eje 1 Norte 4 Caminos - Pantitlán	17	245,000	268,800
2020			
Mexibus 2020 Pantitlán - Chalco por Zaragoza	28	202,000	398,800
2021			
MB 2021 Circuito Interior	36	161,000	671,800
MB 2021 Neza - Central de Abastos	9	87,000	139,800
MB 2021 Neza - Sta Cruz de Meyehualco	8	14,000	73,000
2022			
MB 2022 Chapultepec - Pte de Vigas G Baz	12	110,000	132,000
MB 2022 Tlalnuac - Tapito por La Viga	22	211,000	155,000
2023			
MB 2023, Sta Marta - R Churubusco por Eje 8 Sur	16	152,000	152,000
MB 2023 Estadios - Chapultepec por CU	8	68,000	61,000
2024			
MB 2024 EJE 9 Sur	8	81,000	81,000
MB 2024 Balderas - Pto Aereo por Fray Servando	5	130,000	130,000

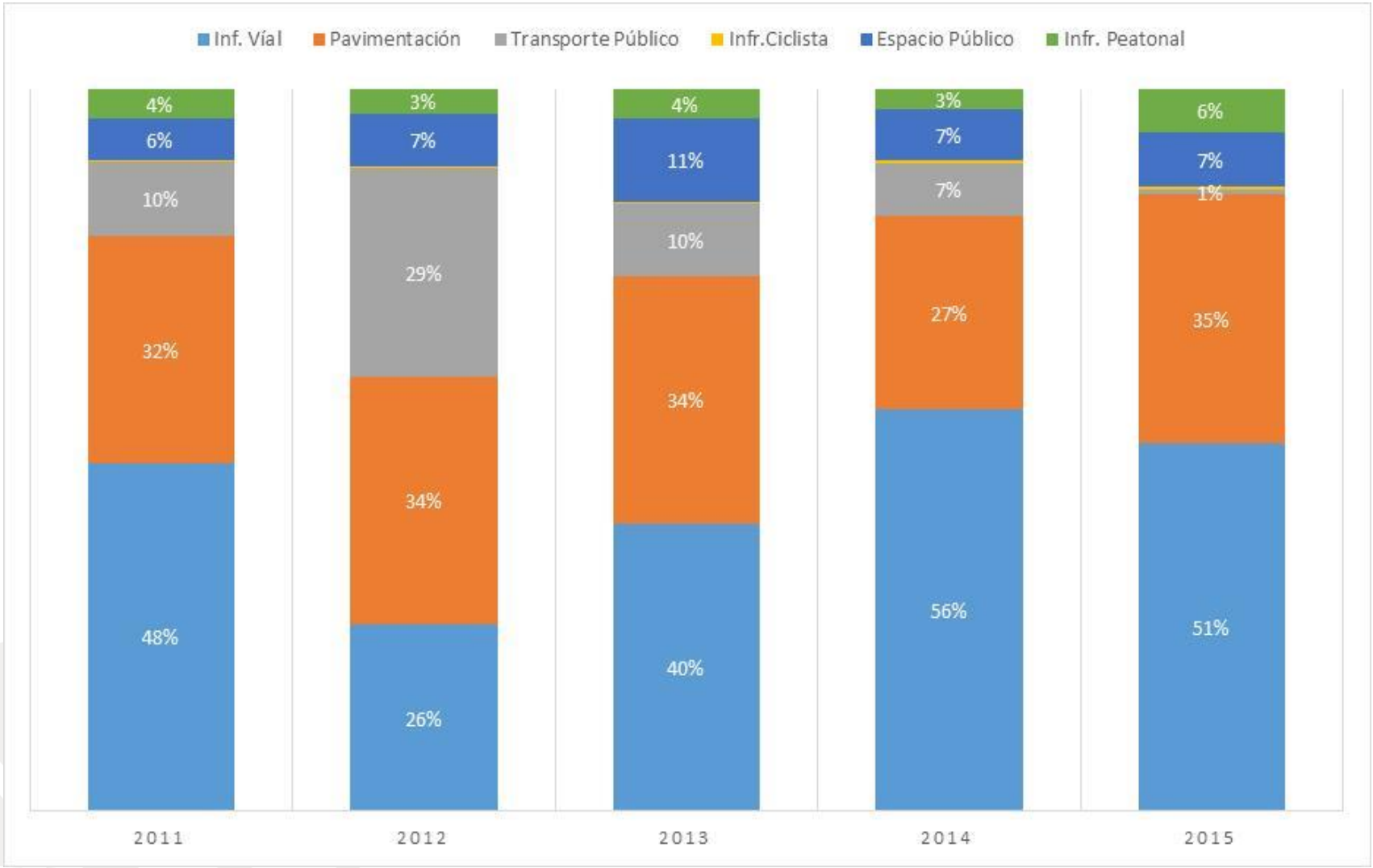


Beneficios

- 7 millones de pasajeros adicionales que utilizarían Metrobús y Mexibus.
- Ahorro de 180, 000 horas de viaje diarias
- Reducción de 4.5 millones de KVR (Kilómetros Vehículos Recorridos)
- 1.7 Millones de Toneladas de CO_2
- 800 mil litros de combustible

¿Cómo vamos en México?

Distribución porcentual en proyectos de movilidad , 2011-2015



Se ganó el discurso

Pero los proyectos siguen siendo los mismos

Xtabai Padilla Rodríguez

Coordinadora de Política Climática

xtabai.padilla@itdp.org

@ITDPmx

www.itdp.mx