

México, D.F., 18 de febrero del 2015.

**ASUNTO: MINUTA DE LA REUNIÓN DEL DÍA 18 DE FEBRERO DEL 2015 ENTRE CENAPRED, CONAGUA Y SCT PARA LA REVISIÓN DEL ACUERDO “ESTABLECIMIENTO DE PROTOCOLOS DE EVACUACIÓN DE LA POBLACIÓN Y AJUSTE DE TRÁNSITO CARRETERO AGUAS ABAJO DE LOS EMBALSES DURANTE LA OPERACIÓN DE LOS VERTEDORES EN LAS PRINCIPALES PRESAS DE MÉXICO”**

**PARTICIPANTES**

La Gerencia de Aguas Superficiales e Ingeniería de Ríos (GASIR), CENAPRED y SCT.

**DESARROLLO**

Se dio la bienvenida, se describió el asunto a tratar y se presentó la situación actual aguas abajo de las principales presas del país que cuentan con vertedor controlado, así como ejemplos de estudios realizados por CONAGUA sobre áreas inundables utilizando la política de operación de las presas. En forma conjunta se acordaron los acuerdos sobre los protocolos de evacuación de la población y ajuste del tránsito carretero aguas abajo de los embalses durante la operación de los vertedores en las principales presas de México.

**ACUERDOS**

1. La CONAGUA jerarquizó las presas que cuentan con vertedor controlado con base en un geoprocesamiento, de acuerdo al número de habitantes y longitud de vialidades afectadas, las cuales se considerarán en elaboración de los protocolos de evacuación.
2. El grupo de trabajo definió para el primer año las presas para las siguientes entidades: Chiapas, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas.
3. La GASIR otorgará los gastos y polígonos de afectación para que se realicen los protocolos correspondientes para cada presa.
4. CENAPRED, DGPC y SCT complementarán la tabla de la política de operación con los efectos y acciones para el caso de vertedor controlado o situación de falla de la presa.
5. Se realizarán reuniones de avance y retroalimentación cada tres meses.
6. Se presentará a la Comisión Intersecretarial el cronograma y se informará de la elaboración de un protocolo genérico a partir del cual las entidades federativas aplicarán los planes de acción respectivos.
7. Se invitará a los titulares de Protección Civil y de Infraestructura Carretera Estatales para colaborar en la elaboración del protocolo.

**CIERRE DE LA MINUTA:** No habiendo otro asunto que tratar, se dio término a la reunión a las 11:45 am.