



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Conservación de Carreteras
Dirección Técnica
Subdirección de Estudios y Proyectos

3.2.304.-047/15

México, D.F., a 28 de agosto de 2015

DR. VICTOR HUGO ALCOCER YAMANAKA
SUBDIRECTOR GENERAL TÉCNICO Y SECRETARIO TÉCNICO
DE LA COMISIÓN INTERSECRETARIAL
COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA
P R E S E N T E

Hago referencia al oficio No. B00.7.-549 de esa Comisión, mediante el cual solicita se informe la atención que se ha dado a los Acuerdos siguientes:

ACUERDO 2 (2a/CIASI): La Secretaría Técnica y los integrantes del Grupo que revisan los programas federales y sus reglas de operación presentarán los resultados de la alineación de las reglas de los 19 programas federales y los 2 de SEGOB en septiembre, mismas que serán remitidas a SHCP para ser aplicadas en 2016.

ACUERDO 4 (2a/CIASI): Los integrantes de la Comisión Intersecretarial presentarán en la cuarta sesión los avances en la vinculación de sus respectivos fondos sectoriales con CONACYT respecto del Plan General Maestro Estratégico de Investigación en materia de sequías.

Respecto al ACUERDO 2, comunico a usted que, como ya se ha manifestado en reuniones anteriores, esta Secretaría no está modificando sus reglas de operación, solo se están tratando de orientar los programas de trabajo para dar apoyo a las zonas más vulnerables a sequías.

Los programas en que es más factible ese apoyo son los de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores y el de Empleo Temporal (PET), ambos a cargo de la Dirección General de Carreteras.

En el primer programa mencionado, en este año se incluyeron obras que se ubican en los municipios con muy alta y alta vulnerabilidad y probabilidad de ocurrencia de sequías (ver relación del anexo 1). Cabe mencionar que los recursos para este programa son autorizados anualmente por la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y se etiquetan a nivel de obra, por lo que las obras que se atenderán en 2016, podrán conocerse cuando se apruebe el PEF de ese ejercicio presupuestal.

En el programa de Empleo Temporal (PET) se busca alinear los programas de trabajo para construir o mejorar las vías de comunicación hacia las comunidades más expuestas a las sequías, de acuerdo con el mapa de riesgo y vulnerabilidad elaborado por CONAGUA. Así en el 2015 se realizarán las inversiones que se muestran en la tabla siguiente.

...2



Entidad Federativa	Inversión	Municipios
Baja California Norte	\$31,700,000.00	5
Campeche	\$16,060,323.00	7
Chiapas	\$43,390,000.00	73
Chihuahua	\$2,163,419.00	2
Durango	\$4,860,000.00	5
Guerrero	\$88,138,428.00	50
Oaxaca	\$61,315,266.00	138
Sinaloa	\$11,845,673.00	6
Sonora	\$14,137,565.00	18
Veracruz	\$21,637,436.00	26
Yucatán	\$47,026,320.00	106
Total	\$342,274,430.00	436

Las inversiones para 2016 dependerán del programa de trabajo que se aprueba en el presupuesto de Egresos de la Federación.

En lo que se refiere al ACUERDO 4, hago de su conocimiento que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no tiene vinculación de sus fondos sectoriales con CONACYT respecto del Plan General Maestro Estratégico de Investigación en materia de sequías.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL



LIC. ALEJANDRO FERNÁNDEZ CAMPILLO

C.c.p. Subsecretario de Infraestructura.-
Dirección General de Carreteras.-
Director Técnico de la DGCC.-
Archivo de la Dirección General de Conservación de Carreteras.-

Responsable: Ing. Juan Carlos Capistrán Fernández, Director Técnico.-
Revisó: Ing. Rubén Frías Aldaraca, Subdirector de Estudios y Proyectos.-