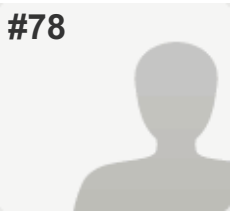


#78



COMPLETAS

Recopilador: Web Link 1 (Enlace web)
Comenzó: martes, 07 de junio de 2016 21:27:35
Última modificación: martes, 07 de junio de 2016 21:37:16
Tiempo destinado: 00:09:41
Dirección IP: 187.170.127.181

PÁGINA 1

P1: Información de Contacto

Nombre	Claudia Yolanda Gutiérrez Reyes
Empresa, Institución o Dependencia donde labora	DINA
Tipo de actividad que realiza (administración, regulación, investigación, consultoría, etc.)	Administración
Dirección de correo electrónico	clagut@dina.com.mx

P2: ¿A qué grupo de trabajo corresponde su aportación?	Almacenamiento de Energía
---	---------------------------

P3: ¿Qué tipo de aportación desea hacer a la Estrategia de Transición para Promover el uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios? *si desea hacer más de una contribución, favor de llenar un formato individual para cada una*	Proponer el desarrollo de un estudio
--	--------------------------------------

PÁGINA 2

P4: ¿A qué capítulo de la Estrategia corresponde tu aportación?	<i>Se omitió esta pregunta</i>
--	--------------------------------

PÁGINA 3

P5: ¿A qué sub-capítulo de "Diagnóstico" corresponde su aportación?	<i>Se omitió esta pregunta</i>
--	--------------------------------

PÁGINA 4

P6: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "1.1 El estado de la Industria Eléctrica en general" corresponde su aportación?	<i>Se omitió esta pregunta</i>
--	--------------------------------

PÁGINA 5

P7: ¿A qué sub-capítulo de “Líneas de acción”
corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 6

P8: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "2.2
Reducir la contaminación ambiental originada por la
Industria Eléctrica" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 7

P9: ¿A qué sub-capítulo de “Análisis Prospectivo ”
corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 8

P10: ¿A qué capítulo de la Estrategia corresponde su
aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 9

P11: ¿A qué sub-capítulo de "Diagnóstico" corresponde
su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 10

P12: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de
"Producción de Energía" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 11

P13: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de
"Consumo de la energía por sector de uso final y
tendencias" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 12

P14: ¿A qué sub-capítulo de "Prospectiva y Metas de
Mediano y Largo Plazo" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 13

P15: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "Motores de los escenarios" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 14

P16: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "Contenido de la Prospectiva" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 15

P17: ¿A qué sub-capítulo de "Políticas y Acciones de la Estrategia" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 16

P18: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "Eficiencia energética y almacenamiento" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 17

P19: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "Energías limpias para la generación de electricidad" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 18

P20: ¿A qué sub-capítulo de "Mecanismos de Financiamiento" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 19

P21: ¿A qué sub-capítulo de "Líneas de Acción" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 20

P22: ¿A qué sección específica del sub-capítulo de "Transversales" corresponde su aportación?

Se omitió esta pregunta

PÁGINA 21

P23: En no más de 3000 caracteres, describe tu aportación, etc. para la Estrategia de Transición para Promover el uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios. Recomendamos que escriba su propuesta en Word y luego lo copie al espacio abajo. El formato no permitirá más de 3000 caracteres en este espacio.

Consejo Consultivo para la Transición Energética
 Grupo de Trabajo de Eficiencia Energética Propuestas para el sub grupo de transporte 1.- Proponer cambio de matriz energética, hacia el gas natural como un combustible de transición (siendo congruentes con el impulso a este combustible que propone la reforma energética y aprovechando las condiciones favorables para México), considerando su meta de cambio de toda la flota urbana de carga y pasaje en 10 años A 20 años considerar la transición total a vehículos eléctricos , dando oportunidad a su desarrollo y maduración que permita bajar costos Como soporte del impacto ambiental del gas Natural, anexo dos documentos de un proyecto de NAMA que primeramente trabajo DINA con apoyo de CTS, ITDP y Gabriela Niño del Centro Mexicano de Derecho Ambiental Para fortalecer la NAMA y que SEMARNAT la adoptara en sus proyectos, DINA la cedió a la ANPACT para que se apoyará como industria. Es importante terminar los estudios de campo para que este instrumento se pueda utilizar para bajar recursos internacionales que provea de fondos para la sustitución de los equipos actuales. Es urgente cambiar los 23 mil microbuses de la Megalópolis por autobuses de 9 hasta 12 mts con tecnologías más limpias, y el gas natural es una realidad hoy en México. DINA y otras marcas cuentan ya con esta tecnología en México (anexo también la guía de selección de flota que hizo CTS en conjunto con ANPACT y que muestra la oferta tecnológica de la industria en México)

P24: ¿En cual de estas categorías incluirías tu aportación?

Ambiental

P25: ¿Quién sería el actor clave para ejecutar esta propuesta?

Secretaría de Energía

P26: Si consideras que hay otros actores necesarios para ejecutar esta propuesta, describe hasta tres aquí:

Actor 1

Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Actor 2

Gobiernos de los Estados

Actor 3

Iniciativa Privada

Insumos Grupos de Trabajo CCTE

P27: Describe 3-5 palabras o frases clave para tu propuesta (e.g. investigación, edificación, energía solar térmica, financiamiento, vehículos eléctricos, regulación, etc.)

Palabra Clave 1	Autobuses a Gas Natural
Palabra Clave 2	Financiamiento
Palabra Clave 3	Cambio de matriz energética diesel a gas
Palabra Clave 4	Combustible de transición
Palabra Clave 5	Cuidado medio ambiente

P28: ¿En qué plazo de tiempo consideras que se podría/debería implementar tu propuesta?

En los próximos 5 años

P29: ¿Qué nivel de prioridad consideras que tiene esta propuesta para el desarrollo de la Estrategia de Transición para Promover el uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios?

Alta (La Estrategia no sería exitosa sin su correcta implementación)

P30: Escribe un resumen de tu propuesta en 200 caracteres

Implementar el uso de gas natural vehicular, mediante la legislación de una política pública que considere el gas natural como un combustible de transición
